

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения
Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян
Сертифицировано системой качества ISO9001
Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001
Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

ООО Нинбоская компания по
производству гидромоторов «Чжунъи»
NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

THOTN

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»
Китай, г. Нинбо, р-н. Чжэньхай, зона экономического развития, ул. Чжунъи, 88

Отдел маркетинга

Tel: +86-574-86378895 86378300 86378301

86264399 86252670 86252105

Fax: +86-574-86288064

Отдел международной торговли

Tel: +86-574-86378895

Fax: +86-574-86378310

PC: 3http://www.zihyd.com

E-mail: sales@zihyd.com

Бесплатная сервисная горячая линия по всей стране: 400 112 1102

Информация о продукции может быть изменена без предварительного
уведомления. Издание сентябрь 2016 год

ORBITAL

MOTORS

PRODUCT
MANUALS

Руководство по эксплуатации
циклоидального гидромотора



CE



ООО Нинбоская компания по производству
гидромоторов «Чжунъи»
NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

THOTN



О предприятии

ООО Нинбокая компания по производству гидромоторов «Чжунъи» основана в 1971 году, расположена в зоне экономического развития Чжэньхай города Нинбо провинции Чжэцзян, обладает годовой производительностью 400 тыс. гидромоторов и гидравлических рулевых механизмов, в настоящее время она является одним из предприятий новых и высоких технологий государственного значения с самым крупным масштабом специализированного производства гидромоторов в Китае. Компания имеет две крупных производственных базы и один исследовательский институт, среди них, занимаемая площадь производственной базы Нинбо Чжэцзян составляет более 44000 кв. м, совокупные активы предприятия достигают 300 млн. юаней; занимаемая площадь производственной базы Уху Аньхой составляет более 80000 кв. м; исследовательский институт гидравлических высоких технологий, расположенный в Тайюань Шаньси, главным образом разрабатывает высокоэффективные гидравлические элементы, передовые системы электрогидравлического управления и др.

Компания считает, что «технология ведет предприятие к процветанию», она создала мощную команду разработчиков, учредила Чжэцзянский центр исследования и развития провинциального значения. Поддерживает долгосрочные положительные отношения технологического сотрудничества с Шанхайским университетом, Тайюаньским технологическим университетом и другими знаменитыми вузами внутри страны и с внутриотраслевыми специалистами и профессорами, к тому же компания вместе с Нинбоским научно-исследовательским институтом материалов при Академии наук КНР создали «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов».

Компания «Чжунъи» придерживается концепции маркетинга — «Мечта осуществляется посредством качества», внутри компании полностью осуществляется информационное управление ERP, Мы предоставляем клиентам внутри страны и за рубежом высококачественную продукцию и обслуживание благодаря передовой концепции маркетинга, обрабатывающему цеху с международной стандартизацией, передовой технологии производства на мировом уровне, контрольно-измерительным аппаратам.

Мы желаем построить отношение искреннего сотрудничества с друзьями различных кругов внутри страны и за рубежом основываясь на принципах «Добросовестности, сотрудничества, взаимовыгоды и взаимовыигрыша»; Мы стараемся стать надежным партнером по сотрудничеству обширного круга пользователей, предоставляя передовые технологии, высокое качество и отличное обслуживание.

蔡国定
Cai Guoding

В 2015 году компания учредила ООО Тайюаньская гидравлическая высокотехнологическая компания «Чжунъи», чтобы усилить мощность исследования и разработки

В 2015 году учреждена «Рабочая станция для докторов наук провинции Чжэцзян»

В 2015 году компания вместе с Нинбоским институтом материалов при Академии наук КНР учредили «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов»

В 2014 году Нинбоский важный научно-технический исследовательский объект успешно прошел приемку.

В 2013 году официально введен в эксплуатацию производственная зона Уху Аньхой

В 2012 году компания признана командой технологической инновации предприятия города Нинбо

В 2011 году учрежден Испытательный центр долговечности многофункциональных моторов

В 2010 году компания была признана Чжэцзянским центром исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинциального уровня

В 2009 году полностью внедрен бренд «ТНОТН» (Саос)

В 2008 году самостоятельно разработанное компанией гидравлическое поворотное устройство типа ZYN включено в государственный проект Факел

В 2008 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий государственного значения»

В 2005 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий провинции Чжэцзян»

В 2005 году компания вместе с Чжэцзянским университетом создали «Нинбоский центр исследования и развития инженерных технологий гидравлических моторов Чжунъи при Чжэцзянском университете»

В 2004 году Чжэньхайский проект «10+1» по научно-техническим инновациям присвоил Центру инженерных технологий звание «Главный инженерно-технологический центр района Чжэньхай»

В 2004 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий города Нинбо»

В 2004 году завершено строительство нового заводского корпуса, который полностью введен в эксплуатацию

В 2002 году создан сайт компании, www.zihyd.com, в этом же году компания получила право на занятие экспортно-импортными торговлей, продукция была успешно внедрена на мировой рынок

В 2001 году компания вместе с Шанхайским университетом создали Центр гидравлических инженерных технологий Чжунъи

В 2000 году установлена система акционирования, разработано и введено в производство гидравлическое поворотное устройство и гидролебедка, в этом же году компания прошла сертификацию международной системы качества ISO9001

В 1996 году компания официально переименована в ООО Нинбокая компания по производству гидромоторов «Чжунъи»

В 1991 году компания разработала радиально-поршневой гидромотор с коленчатым валом серии JMDG

В 1989 году компания вместе с Шанхайским научно-исследовательским угольным институтом разработали и выпустили циклоидальный гидромотор серии BM, к тому же был учрежден Шанхайский филиал Научно-исследовательского угольного института — Чжэньхайский исследовательский институт гидромоторов

В 1978 году компания осуществила пробное производство шариковых моторов серии QJM, вместе с тем учрежден Гидромеханический завод Чжэньхай Нинбо

В октябре 1971 года был основан завод под названием Завод по производству сельскохозяйственных машин Чжэнгуань Чжэньхай Нинбо

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения

Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян

Сертифицировано системой качества ISO9001

Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001

Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

Мы используем передовое оборудование мирового уровня для создания продукции бренда Чжунъи. «Прежде чем начать какое-либо дело, надо заострить инструмент». Компания «Чжунъи», не жалея крупные средства, заимствовала самое точное в мире оборудование, мощным производственным потенциалом непрерывно предоставляет обществу и широкому кругу пользователей высококачественную продукцию.



Применение продукции

Продукции, выпускаемые компанией, широко применяются в системах с гидравлическим приводом таких механизмов, как рудничные строительные машины, подъемно-транспортное оборудование, крупногабаритная металлургическая машина, машинное оборудование нефтяной, угольной шахты, судовые палубные механизмы, станок, оборудование легкой промышленности, пластмассовой промышленности, установка для бурения инженерно-геологических скважин, машины для сельского и лесного хозяйства, машина для добычи полезных ископаемых, строительное оборудование и рабочая платформа, газонокосилка, особые автомобили, подъемная лебедка рыбного хозяйства, инструментальный станок, оборудование древесной промышленности и лесопильная машина, оборудование для производства резины и др. Особенно подходят для привода винтов литейной машины, подъемной лебедки, намоточного барабана, для привода различных поворотных механизмов, и для привода гусеничной ленты и колес механизма перемещения





Содержание

I Циклоидальный гидромотор серии BM

1. Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением	
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMM.....	01-06
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMR, BMRS, BMRW	07-25
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMH.....	26-32
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMP, BM PH.....	33-45
2. Циклоидальный гидромотор с торцевым распределением масла	
Описание продукции.....	46
циклоидального гидромотора типа BM3, BM3W, BM3S.....	47-59
циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4S	60-70
циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4.....	71-81
циклоидального гидромотора типа BM6M.....	82-88

II Героторный насос с внутренним зацеплением BHP

1. Описание продукции.....	89
2. Характеристики и особенности.....	89
3. Принцип работы.....	89
4. Значение модели.....	89
5. Технические параметры.....	90
6. Габаритная монтажная схема.....	90
7. Эксплуатация и меры предосторожности.....	90



Содержание

III Гидромотор с тормозом ZBM, ZBMR

1. Гидромотор с тормозом ZBMR	
Описание продукции.....	91
Значение модели.....	91
Технические параметры.....	91
Габаритная монтажная схема.....	91
2. Гидромотор с тормозом ZBM	
Описание продукции.....	92
Технические параметры.....	92
Значение модели.....	92
Габаритная монтажная схема.....	93

IV Гидротормоз ZDM

1. Описание продукции.....	94
2. Значение модели.....	94
3. Технические параметры.....	94
4. Габаритная монтажная схема.....	94

■ Описание продукции BMM



Корпус моторов настоящей серии изготовлены литейным чугуном со сфероидальным графитом, обладающим достаточной прочностью, используется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах и др.

■ Характеристики и особенности BMM

1. Используется конструкция с распределением масла в аксиальном направлении, обладает малым габаритом, высокой эффективностью, длительным сроком службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть

■ Технические параметры BMM

Модель	BMM-8	BMM-12,5	BMM20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
Производительность(ml/r)	8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	10	10	10	9	7
	Прерыв	14	14	14	14	14
	Пик	20	20	20	16	16
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	11	16	25	40	46
	Прерыв	15	23	35	57	88
	Пик	21	33	51	82	100
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)	1950	1550	1000	630	500	400
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)	16	20	20	20	20	20
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)	1,8	2,4	2,4	2,4	2,4	1,8
Вес(Kg)	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BMM

	BMM 8[8,2ml/r] Давление						Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	3.5	5	7	10	12	14		
Расход	2	3	5	8	10	12	14	
		228	218	206	156	111	58	
	4	3	5	7	11	13	15	
		474	471	463	426	391	331	
	8	3	5	7	11	13	15	
Максимальная непрерывность		953	946	926	884	855	816	
	12	2	5	7	10	13	15	
		1444	1426	1402	1360	1324	1288	
	15							
			1912	1900	1861	1833	1780	
Максимальный перерыв	20			6	10	11	14	
				2395	2350	2328	2281	

	BMM 20[19,9ml/r] Давление						Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	1.7	3.5	5	7	10	12	14	
Расход	2	3	9	14	19	26	30	
		99	96	89	74	42	21	
	4	4	9	14	19	26	31	36
		197	191	182	178	134	112	74
	8	4	9	13	19	27	31	36
Максимальная непрерывность		398	395	391	377	340	319	288
	12	3	8	13	18	26	31	37
		596	594	588	579	545	523	493
	15	3	8	12	17	25	30	36
		745	741	738	728	695	684	660
Максимальный перерыв	20	1	6	11	19	24	29	35
		998	995	991	985	962	916	885
	25		4	9	14	23	28	33
			1247	1245	1242	1189	1180	1176

	BMM 40[39,8ml/r] Давление						Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	3	5	7	8.5	10	12		
Расход	2	16	27	36	44	51		
		45	40	34	28	17		
	4	16	27	37	44	52	62	
		96	93	85	79	65	52	
	8	15	26	36	44	52	63	
Максимальная непрерывность		197	195	182	176	166	154	
	12	14	25	35	43	51	62	
		293	287	282	277	268	257	
	15	13	24	34	42	50	62	
		371	365	360	355	347	338	
Максимальный перерыв	20	10	21	31	39	48	59	
		497	492	487	480	472	463	
	25	7	19	29	37	44	56	
		622	617	612	607	600	591	

Крутящий момент: 44Nm
Скорость вращения: 600r/min

	BMM 12.5[12,9ml/r] Давление						Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	3.5	5	7	10	12	14		
Расход	2	6	8	11	16	19		
		140	136	119	68	111		
	4	6	8	12	17	19	23	
		296	289	274	229	391	145	
	8	5	8	12	17	20	24	
Максимальная непрерывность		605	596	583	543	855	469	
	12	5	8	11	16	20	24	
		912	905	895	859	1324	784	
	15	5	7	11	16	19	23	
		1152	1144	1136	1102	1833	1036	
Максимальный перерыв	20	3	7	10	15	19	22	
		1542	1532	1521	1500	2328	1437	
	25	2	6	9	14	18	22	
		1910	1891	1878	1848	1828	1788	

	BMM 32[31,6ml/r] Давление						Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	2	3.5	5	7	10	12	14	
Расход	2	7	15	21	28	40		
		61	57	52	47	16		
	4	7	15	21	29	41	48	57
		126	121	114	106	82	67	49
	8	7	15	21	29	41	49	58
Максимальная непрерывность		250	244	239	231	207	194	167
	12	6	13	20	28	40	48	58
		378	374	369	362	338	322	297
	15	4	12	18	27	39	47	57
		476	472	468	462	441	429	406
Максимальный перерыв	20	3	10	17	25	37	46	55
		633	630	627	619	601	585	566
	25	1	8	15	23	35	43	52
		791	789	787	783	766	753	732

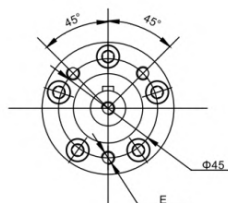
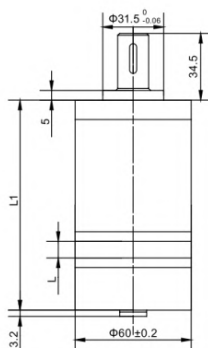
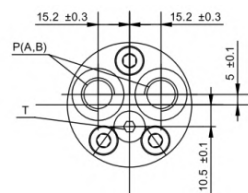
	BMM 50[50,3ml/r] Давление					Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	1.5	3	5	7	10		
Расход	2	11	23	37	50		
		37	33	27	22		
	4	11	22	36	50	70	
		76	73	68	63	55	
	8	11	21	35	50	71	
Максимальная непрерывность		157	154	149	145	137	
	12	11	20	33	49	71	
		237	234	231	226	218	
	15	10	18	32	47	69	
		296	295	294	288	282	
Максимальный перерыв	20	8	14	29	44	64	
		395	395	393	390	381	
	25	4	10	25	40	59	
		498	496	494	490	484	

Непрерывность
Перерыв

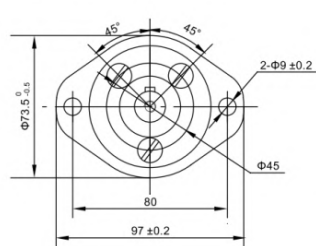
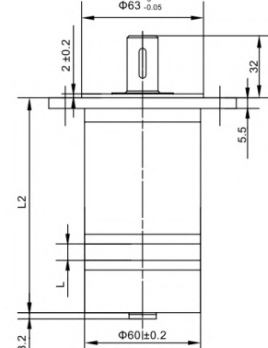
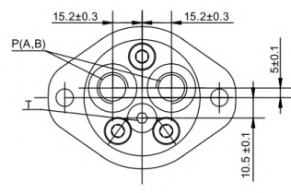
■ Габаритная монтажная схема BMM

Нижнее масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII



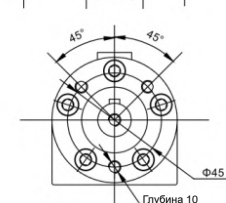
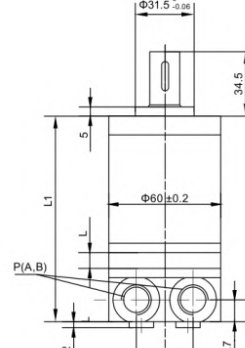
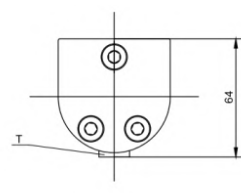
Фланец	E
C	3-M6
C1	3-1/4-28UNF

Модель	BMM-8	BMM-12.5	BMM-20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
L	3,5	5,5	8,5	13,5	17	21,5
L1	104	106	109	114	117,5	122
L2	107,5	109,5	112,5	117,5	121	125,5

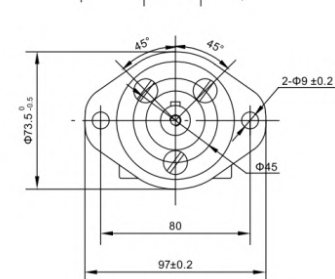
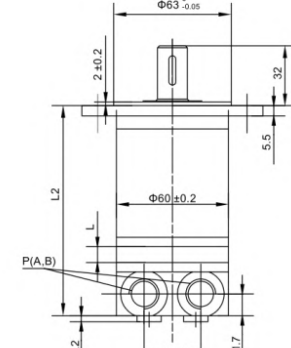
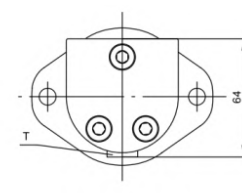
■ Габаритная монтажная схема BMM

Боковое масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII

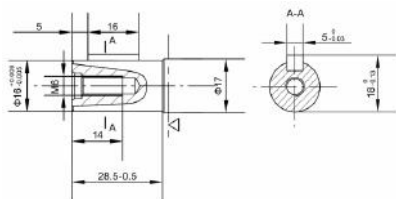


Фланец	E
C	3-M6
C1	3-1/4-28UNF

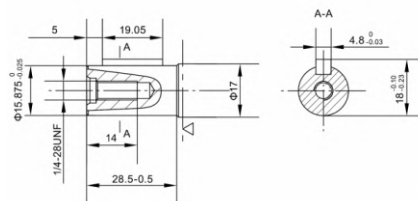
Модель	BMM-8	BMM-12.5	BMM-20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
L	3,5	5,5	8,5	13,5	17	21,5
L1	105	107	110	115	118,5	123
L2	108,5	110,5	113,5	118,5	122	126,5

■ Габаритные монтажные размеры ВММ-выходной вал

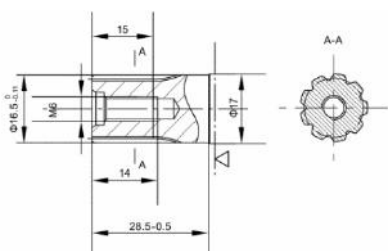
P1: Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



P2: Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05



K1: Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482



◁ : Монтажная поверхность мотора

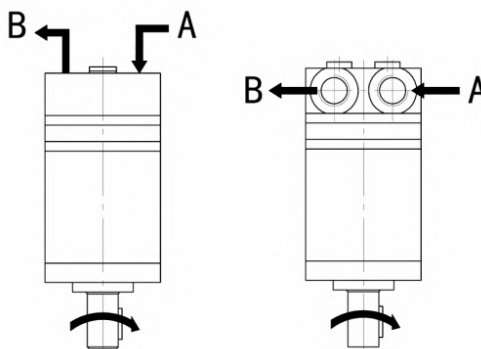
■ Направление вращения выходного вала ВММ: стандартное

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BMM

1	2	3	4	5	6	7
BMM	-				/	-

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность		Выходной вал		Крепежный фланец	Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMM	8 12,5 20 32 40 50	P1	Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16	C	3-М6 фланец, установочное отверстие ф31,5		Нижнее масляное отверстие Y*		Пропустить	Стандарт	Пропустить	Стандарт
						Y1	G(3/8)12,G1(8/8)					
		P2	Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05	C1	3-14-28UNF фланец, установочное отверстие ф31,5	Y2	9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),					
							Боковое масляное отверстие S*					
		K1	Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482	A II	2-Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф63	S1	G(3/8)12,G1(8/8)					
						S2	9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),					

■ Описание продукции BMR



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литевого чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литейной машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

■ Характеристики и особенности BMR

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

■ Технические параметры BMR

Модель		BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR
		BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW
		BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS
		50	80	100	125	160	200	250	315	400
Производительность(ml/r)		51,7	80,5	100,5	126,3	160,8	200,9	252,6	321,5	401,9
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	14	14	14	14	14	14	11	9	7
	Прерыв	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	14	11	9
	Пик	20	20	20	20	20	20	16	13	11
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	93	152	194	237	310	369	380	380	380
	Прерыв	118	189	236	296	378	450	470	470	470
	Пик	135	216	270	338	433	509	540	540	540
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-775	10-750	10-600	10-475	10-375	10-300	10-240	10-190	10-160
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		40	60	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		7	10	10	10	10	8	6	5	4
Вес(Kg)		6,5	6,9	7,0	7,3	7,5	8,0	8,5	9,0	11

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BMR

		BMR 50[51,7ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	34	44	58	65	75	88						
	10	94	85	77	77	72	50						
	15	35	45	61	68	79	94	107	119				
	20	188	179	167	163	154	137	119	98				
	30	34	48	62	72	87	100	108	122				
Максимальная непрерывность	30	285	279	271	263	252	232	213	187				
	40	34	46	60	68	82	95	109	125				
	50	379	377	367	363	348	332	304	272				
	60	32	43	59	66	79	94	107	121				
	70	578	571	563	556	544	533	502	467				
Максимальный перерыв	40	30	40	57	65	78	91	105	120				
	50	762	760	755	752	740	726	702	672				
	60	29	39	56	64	77	89	104	120				
	70	858	855	851	847	837	817	798	772				
	75	25	36	52	59	72	84	98	113				
		952	942	927	908	882	854	834	803				

		BMR 100[100,5ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	64	90	118	134	154							
	10	49	48	46	42	38							
	15	65	93	122	134	155	183	210					
	20	96	94	93	91	80	60	48					
	30	62	93	121	135	153	184	208	236				
Максимальная непрерывность	30	192	188	184	178	171	168	158	146				
	40	61	90	118	130	150	180	200	232				
	50	296	294	290	290	288	282	270	258				
	60	55	86	115	126	146	181	206	228				
	70	387	380	369	361	356	348	338	320				
Максимальный перерыв	40	46	77	108	121	146	181	200	221				
	50	484	479	472	463	452	445	428	410				
	60	34	62	98	110	136	170	186	199				
	70	583	567	569	555	540	536	528	516				
	75	30	63	97	110	138	170	190	210				
		680	672	662	650	640	635	620	606				
		20	54	90	106	130	165	188	200				
		728	720	710	695	681	667	650	634				

		BMR 160[160,8ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	100	142	188	207								
	10	29	26	21	19								
	15	104	146	191	211	245	282	330					
	20	62	60	58	49	45	32	25					
	30	102	148	194	218	251	290	338	368				
Максимальная непрерывность	30	124	120	118	114	109	104	99	94				
	40	96	141	186	215	248	288	335	364				
	50	183	181	179	176	166	158	144	132				
	60	87	136	180	206	248	286	330	358				
	70	246	242	240	235	231	219	200	155				
Максимальный перерыв	40	70	126	172	198	238	278	320	350				
	50	309	307	300	295	287	278	262	247				
	60	58	111	168	191	232	271	312	342				
	70	371	367	359	354	346	338	323	306				
	75	47	104	160	190	228	267	301	338				
		435	430	421	415	403	393	381	365				
		34	91	150	180	221	261	291	328				
		470	463	450	441	431	420	405	389				

Крутящий момент: 1500Nm
Скорость вращения: 450r/min

Непрерывность
Перерыв

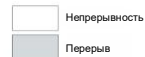
		BMR 80[80,5ml/r] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		5	7	9	10	12	14	16	17.5	
Расход	5	48 61	58 58	84 52	106 46	129 40				
	10	50 122	74 116	96 112	106 108	126 106	145 99	170 60		
	20	54 243	76 239	100 231	109 219	136 206	152 192	174 176	193 152	
	30	50 362	72 358	96 356	104 350	128 349	148 335	172 325	191 300	
	40	45 484	70 480	95 478	104 476	125 470	146 468	171 440	188 438	
Максимальная непрерывность	50	41 610	68 608	91 606	101 603	122 600	145 598	168 550	186 520	
	60	35 726	65 723	88 720	96 718	120 710	142 700	164 698	182 680	
	70	30 845	58 834	81 820	93 802	114 789	136 767	158 754	175 730	
	Максимальный перерыв	75	19 910	48 895	76 881	88 867	108 852	132 830	151 806	168 787

■ Характеристические параметры ВМР

		ВМР 250[250,6ml/l] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перевы	
		5	7	9	10	11	12	14
Расход	5	172 20	240 19	300 18	338 16	352 15		
	10	173 42	242 38	308 36	340 33	351 33	405 28	462 22
	20	170 79	238 77	301 75	339 72	350 71	402 69	460 61
	30	160 117	231 114	298 111	330 109	347 108	398 103	455 95
	40	141 157	221 155	298 153	327 150	342 148	394 146	445 135
Максимальная непрерывность	50	122 196	206 193	287 190	321 177	332 175	382 170	438 163
	60	101 236	190 233	278 230	312 227	328 225	369 221	424 208
	70	86 276	176 273	262 270	298 266	302 264	353 255	416 245
Максимальный перевы	75	60 297	163 294	254 250	286 282	291 287	345 277	410 266

		ВМР 400[401,9mL] давление		Максимальная непрерывность		Максимальный переув	
		3	4	6	7	8	9
Расход	5	152 12					
	10	154 24	205 21	308 18	349 17		
	20	150 49	201 48	302 47	340 46	392 44	441 41
	30	146 73	198 74	296 73	331 72	387 70	438 67
	40	140 98	191 87	290 96	321 95	381 94	421 92
Максимальная непрерывность	50	132 122	182 121	281 118	315 115	376 112	402 110
	60	128 146	176 145	272 143	312 140	362 138	389 132
Максимальный переув	70	110 170	171 168	259 166	301 162	341 160	379 154
	75	98 182	162 180	232 178	292 176	320 174	356 170

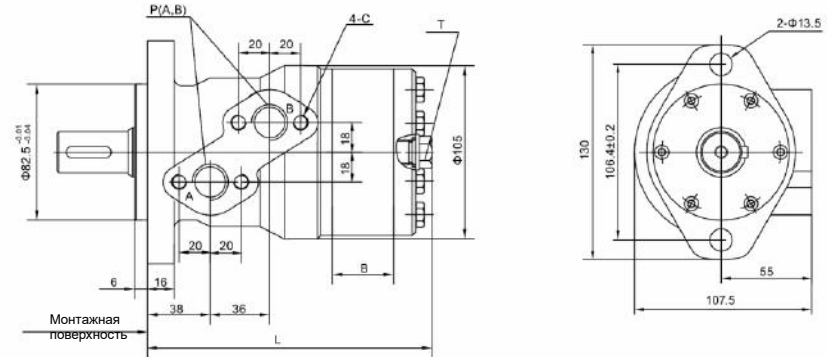
Крутящий момент: 232Nm
Скорость вращения: 178r/min



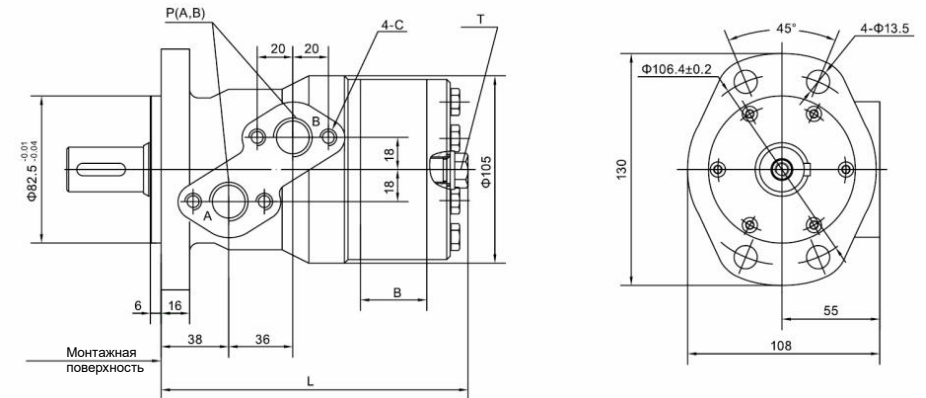
		BMR 31[321.5m]g Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	5	7	9	10	11
Расход	5	110 14	199 12				
	10	108 31	190 30	272 29	360 28	400 26	451 25
	20	110 61	196 60	279 59	356 57	398 55	448 53
	30	106 91	186 90	270 89	355 86	390 84	442 82
	40	100 123	179 122	262 120	350 117	382 112	436 110
Максимальная непрерывность	50	92 154	169 153	252 151	342 147	373 140	432 426
	60	86 185	159 184	241 182	339 177	369 172	428 170
	70	77 217	146 216	235 213	324 208	342 201	412 200
Максимальный перерыв	75	66 232	132 231	212 228	303 222	332 216	402 214

■ Габаритная монтажная схема ВМР

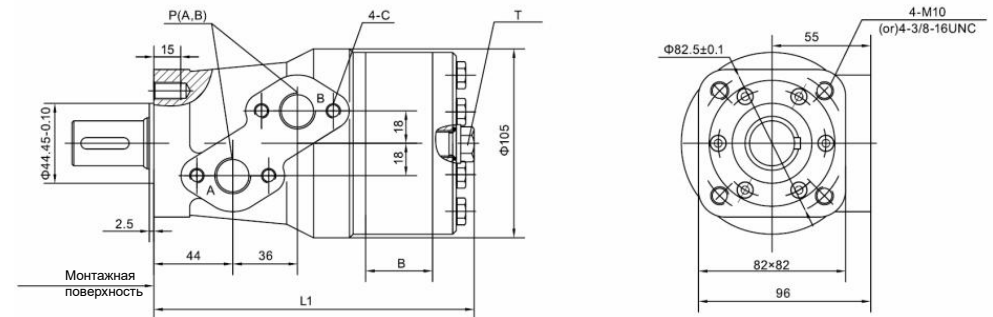
Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV

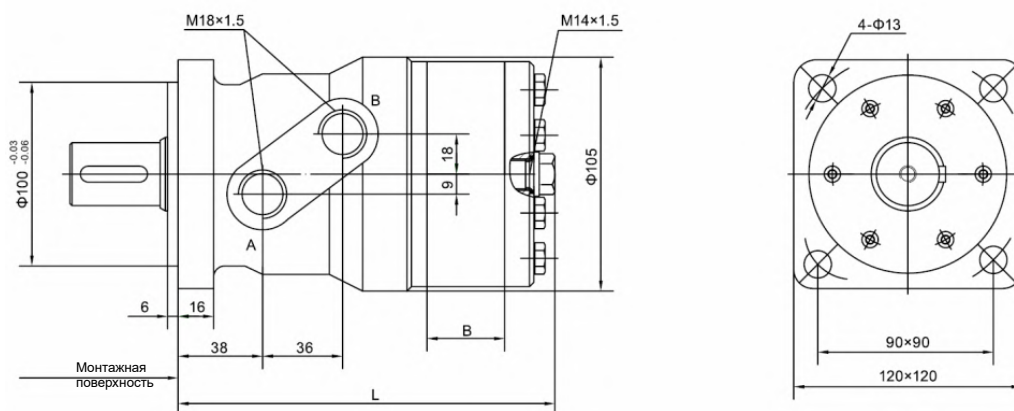


Квадратный фланец типа С, С1



Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRS

Квадратный фланец типа А, А1

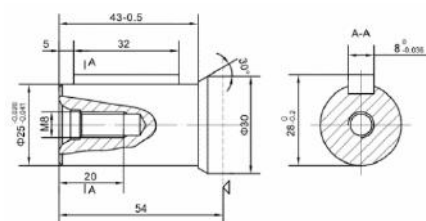


Модель	BMR-50	BMR-80	BMR-100	BMR-125	BMR-160	BMR-200	BMR-250	BMR-315	BMR-400
L	142	147	150,5	155	161	168	177	189	203
L1	150	155	158,5	163	169	176	185	197	211
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

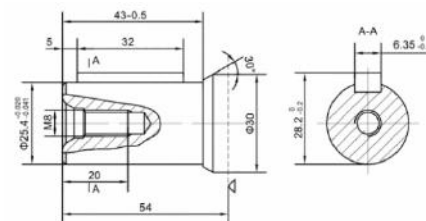
Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С(Глубина)	Т(Глубина)
Y	G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1	M8×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2	M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4	ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7	ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8	NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9	NPTF1/2(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)
Y10	G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15	7/8-14UNF(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)

Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

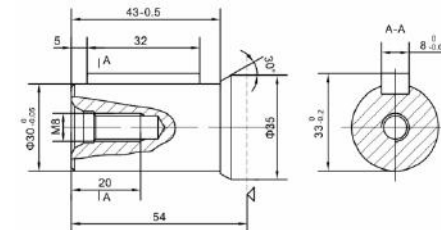
P1: Вал плоской шпонкиφ25, плоская шпонка 8x7x32



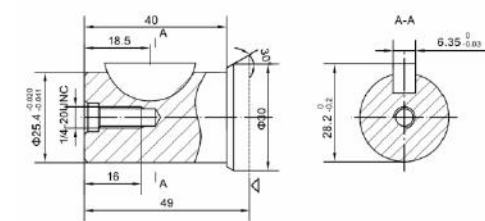
Р3: Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6.35x6.35x3



Р2: Вал плоской шпонки $\phi 30$, плоская шпонка $8 \times 7 \times 32$



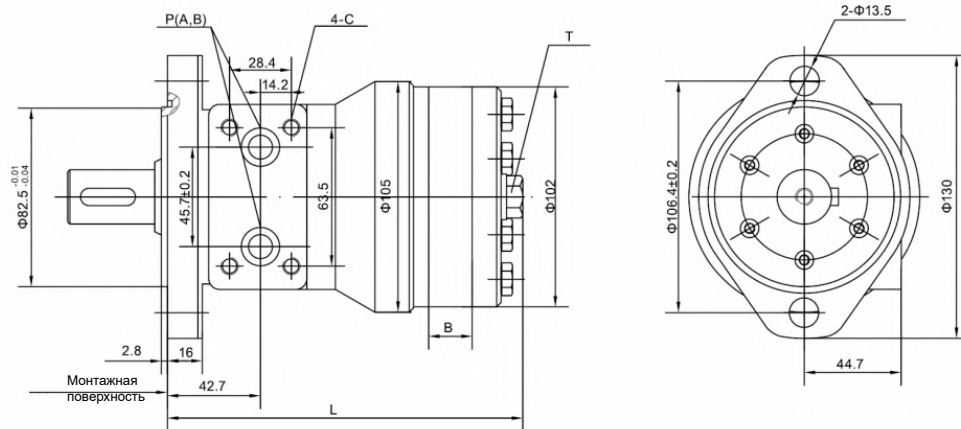
Р4: $\phi 25,4$ вал плоской шпонки, сегментная шпонка $\phi 25,4 \times 6,35$



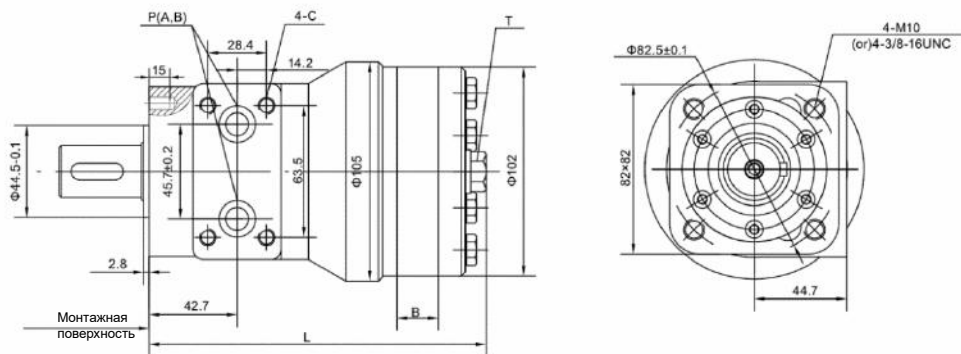
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема BMRS

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями All



Фланец типа С, С1



Модель	BMRS-50	BMRS-80	BMRS-100	BMRS-125	BMRS-160	BMRS-200	BMRS-250	BMRS-315	BMRS-400
L	150	155	158,5	163	169	176	185	197	211
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

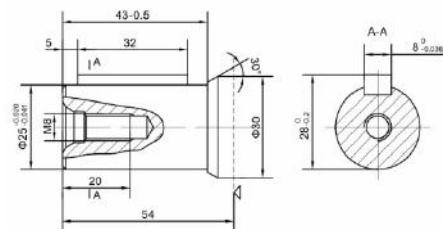
■ Код масляного отверстия BMRS

Код \ Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C(Глубина)	T(Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
Y7	ZG1/2(15)	—	G1/4(12)
Y9	NPTF1/2(15)	—	7/16-20UNF(12)
Y10	G1/2(15)	—	G1/4(12)
Y17	3/4-16UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
Y19	φ15(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)
Y20	M18×1,5(15)	M8(13)	G1/4(12)

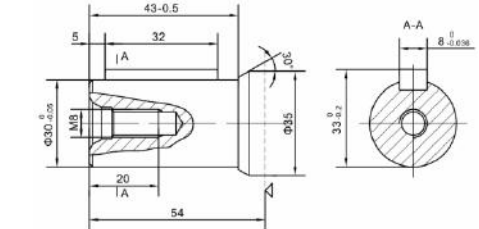
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

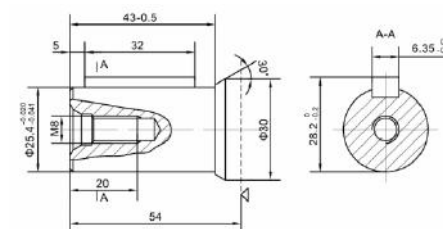
Р1: Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32



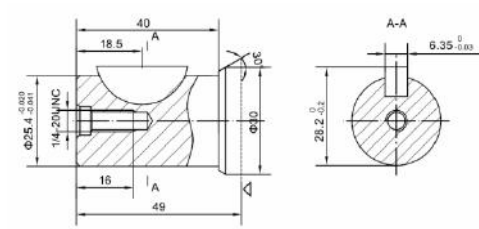
РЗ: Вал плоской шпонки $\phi 25,4$, плоская шпонка 6,35х6,35х32



Р4: $\phi 25,4$ вал плоской шпонки, сегментная шпонка $\phi 25,4 \times 6,35$



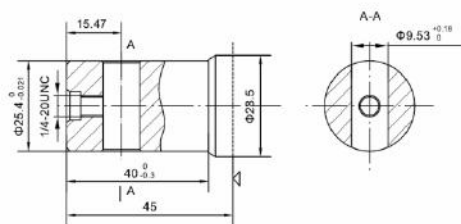
Р33: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



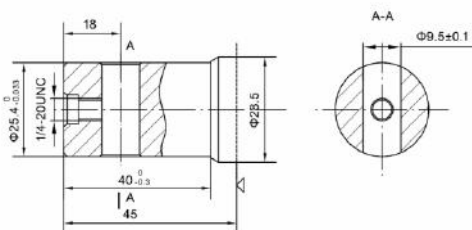
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

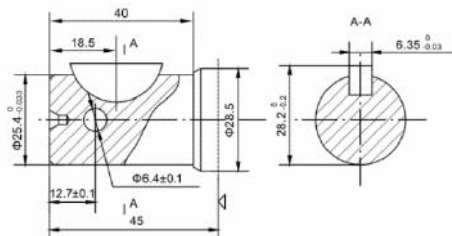
P89 : Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,53$ на расстоянии 15,47 от вала



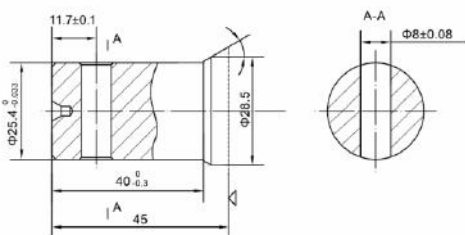
P93 : Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,5$ на расстоянии 18 от вала



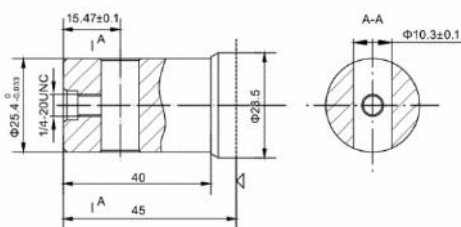
P95 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 6,4$ на расстоянии 12,7 от конца вала, сегментная шпонка $\varnothing 25,4 \times 6,35$



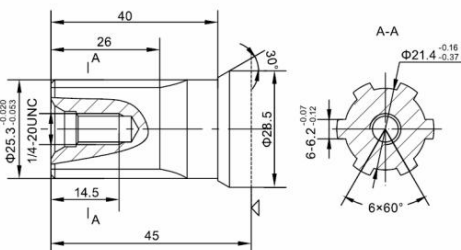
P96 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 8$ на расстоянии 11,7 от конца вала



P97 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 10,3$ на расстоянии 15,47 от конца вала



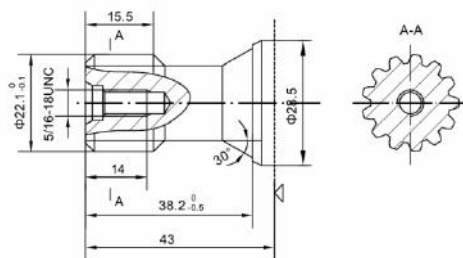
H4 : $\varnothing 25,3$ прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2



◁ : Монтажная поверхность мотора

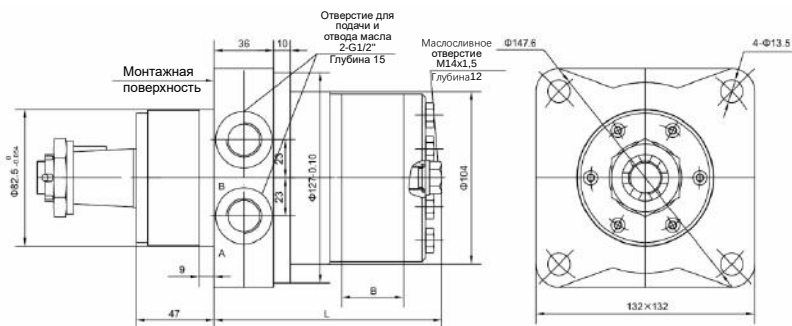
■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

K8: Эвольвентный шлицевой вал $\varnothing 22,1$, 13-dp16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW



Модель	BMRW-50	BMRW-80	BMRW-100	BMRW-125	BMRW-160	BMRW-200	BMRW-250	BMRW-315	BMRW-400
L	108	113	117	121	127	134	143	155	169
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

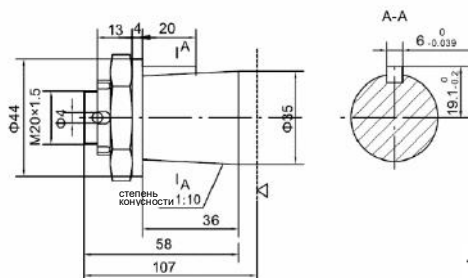
■ Код масляного отверстия BMRW

Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y		G1/2(15)	—	M14×1,5(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

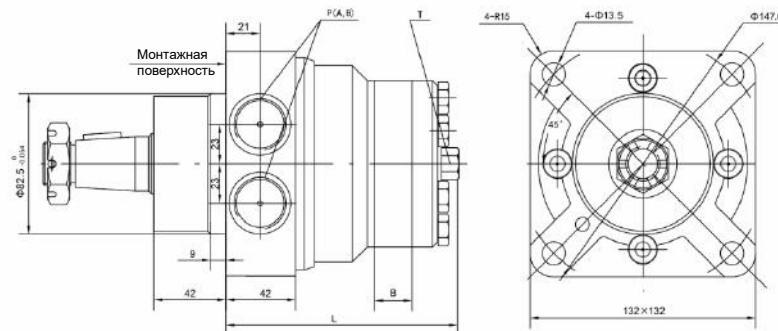
■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW – выходной вал

Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW1



Модель	BMRW-50	BMRW-80	BMRW-100	BMRW-125	BMRW-160	BMRW-200	BMRW-250	BMRW-315	BMRW-400
L	125	130	134	138	144	151	160	172	186
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

■ Код масляного отверстия BMRW1

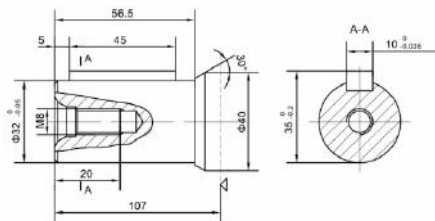
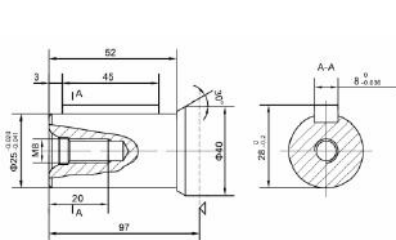
Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y		G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5		7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y10		G1/2(15)	—	G1/4(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW1 – выходной вал

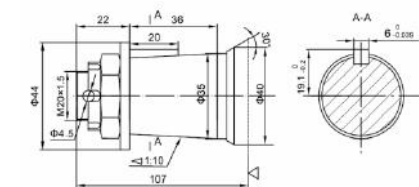
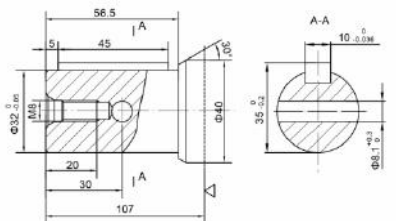
P1: Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8х7х45

P5: Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10х8х45

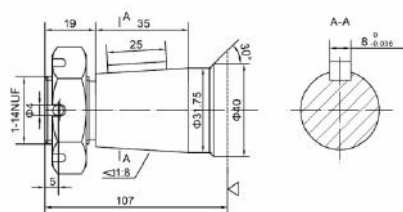


P6: Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10х8х45

Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6х6х20



Z1: Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8х7х25



△ : Монтажная поверхность мотора

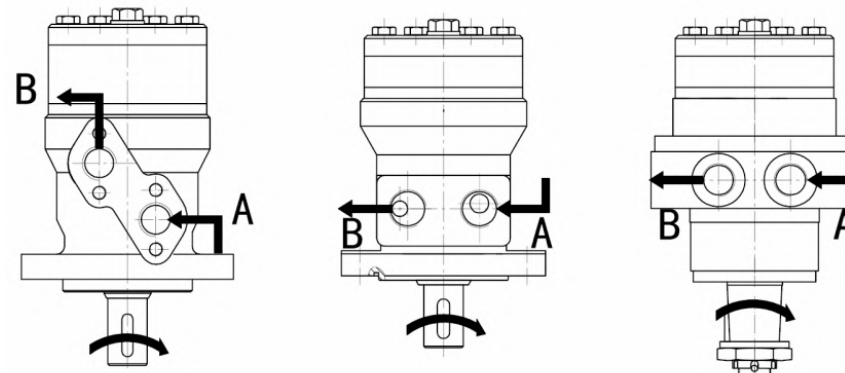
■ Моторы серии BMR, BMRS, BMRW

Направление вращения выходного вала: стандартное

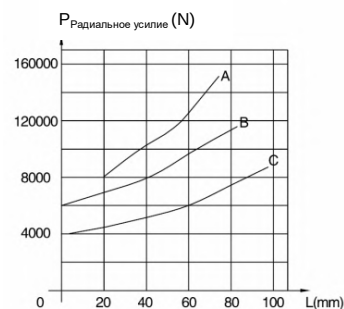
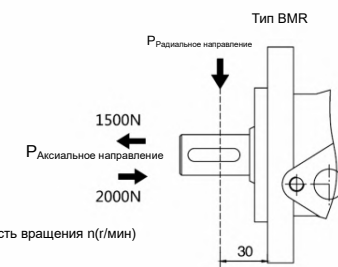
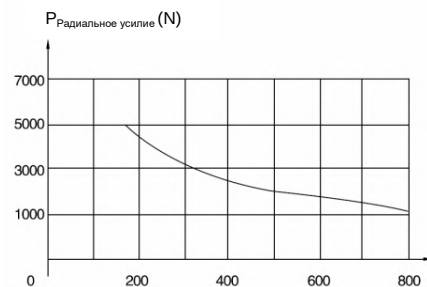
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

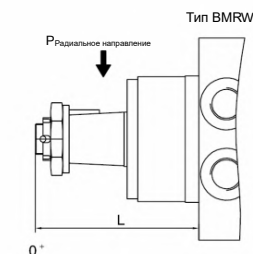
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



A: $n=50$ г/мин
B: $n=200$ г/мин
C: $n=800$ г/мин



■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1	2	3	4	5	6	7
BMR	-			/	-	

Pos.1	2	3		4		5			6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения		
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)					
BMR	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот	
		P2	Вал плоской шпонки ф30, плоская шпонка 8x7x32										
	80	P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	A IV	4-Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)					
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)					
	100	P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45			Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)					
		P52	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5								
	125	P6	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32				Y5	7/8-14UNF(15)					M14X1,5(12)
	160	H1	ф30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6	C1	4-3/8-16UNC 4-ф11 Квадратный фланец, установочное отверстие ф80x6	Y7	ZG1/2(15)	M14X1,5(12)					
		H2	прямоугольный шлицевой вал ф25,6-25x21x5										
	200	H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3,6-25,3x21,4x6,2	A	4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф82,5x6	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)					
		K4	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°										
	250	K10	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°	A1	4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф80x6	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)					
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)					
	315	K14	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°	A2 III	4- Квадратный фланец ф13, установочное отверстие ф100x6								
		400	Z1				Конический вал ф28,56, степень конусности 1:10, плоская шпонка 5x5x14	Y15					7/8-14UNF(15)

■Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1	2	3	4	5	6	7
BMRS	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7			
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения			
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)						
BMRS	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропустить L	Стандарт Наоборот		
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)						
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y7	ZG1/2(15)	G1/4(12)						
	80	P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)						
		P89	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)						
	100	P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала			Y17	3/4-16UNF(12)	7/16-20UNF(12)						
		P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y19	ф11(15)	7/16-20UNF(12)						
	125	P96	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,5x2,8	Y20					M18X1,5(15)	G1/4(12)
		P97	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от вала											
	160	H4	Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2											
		K8	Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32											
	200													
	250													
315														
400														

■Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1 2 3 4 5 6 7

BMRW	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMRW	50 80 100 125 160 200 250 315 400	Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x9	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот

1 2 3 4 5 6 7

BMRW1	-					/		-	
-------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMRW1	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x45	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x9	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
	80		Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45									
	100	P6	Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45			Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
	125		Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45									
	160	Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	200	Z1	Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8x7x25									
	250											
	315											
400												

■ Описание продукции ВМН



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в рабочих условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литьевой машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

■ Характеристики и особенности ВМН

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

■ Технические параметры ВМН

Модель		ВМН-200	ВМН-250	ВМН-315	ВМН-400	ВМН-500
Производительность(ml/r)		203	253,7	318,9	405,9	471,1
Максимальный перепад давления ·(Мра)	Непрерыв	15,5	15,5	13,5	10,5	8,5
	Прерыв	17,5	17,5	15,5	12,5	10
	Пик	20	20	19	15,5	13
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	419	493	541	535	508
	Прерыв	473	557	621	636	598
	Пик	541	636	762	789	778
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		370	295	235	185	155
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		75	75	75	75	75
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		14	14	12,5	10	8,5
Вес(Kg)		10,5	11	11,5	12,5	13

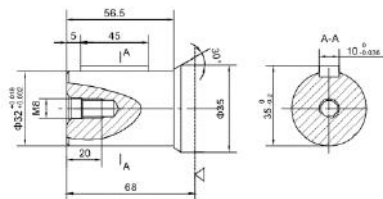
Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристики параметры ВМН

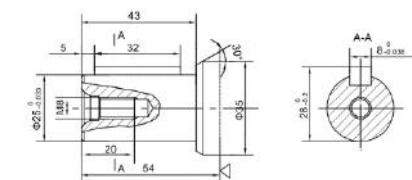
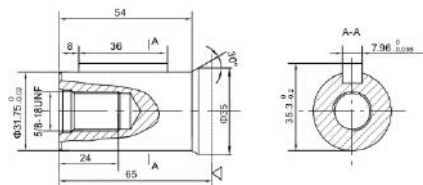
ВМН 200(203mm)						ВМН 250(253.7mm)						ВМН 315(318.9mm)						ВМН 400(405.9mm)						ВМН 500(471.1mm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Давление						Максимальная нечеткость						Максимальный перевы						Давление						Максимальная нечеткость						Максимальный перевы																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						3.5710.51415.517.5												3.5710.51415.517.5												3.5710.51415.517.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Расход	5	91	192	264																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

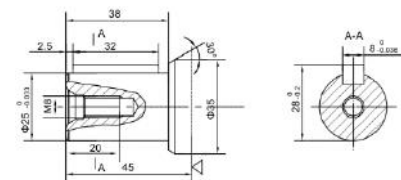
P1:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



P2:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x36



P3:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P4:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P5:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32

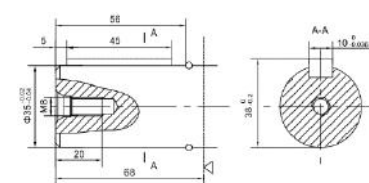


P6:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45

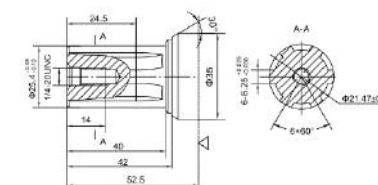
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

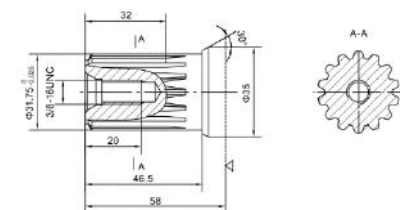
P7:Вал плоской шпонкиф35, плоская шпонка 10x8x45



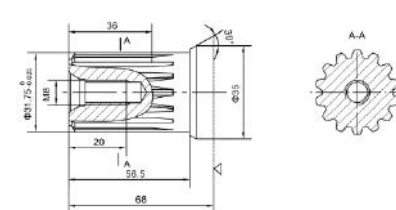
H3:φ25,4 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,4X21,47X6,25



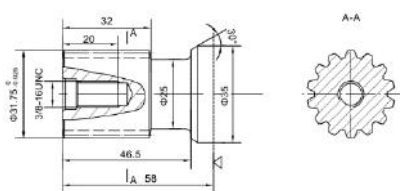
K1:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K2:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K11:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



△ : Монтажная поверхность мотора

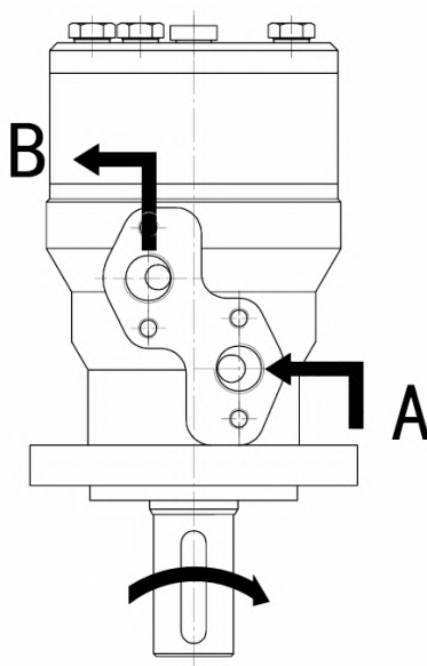
■ Моторы серии BMH

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели ВМН

1 2 3 4 5 6 7

ВМН	-					/		-	
-----	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5		6		7			
Серийный номер	Производитель ность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения		
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)					
ВМН	200	P1	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	A IV	6- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	G1/4(12)	Пропусти ть	Стандарт	Пропусти ть L	Стандарт Наоборот	
		P2	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x36										
		P3	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32										
	250	P4	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)					
		P5	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x32										
		P6	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45										
	315	P7	Вал плоской шпонки ф35, плоская шпонка 10x8x45			Y8	NPT1/2(15)	7/16-20UNF(12)					
		H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,4, 6-25,4x21,47x6,25										
	400	K1	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°										Y25
		K2	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°										
		500	K11			Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°							

■ Описание продукции

Моторы настоящей серии представляют собой гидромоторы с цапфенным распределением экономического типа, обладающие небольшим габаритом. Используется монолитная героторная пара, имеет компактную конструкцию, малый вес, большую плотность мощности.

■ Характеристики и особенности

1. Для изготовления монолитной пары применяется передовая техника обработки, чтобы обеспечить малый габарит целой машины, высокую эффективность, большую мощность и длительный срок службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть установлено последовательно, параллельно.
3. Обладает передовым конструктивным выполнением, большой плотностью мощности.

■ Технические параметры BMP

Модель	BMP-50	BMP-80	BMP-100	BMP-125	BMP-160	BMP-200	BMP-250	BMP-315	BMP-400
	BMPH-50	BMPH-80	BMPH-100	BMPH-125	BMPH-160	BMPH-200	BMPH-250	BMPH-315	BMPH-400
Производительность(ml/r)	52,9	79,3	98,2	120,9	158,7	196,4	241,8	317,3	392,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	12,5	12,5	12,5	11,5	11	10	9	7
	Прерыв	16,5	16,5	16,5	16,5	16	14	11	9
	Пик	20	20	20	20	20	16	13	11
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	78	120	149	180	219	262	338	334
	Прерыв	104	157	197	238	305	358	413	429
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)	10-800	10-770	10-615	10-480	10-385	10-310	10-250	10-195	10-155
	Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)	40	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)	7	10	10	10	10	8	6	5	4
	Вес(Kg)	5,6	5,7	5,9	6,0	6,2	6,4	6,9	7,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BMP

		BMP 50[52,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3	6	8	10	12,5	14	16,5
Расход	8	20	41	56	69	84		
	15	151	134	115	90	56		
	20	19	40	56	71	82	100	112
	30	286	274	261	243	204	182	139
	35	18	39	55	70	79	99	117
	40	382	373	361	348	318	309	287
Максимальная непрерывность	30	17	38	55	69	78	96	116
	35	573	568	558	535	503	488	462
	40	17	38	54	67	76	94	117
	50	670	661	652	640	606	589	562
	60	15	36	53	63	71	91	114
	75	800	795	791	786	783	780	756
Максимальный перерыв	40	13	34	52	60	68	87	113
	50	926	922	919	915	910	902	900
	60	10	32	47	58	61	81	108
	75	1150	1143	1126	1111	1079	1065	1043
	8	31	60	81	101	126		
	15	98	89	76	57	35		
Расход	20	30	57	81	101	125	143	162
	30	186	181	170	154	132	118	86
	35	30	56	80	100	123	141	160
	40	251	243	236	225	207	196	178
	50	29	55	78	99	121	139	159
	60	381	379	368	355	332	316	285
Максимальная непрерывность	35	28	54	76	94	120	138	157
	40	443	135	426	415	397	383	361
	50	27	51	72	90	112	134	155
	60	570	564	554	543	526	509	483
	75	25	50	70	89	108	128	153
	80	696	685	672	656	643	630	602
Максимальный перерыв	40	23	46	68	87	104	124	146
	50	761	753	744	736	720	706	681
	60	18	38	62	82	100	121	141
	75	948	940	931	920	906	890	871

		BMP 100[98,2ml/r] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	6	8	10	12.5	14	16.5
Расход	8	39	74	103	128	157		
	15	82	76	70	58	37		
	20	38	75	104	128	156	181	203
	30	153	150	146	141	123	104	82
	40	34	71	101	125	153	179	200
	50	205	202	197	192	179	169	150
Максимальная непрерывность	60	31	69	100	122	151	177	198
	75	310	306	300	292	282	270	257
	85	28	67	95	119	149	176	197
	95	362	354	345	333	323	308	296
	105	27	64	92	115	146	174	192
	115	464	460	453	446	436	421	404
Максимальный перерыв	125	23	61	90	113	141	170	190
	135	568	560	551	542	532	517	500
	145	20	57	88	111	134	167	184
	155	615	613	603	592	583	574	563
	165	13	51	80	103	130	160	180
	175	772	765	757	747	738	726	710

		BMP 160[158,7ml/r]		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		Давление						
		3	6	8	10	11,5	14	16
Расход	8	58	116	166	208			
	15	49	48	46	44			
		56	116	168	210	225	288	297
	20	93	91	88	85	80	68	48
		125	123	120	117	113	105	92
	30	49	110	158	200	221	280	300
		187	184	181	178	176	168	155
	35	45	106	156	196	219	274	305
		220	216	213	209	207	202	192
	45	40	98	150	192	217	270	302
283		280	276	272	269	260	250	
Максимальная непрерывность	55	36	95	144	187	215	264	300
		345	342	340	336	333	328	320
	60	29	90	140	184	213	260	298
		377	374	371	367	365	359	353
	70	15	76	120	168	210	246	290
		473	469	465	459	456	447	440
	Максимальный перерыв	40						
		55						
		60						

Крутящий момент: 168Nm
Скорость вращения: 459r/min

Непрерывность
Перерыв

		BMP 80(79,3ml/r) Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв								
		3		6	8	10	12,5	14	16,5						
		3	6	8	10	12,5	14	16,5							
Расход	8	31 98	60 89	81 76	101 57	126 35									
	15		30 186	57 181	81 170	101 154	125 132	143 118	162 86						
	20			30 251	56 243	80 236	100 225	123 207	141 196	160 178					
	30				29 381	55 379	78 368	99 325	121 332	139 316	159 285				
	35					28 443	54 135	76 426	94 415	120 397	138 383	157 361			
	40						27 570	51 564	72 554	90 543	112 526	134 509	155 483		
Максимальная непрерывность	50						25 696	50 685	70 672	89 656	108 643	128 630	153 602		
	60							23 761	46 753	68 744	87 736	104 720	126 706	146 681	
Максимальный перерыв	75								18 948	38 940	62 931	82 920	100 906	121 890	141 871

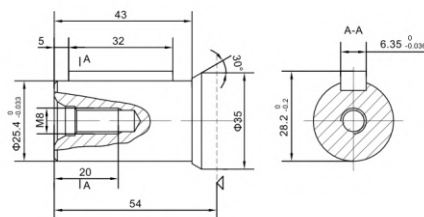
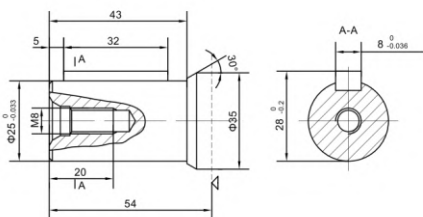
		BMP 125[120,9ml/r] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12.5	14	16.5	
Расход	8	47 65	94 62	132 57	162 49				
	15	47 123	96 118	132 110	161 102	188 94	229 76	266 51	
	20	45 164	93 160	130 155	161 150	185 140	226 231	268 112	
	30	43 246	92 242	128 237	159 230	182 219	221 205	264 192	
	35	39 287	88 282	125 127	155 272	180 262	219 250	238 234	
	40	34 373	85 365	120 358	152 351	176 343	212 330	233 313	
	50	30 455	80 449	118 441	148 434	171 423	202 415	229 405	
	60	26 493	74 485	112 478	141 471	164 461	198 450	225 442	
	Максимальная непрерывность	75	15 617	62 608	102 600	128 588	160 577	196 565	220 552

		BMP 200[196,4ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	11	13	15		
Расход	8	76	161	204	247					
	15	39	38	37	34					
		75	158	200	245	268	330	364		
		75	74	73	72	70	69	67		
	20	73	154	199	243	266	328	362		
		100	98	97	96	94	92	90		
		67	150	197	241	264	324	360		
	30	150	148	146	145	143	139	135		
		63	146	190	228	260	318	358		
		176	175	173	172	171	169	168		
	35	60	143	187	226	258	315	352		
		226	224	222	221	219	216	211		
40		51	136	177	220	256	312	342		
	278	276	274	273	271	269	266			
	50	64	123	160	208	251	308	332		
302		300	298	295	292	291	289			
60		18	92	141	188	248	290	325		
	380	376	372	369	366	362	358			
	75	18	92	141	188	248	290	325		
380		376	372	369	366	362	358			
380		376	372	369	366	362	358			

Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1	M18×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2	M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4	ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7	ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8	NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9	NPTF1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y10	G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15	7/8-14UNF(15)	5/16-18UNF(13)	7/8-20UNF(12)

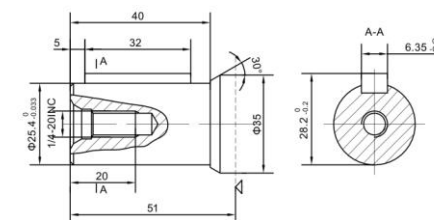
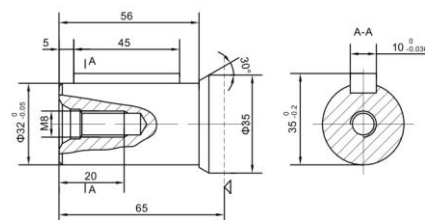
■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16

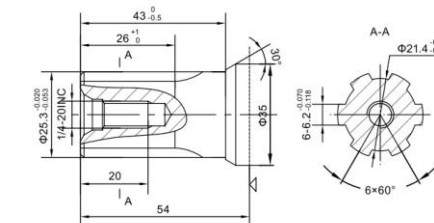
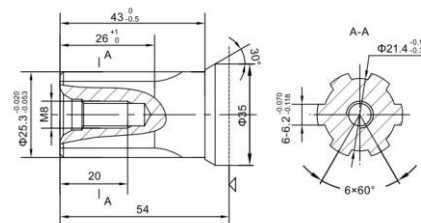


◁ : Монтажная поверхность мотора

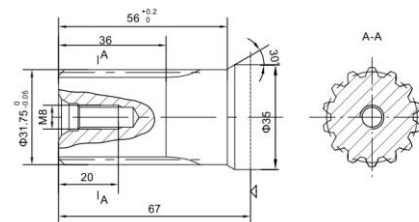
6,35x6,35x32



Н33:ф25,3 прямоугольный шлицевой
вал,6-25,3X21,4X6,2

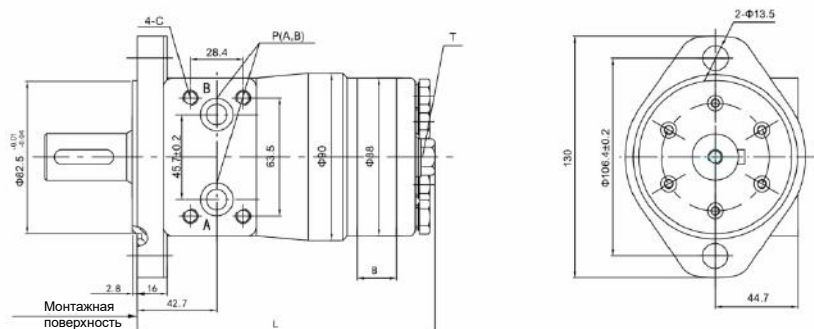


К13:Эвольвентный шлицевой вал $\phi 31,75$ 14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



◁ : Монтажная поверхность мотора

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



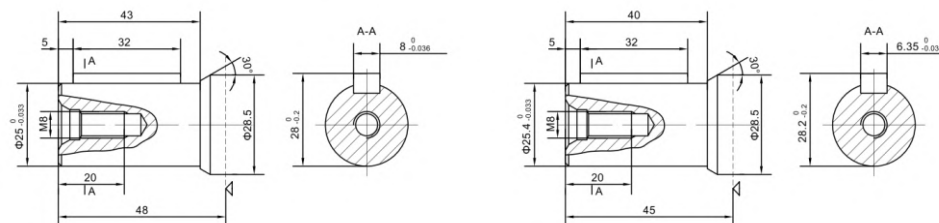
Technical drawing of the 4-3-B-15UNC valve. The side view (left) shows dimensions: $\Phi 14.45 \pm 0.2$, 2.8, 42.7, 45.7 ± 0.2 , 15, 28.4, 63.5, $\Phi 60$, $\Phi 58$, and B. The top view (right) shows dimensions: $\Phi 82.5 \pm 0.1$, 4-M10, (or) 4-3-B-15UNC, 82 $\times$ 82, and 44.7. Other labels include 4-C, P(A,B), T, A, B, L, and Монтажная поверхность.

Модель	BMPH-50	BMPH-80	BMPH-100	BMPH-125	BMPH-160	BMPH-200	BMPH-250	BMPH-315	BMPH-400
L	148	151	154	157	162	167	173	183	193
B	7	11	13	16	21	26	32	42	52

Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y7	ZG1/2(15)	—	G1/4(12)
Y9	NPTF1/2(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y10	G1/2(15)	—	G1/4(12)
Y17	3/4-16UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y19	φ11(15)	5/6-18UNC(13)	7/16-14UNF(12)
Y20	M18×1,5(15)	M8(13)	G1/4(12)

■ Габаритные монтажные размеры ВМРН-выходной вал

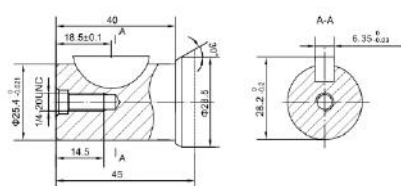
РЗ:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



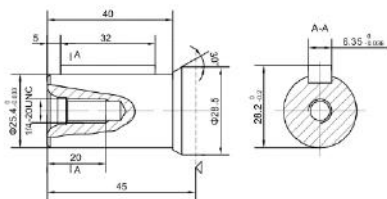
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

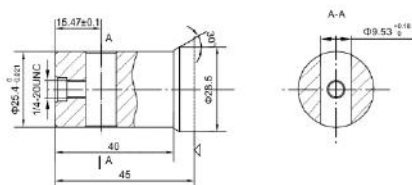
Р4:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка ф25,4х6,35



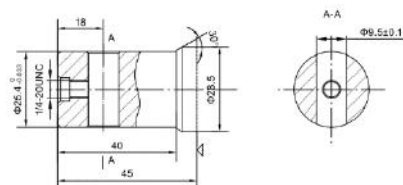
Р33:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



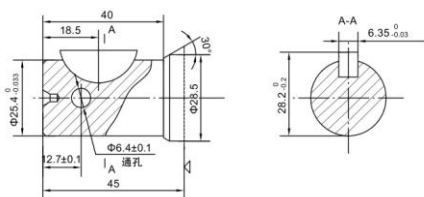
Р89:Вал ф25,4, сквозное отверстиеф9,53 на расстоянии 15,47 от вала



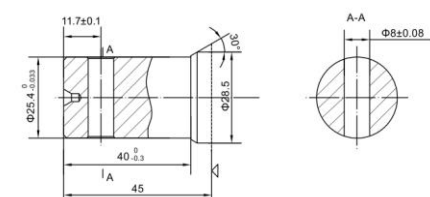
Р93:Вал ф25,4, сквозное отверстиеф9,5 на расстоянии 18 от вала



Р95:Вал плоской шпонкиф25,4, сквозное отверстиеф6,4 на расстоянии 12,7от вала, сегментная шпонкаф25,4х6,35



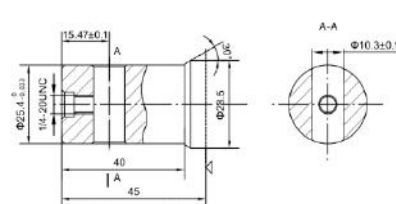
Р96:Вал ф25,4, сквозное отверстиеф8 на расстоянии 11,7 от вала



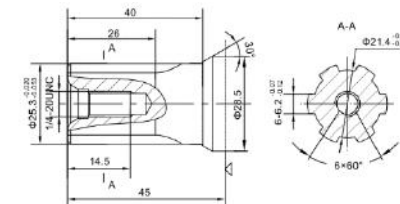
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

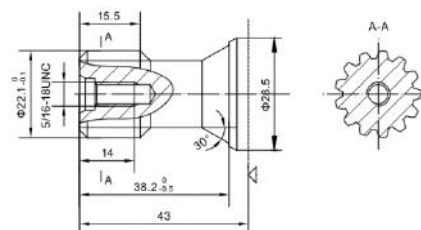
Р97:Вал плоской шпонкиф25,4, сквозное отверстиеф10,3 на расстоянии 15,47 от вала



Н4:ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3Х21,4Х6,2



К8:Эвольвентный шлицевой вал ф22,1 13-DP16/32



△ : Монтажная поверхность мотора

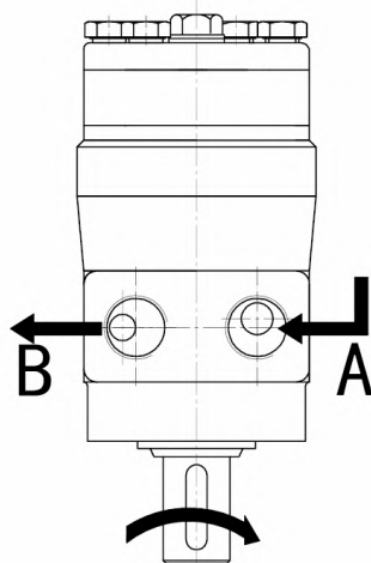
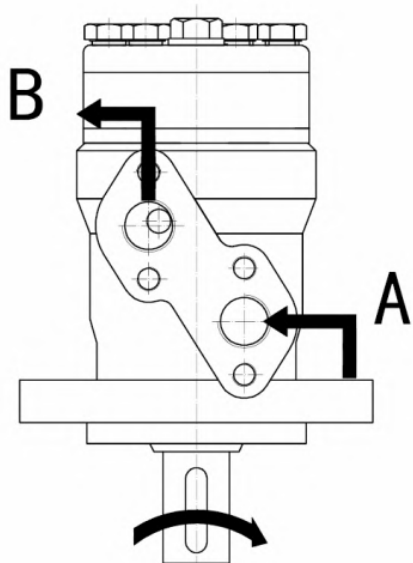
■ Моторы серии BMP, BMPH

Направление вращения выходного вала: стандартное

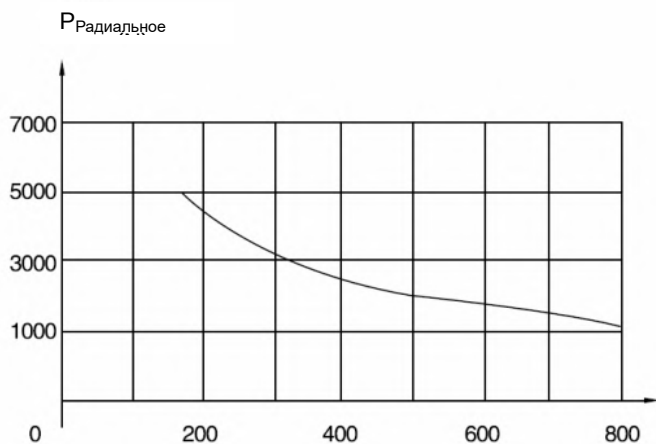
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки

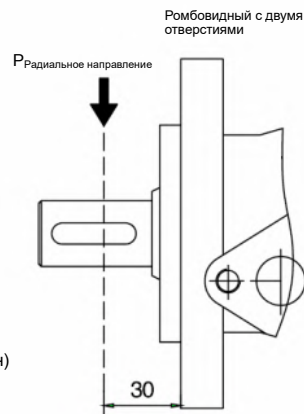


■ Допустимая нагрузка выходного вала



1500N
←
 $P_{\text{Аксиальное направление}}$
→
2000N

Скорость вращения n (r/мин)



■ Значение модели BMP, BMRH

1	2	3	4	5	6	7
BMP	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMP	50 80 100 125 160 200 250 315 400	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7 T10	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
						Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)				
						Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
						Y7	ZG1/2(15)	M14X1,5(12)				
		P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)				
		H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2			Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
						H33	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2	Y10				
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°			Y15	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				

Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRH

■Значение модели BMP, BMPH

1	2	3	4	5	6	7
BMPH	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMPH	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x2,8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35									
	80	P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y7	ZG1/2(15)	G1/4(12)				
		P89	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала			Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	100	P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y17	3/4-16UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			Y19	φ11(15)	7/16-20UNF(12)				
		P97	Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала			Y20	M18X1,5(15)	G1/4(12)				
	125	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8							
		P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35									
		P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала									
160	P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)					
	P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)					
	P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			Y17	3/4-16UNF(15)	7/16-20UNF(12)					
200	P97	Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y19	φ11(15)	7/16-20UNF(12)					
	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2			Y20	M18X1,5(15)	G1/4(12)					
	H8	Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32										

■ Описание продукции

I. Особенности и сфера применения



Циклоидальные моторы с торцевым распределением серии BM представляют собой низкоскоростные гидромоторы с большим крутящим моментом. Благодаря торцевому распределению масла повышена эффективность заполнения и удлинена срок службы.

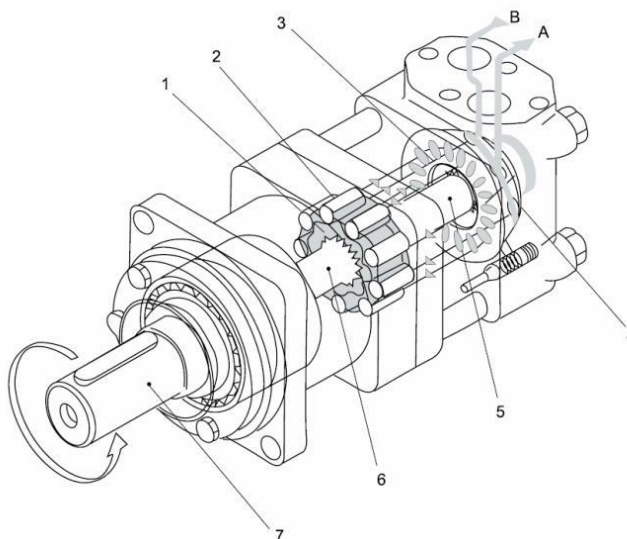
Моторы данной серии обладают большим крутящим моментом, широким диапазоном скорости вращения, стабильностью при высоких скоростях, устойчивостью при низких скоростях, высокой эффективностью, длительным сроком службы, малым габаритом, небольшим весом, они могут непосредственно подключаться с исполнительными механизмами, а также имеют многие другие преимущества. Поэтому, они подходят для различных низкоскоростных приводных механизмов с большой нагрузкой, широко применяются в сельском хозяйстве, рыбном хозяйстве, судах, станках, для литья, в подъемных машинах, погрузочно-разгрузочных механизмах, горном деле, строительстве и других отраслях. Например: ходовые и поворотные приводы гидравлических экскаваторов; приводы главного вала станков и механизмов подачи; привод винта для подготовки пластмассы к литьевому прессованию; подъем и спуск якорной цепи судна и выборка сетей рыболовного судна; привод лебедки и приводы различных транспортеров; привод гидравлической тяги угледобывающей машины и др.

II. Принцип работы

1. Циклоидальное колесо
2. Игольный цилиндр
3. Золотниковый диск
4. Субпанель
5. Распределительная цапфа
6. Приводной вал
7. Выходной вал

Как показано на рисунке справа:

Масло под давлением протекает через масляное отверстие и поступает в задний корпус, через субпанель 4, золотниковый диск 3 и заднюю боковую панель, входит в рабочую полость между циклоидальным колесом 1 и игольным цилиндром. Под действием давления масла, циклоидальное колесо начинает вращаться в сторону полости низкого давления, циклоидальное колесо осуществляет самовращение и вращение относительно центра игольного цилиндра, и передает самовращение выходному валу 7 через приводной вал 6, одновременно синхронизирует вращение золотникового диска и циклоидального колеса через распределительную цапфу 5. Таким образом добивается непрерывное распределение масла и непрерывное вращение выходного вала. Изменяя выходной расход, можно получить разную скорость вращения. Изменяя направление подачи масла, можно изменить направление вращения мотора.



■ Технические параметры BM3

Модель		BM3-80	BM3-100	BM3-125	BM3-160	BM3-200	BM3-250	BM3-315	BM3-400
		BM3S-80	BM3S-100	BM3S-125	BM3S-160	BM3S-200	BM3S-250	BM3S-315	BM3S-400
		BM3W-80	BM3W-100	BM3W-125	BM3W-160	BM3W-200	BM3W-250	BM3W-315	BM3W-400
Производительность(ml/r)		80,5	100,5	126,3	160,8	200,9	252,6	321,5	401,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	17,5	17,5	17,5	16	16	12,5	12,5	10
	Прерыв	20	20	20	20	20	16	16	14
	Пик	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20	20	17,5
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	194	242	303	358	438	440	551	560
	Прерыв	218	283	345	429	540	580	625	687
	Пик	217	318	373	459	576	700	831	865
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-810	10-750	9-600	7-470	6-375	6-300	5-240	5-180
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		65	75	75	75	75	75	75	75
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		14	16	16	14	14	11	10	8
Вес(Kg)		9,8	10,0	10,3	10,7	11,1	11,6	12,3	13,1

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BM3

		BM3 80[50,5m³/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	35 180	80 174	120 168	158 164	195 158	235 151	249 143	
	30	35 362	80 352	120 346	158 338	195 330	240 322	260 310	
	40	35 482	79 473	119 464	155 453	193 444	234 434	250 415	
	50	30 602	77 594	117 587	153 569	192 560	232 551	248 522	
Максимальная непрерывность	60	28 724	77 713	117 707	153 683	192 673	232 664	247 629	
	65	25 790	75 785	114 770	152 760	190 742	230 720	245 704	
Максимальный перерыв	80	22 980	70 965	110 950	140 920	170 891	200 860	220 830	

		BM3 125[126,3m³/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	55 112	120 110	176 103	245 96	309 93	349 90	375 84	
	30	55 222	120 220	175 217	250 208	324 200	375 199	408 190	
	40	55 302	120 298	175 292	250 284	324 276	370 268	408 260	
	50	50 379	115 373	176 368	248 363	320 350	370 339	406 328	
	60	45 456	113 448	171 443	245 439	324 425	368 406	406 393	
Максимальная непрерывность	75	45 570	110 563	167 555	240 546	314 533	370 515	401 503	
	Максимальный перерыв	90	40 685	105 676	162 670	237 659	309 644	365 625	398 610

Крутящий момент: 309Nm
Скорость вращения: 644r/min

		BM3 100[100,5m³/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	48	95	150	200	250	289	310	
		146	144	139	135	130	120	105	
	30	45	94	146	198	250	295	317	
		291	289	278	274	269	258	242	
	40	43	89	142	196	248	293	316	
		387	384	374	359	350	335	320	
	50	40	88	135	194	247	292	315	
		486	483	473	462	450	430	420	
	60	37	88	132	185	244	289	312	
		588	584	574	562	550	538	520	
Максимальная непрерывность	75	35	80	130	180	240	286	310	
		740	735	720	705	696	676	653	
Максимальный перерыв	90	30	75	124	170	236	277	303	
		850	840	810	787	770	750	747	

Непрерывность
Перерыв

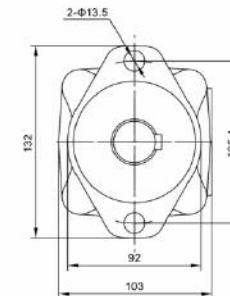
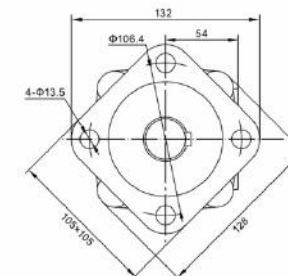
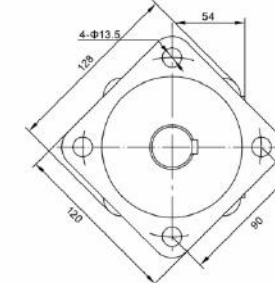
		ВМЗ 200(200,9m ² /rev)		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	22.5
Расход	15	89 73	190 71	295 68	400 64	484 60	608 52
	30	87 148	190 146	294 143	399 140	485 135	600 127
	40	86 193	188 191	292 189	397 186	483 181	594 172
	50	80 247	184 245	290 243	395 240	480 235	590 226
	60	74 298	178 295	286 293	390 290	475 284	582 273
Максимальная непрерывность	75	58 372	160 369	275 365	375 362	460 358	570 346
Максимальный перерыв	90	49 440	148 435	260 430	355 422	445 411	555 401

МЗ 250(252,6 м³/rev) Давление		Максимальные непрерывность		Максимальный перерыв	
3.5	7	10.5	14	17.5	22.5
117 58	230 55	355 52	450 51	554 47	652 46
117 118	225 117	350 112	446 109	560 107	657 106
115 160	225 156	348 152	442 150	552 146	650 142
110 202	220 200	345 198	438 196	546 195	645 192
105 242	220 239	340 237	435 234	542 231	642 229
95 300	215 296	338 293	430 286	537 282	638 278
90 360	205 354	332 348	420 340	530 332	632 326

		ВМЗ 315[321,5 м³/rev] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	12	14	18.5
Расход	15	160 48	320 47	465 45	555 43	650 40	748 38
	30	165 94	322 92	468 90	560 89	658 86	752 85
	40	160 125	310 123	457 120	546 118	642 116	741 115
	50	155 158	305 156	450 153	538 150	637 147	736 145
	60	152 175	302 174	442 170	532 164	632 162	732 159
Максимальная непрерывность	75	145 236	295 234	436 230	525 227	628 225	726 222
Максимальный перерыв	90	132 285	280 282	430 280	520 276	622 273	723 270

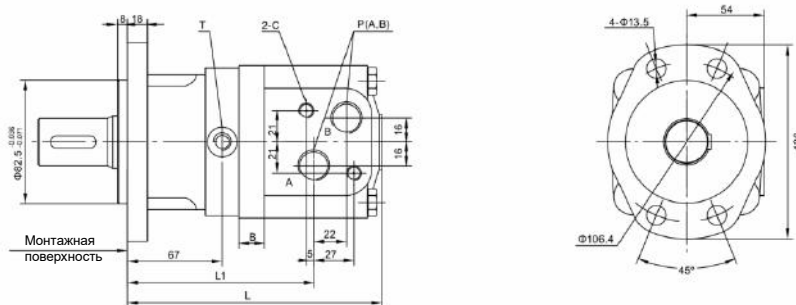
ВМЗ 400(401.9 м³/rev)		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв			
Давление		3.5	7	9	10	12	14
192	376	492	532	611	686		
38	37	36	35	33	31		
191	378	494	534	613	686		
77	75	74	73	71	69		
187	376	491	533	611	685		
102	100	99	98	96	93		
166	374	490	531	609	684		
128	126	125	124	123	120		
156	373	489	530	608	683		
151	150	149	148	146	144		
135	367	483	544	607	677		
192	190	188	187	186	185		
109	364	480	520	603	672		
228	225	224	222	220	218		

- ☐ Непрерывность
- ☐ Перерыв

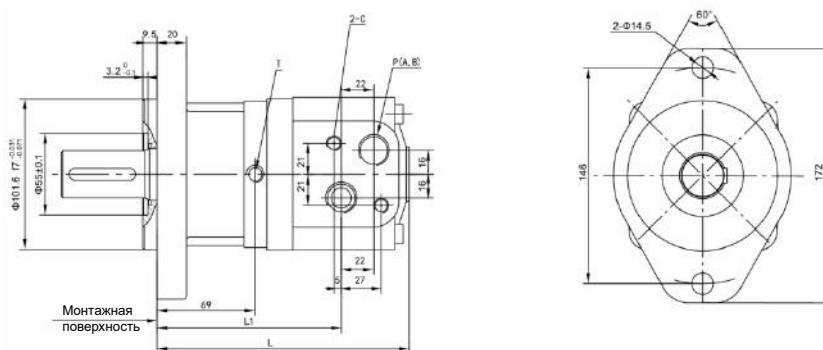
[illegible]

■ Габаритная монтажная схема ВМЗ

Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV



Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А4 IV



Модель	ВМЗ-80	ВМЗ-100	ВМЗ-125	ВМЗ-160	ВМЗ-200	ВМЗ-250	ВМЗ-315	ВМЗ-400
L	167	170,5	175	181	188	197	209	223
L1	124	137,5	132	138	145	154	166	180
B	11	14,5	19	25	32	41	53	67

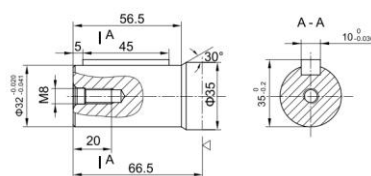
■ Код масляного отверстия ВМЗ

Код	Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y		G1/2(15)	M10(12)	G1/4(12)
Y1		M18×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
Y2		M22×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
Y3		M20×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
Y5		7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
Y8		NPT1/2(15)	M10(12)	G1/4(12)
Y10		G1/2(15)	—	G1/4(12)

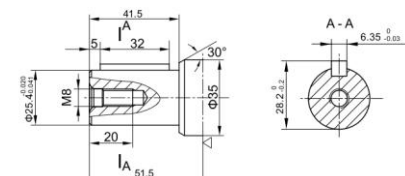
Примечание: Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМЗ-выходной вал

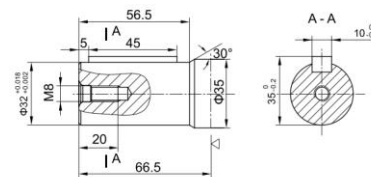
Р:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



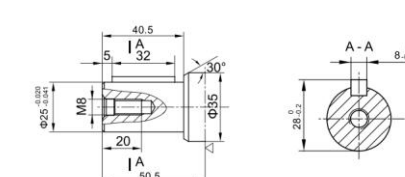
РЗ:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



Р10:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



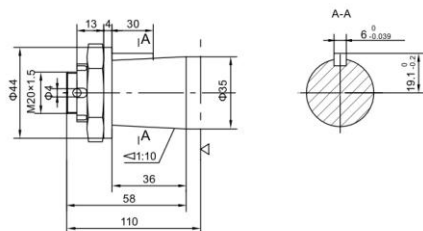
Р1:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



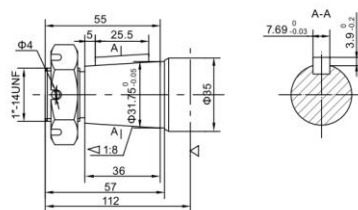
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМЗW-выходной вал

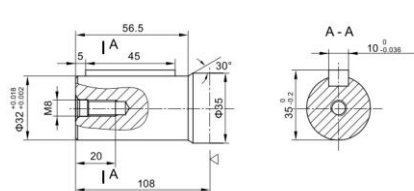
Z:Конический вал $\phi 35$, степень конусности 1:10,
плоская шпонка 6x6x30



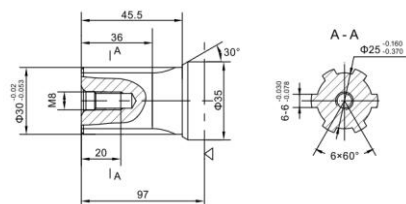
Z2:Конический валφ31,75, степень конусности 1:8,
плоская шпонка 7,96x7,96x25



Р10:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка
10x8x45

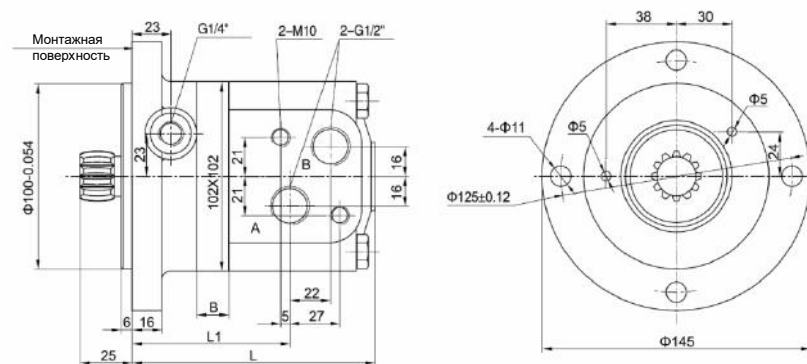


Н1:φ30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема BM3S



Модель	BM3S-80	BM3S-100	BM3S-125	BM3S-160	BM3S-200	BM3S-250	BM3S-315	BM3S-400
L	122,5	126	130,5	136,5	143,5	152,5	164,5	178,5
L1	79,5	83	87,5	93,5	100,5	109,5	121,5	135,5
B	11	14,5	19	25	32	41	53	67

■ **Габаритный соединительный размер BM3S**

(размеры только для справки)



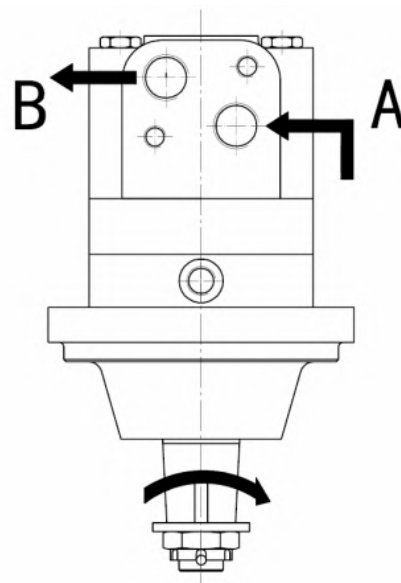
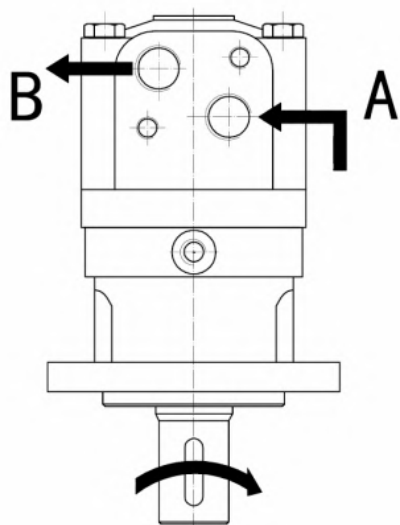
■ Моторы серии BM3, BM3W, BM3S

Направление вращения выходного вала: стандартное

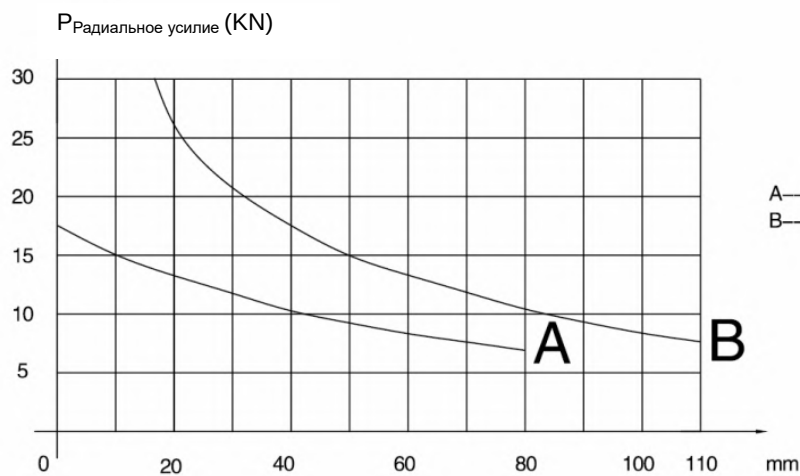
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

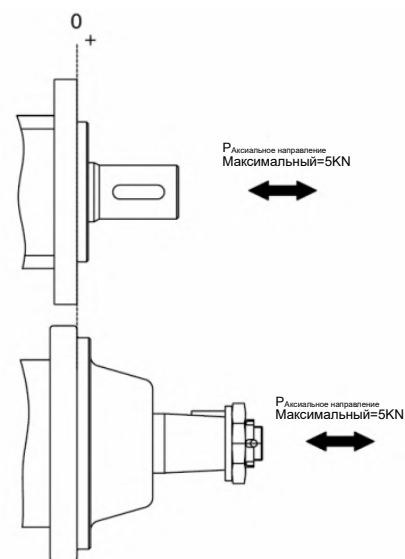
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



A—BM3
B—BM3W



■ Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1	2	3	4	5	6	7
BM3	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM3	80	P10	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	А	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5	Y	G1/2(15)	G1/4(12)	Пропустить T7	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	100	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	А II	2- Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф82,5	Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	A2 III	4- Большой квадратный ф13,5, установочное отверстие ф100	Y3	M20X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	160	P5	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		200	H1	прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6	А IV	2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф82,5	Y8	NPT1/2(15)				
	H2		прямоугольный шлицевой вал Ф25, 6-25x21x5									
	250	H3	прямоугольный шлицевой вал ф34,85, 6-34,85x28,9x8,64	A4 VI	2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф101,6	Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
		315	H5									

■Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1	2	3	4	5	6	7
BM3W	-				/	-

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM3W	80 100 125 160 200 250 315 400	P10	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	А	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф125	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		H1	прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6									
		Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6x6x30			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		Z2	Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 7,96x7,96x25									

1	2	3
BM3S	-	/

Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM3S	80	Пропустить	Стандарт
	100		
	125		
	160		
	200		
	250		
	315		
	400		

■ Технические параметры BM4

Модель		BM4-160 BM4S-160 BM4W-160	BM4-200 BM4S-200 BM4W-200	BM4-250 BM4S-250 BM4W-250	BM4-320 BM4S-320 BM4W-320	BM4-400 BM4S-400 BM4W-400	BM4-500 BM4S-500 BM4W-500
Производительность(ml/r)		158,8	200,8	252,2	317,5	401,6	535,3
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	20	20	20	20	18	16
	Прерыв	24	24	24	24	21	18
	Пик	28	28	28	28	24	21
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	450	561	710	902	1008	1121
	Прерыв	599	714	883	1143	1255	1377
	Пик	663	818	1021	1322	1431	1598
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-625	9-500	8-400	7-312	6-250	5-175
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		100	100	100	100	100	100
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		20,1	25,2	25,2	25,2	22	21
Вес(Kg)		20,3	20,8	21,4	22,4	23	24

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BM4

		BM4 160[158,8cm³/rev] Давление						Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24			
Расход	10	85	169	219	264	347	429	514			
	20	61	60	59	57	55	51	45			
	40	86	174	225	266	357	441	535			
Максимальная непрерывность	40	123	122	119	116	111	105	97			
	60	87	173	226	266	366	452	550			
	80	254	251	248	241	235	228	216			
Максимальный перерыв	60	79	171	226	266	366	450	549			
	80	378	374	369	363	356	347	337			
	100	75	166	220	265	364	447	544			
	100	502	499	495	488	480	472	457			
	125	67	154	209	258	355	437	536			
	125	626	623	618	610	602	594	581			
	125	56	142	211	251	345	430	530			
	125	785	779	773	765	756	746	729			
	125										

		BM4 250[252,2cm³/rev] Давление						Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24			
Расход	10	134	277	344	406	542	689	800			
	20	39	39	38	37	35	33	32			
	40	139	287	353	419	563	708	828			
Максимальная непрерывность	40	78	77	76	74	72	69	64			
	60	135	292	361	427	575	723	858			
	80	159	157	155	152	149	145	137			
Максимальный перерыв	60	128	285	361	428	574	705	861			
	80	242	241	238	234	228	223	211			
	100	125	275	353	420	569	699	860			
	100	323	322	320	314	309	305	290			
	125	123	274	344	414	565	695	853			
	125	404	402	399	395	389	380	366			
	150	113	252	330	402	551	682	838			
	150	505	502	498	492	485	478	463			
	150	85	235	310	385	535	666	822			
	150	603	600	596	591	583	576	558			
	150										

		BM4 400[401,6cm³/rev] Давление						Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	6	9	12	15	18	21			
Расход	10	165	343	524	669	827	982	1130			
	20	25	24	23	22	21	20	19			
	40	167	346	528	679	841	1001	1156			
Максимальная непрерывность	40	51	50	49	46	44	42	40			
	60	165	346	530	685	859	1020	1181			
	80	99	98	96	93	90	86	82			
Максимальный перерыв	60	163	338	526	682	860	1024	1187			
	80	149	147	143	139	135	131	125			
	100	155	330	517	672	853	1014	1181			
	100	199	197	194	190	186	182	176			
	125	140	317	503	662	838	998	1171			
	125	249	247	245	241	235	231	225			
	150	126	289	490	643	816	977	1142			
	150	311	309	307	303	298	294	287			
	150	118	273	475	623	797	954	1119			
	150	375	373	369	365	361	357	350			
	150										

Крутящий момент: 797Nm
Скорость вращения: 3617/min

		BM4 160[200,8cm³/rev] Давление						Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24			
Расход	10	119	221	275	323	431	532	636			
	20	48	47	46	43	40	38	34			
	40	120	227	283	330	445	547	661			
Максимальная непрерывность	40	97	96	94	92	89	86	77			
	60	115	229	281	334	451	560	680			
	80	199	197	195	191	187	182	171			
Максимальный перерыв	60	111	225	280	334	454	560	682			
	80	306	301	298	296	288	282	269			
	100	103	220	275	333	450	557	680			
	100	403	401	397	392	385	378	367			
	125	94	216	272	327	447	551	676			
	125	503	500	496	492	485	477	470			
	150	80	198	262	316	436	538	662			
	150	627	623	619	614	607	600	584			
	150	67	164	247	308	425	526	648			
	150	758	754	749	741	731	720	696			
	150										

		BM4 320[317,5cm³/rev] Давление						Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24			
Расход	10	175	345	430	518	697	847	1011			
	20	31	30	29	28	27	26	24			
	40	180	361	449	534	719	871	1054			
Максимальная непрерывность	40	62	61	60	58	56	54	52			
	60	182	362	460	542	735	906	1092			
	80	126	125	123	120	117	114	109			
Максимальный перерыв	60	180	361	473	544	733	914	1096			
	80	189	187	185	181	178	176	166			
	100	170	354	459	540	730	906	1095			
	100	251	249	248	243	238	234	224			
	125	161	342	447	537	720	895	1086			
	125	314	313	310	307	303	297	284			
	150	140	321	427	519	708	874	1071			
	150	391	389	386	382	378	373	360			
	150	113	303	412	501	677	849	1042			
	150	471	469	466	462	457	444	438			
	150										

		BM4 500[535,3cm³/rev] Давление						Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	6	9	12	14	16	18			
Расход	10	204	415	637	821	966	1098	1233			
	20	18	18	18	17	16	15	13			
	40	213	427	656	845	984	1122	1267			
Максимальная непрерывность	40	37	36	35	34	33	32	30			
	60	212	429	669	866	1007	1145	1308			
	80	75	74	73	72	70	68	64			
Максимальный перерыв	60	207	421	657	866	1001	1146	1296			
	80	113	112	111	109	107	105	101			
	100	196	397	640	853	990	1145	1289			
	100	151	150	149	147	145	143	138			
	125	179	387	626	829	978	1126	1272			
	125	189	188	187	185	183	181	177			
	150	168	366	590	807	942	1103	1244			
	150	237	236	235	233	231	229	225			
	150	135	339	569	785	924	1074	1219			
	150	284	283	282	280	278	276	272			
	150										

Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
У	G3/4(15)	M10(12)	G1/4(12)
У3	M27×2(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У4	M22×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У8	7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
У10	11/16-12UN(15)	—	916-18UNF(15)

THOTH

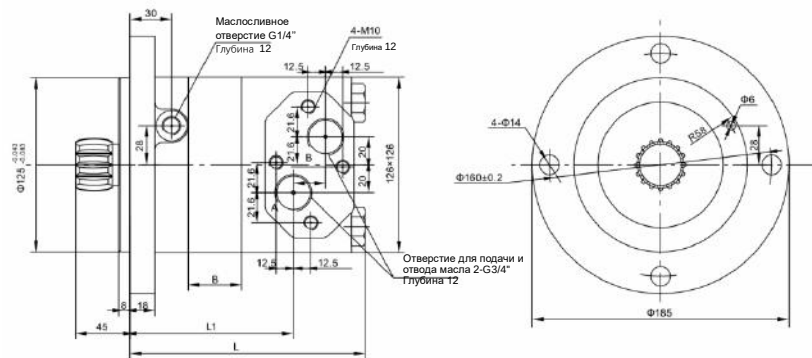
Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical part with a central hole of diameter 32 H7/g6, a shoulder with diameter 60, and a base with diameter 75. The cross-section A-A shows a fillet with radius 10 and a shoulder with diameter 35. Dimensions are given in mm.

[illegible]

Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical component with a central hole. Dimensions include: total length 77, distance from left face to start of hole 53, hole diameter $\varnothing 31.75 \pm 0.009$, hole length 25, distance from hole end to start of chamfer 36, chamfer angle 30°, and chamfer width 0.545. A cross-section A-A is shown to the right, indicating a wall thickness of 7.96 ± 0.05 and an outer diameter of $\varnothing 35.2 \pm 0.02$.

[illegible]

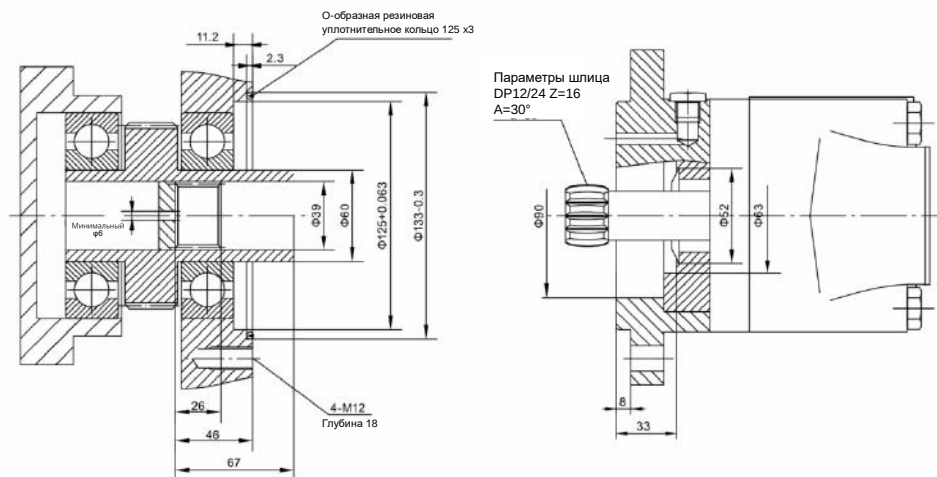
■ Габаритная монтажная схема BM4S



Модель	BM4S-160	BM4S-200	BM4S-250	BM4S-320	BM4S-400	BM4S-500
L	144	148,5	154	161	170	188,5
L1	93,5	98	103,5	110,5	119,5	138
B	12	16,5	22	29	38	56,5

■ **Габаритный соединительный размер BM4S**

(размеры только для справки)



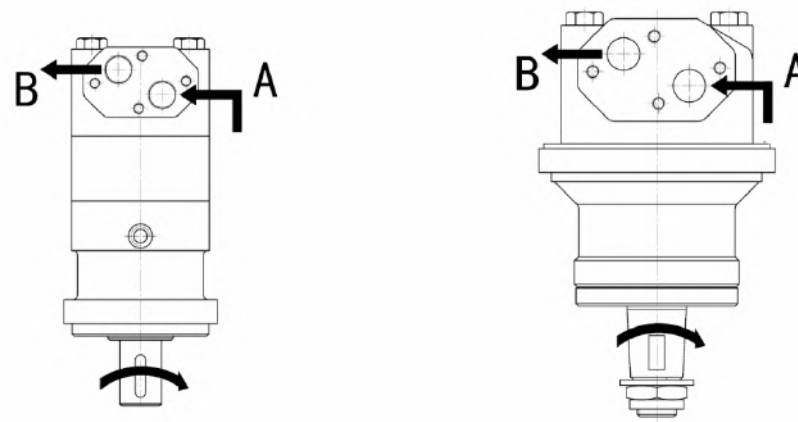
- **Моторы серии BM4, BM4W, BM4S**

Направление вращения выходного вала: стандартное

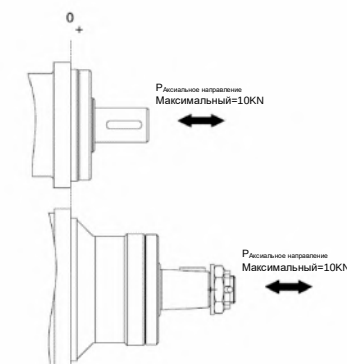
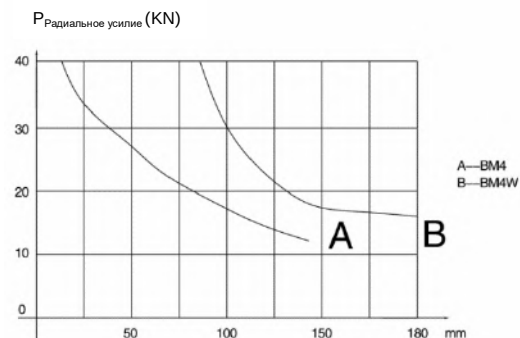
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки.



■ Допустимая нагрузка выходного вала



■Значение модели BM4, BM4W, BM4S

1	2	3	4	5	6	7
BM4	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производи тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM4	160	P33	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x70	A	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф125	Y	G3/4(15)	G1/4(12)	Пропус тить	Стандарт	Пропус тить L	Стандарт Наоборот
		P	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x50									
	200	P1	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x50	A1	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф90	Y3	M27X2(15)	M14X1,5(12)				
		P11	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x57,15									
	250	P12	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x42	A4	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф125	Y4	M22X1,5(12)	M14X1,5(12)				
		P13	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 7,96x7,96x36									
	320	H4	прямоугольный шлицевой вал ф35, 6-35x29x10									
		H5	прямоугольный шлицевой вал ф35, 6-35x29x6									
	400	K3	Эвольвентный шлицевой вал ф38,1, 17-DP12/24 α=30°	A7	4- Квадратный фланец ф14,5, установочное отверстие ф127	Y10	1 1/16-12UN(15)	9/16-18UNF(12)				
500												

■Значение моделиBM4, BM4W, BM4S

1 2 3 4 5 6 7

BM4W	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
BM4W	160 200 250 320 400 500	P31	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x70	A	4- Квадратный фланец ф18, установочное отверстие ф160	Y	G3/4(15)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		Z2	Конический вал ф45, степень конусности 1:10, плоская шпонка B12x8x28									

1 2 3

BM4S	-		/	
------	---	--	---	--

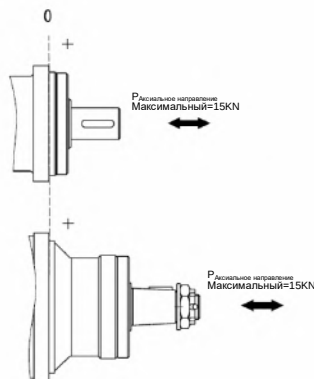
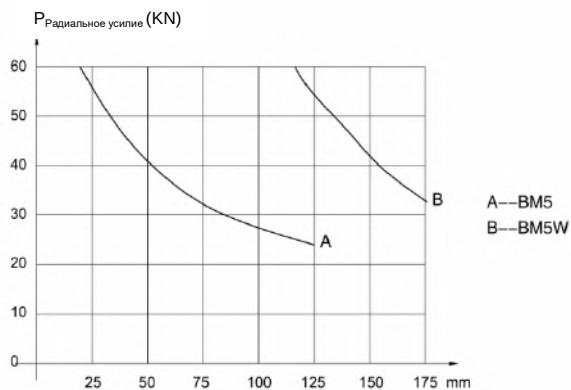
Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM4S	160 200 250 320 400 500	Пропустить	Стандарт

■ Технические параметры BM5

Модель	BM5-315		BM5-315		BM5-315		BM5-315		BM5-315	
	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315
Производительность (мл/л)	314,9		399,7		496,6		617,8		787,4	
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв		20		20		20		18	
	Прерыв		24		24		21		18	
	Пик		28		28		24		21	
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв		873		1108		1385		1570	
	Прерыв		1119		1440		1783		1951	
	Пик		1293		1650		2060		2249	
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)	10-475		9-375		8-300		6-238		5-187	
Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)	150		150		150		150		150	
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw)	32		32		32		32		24	
Вес (Kg)	30,7		31,5		32,4		33,6		35,2	

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Допустимая нагрузка выходного вала



■ Характеристические параметры BM5

		BM5 315[314,9ml/l]			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		Давление							
		3.5	7	10	14	18	20	24	
Расход	10	132	278	416	576	701	799	945	
		28	25	24	23	21	18	15	
	20	145	297	440	601	744	846	1011	
		58	57	56	55	54	51	47	
	50	141	295	439	618	770	884	1051	
		153	152	150	148	145	141	134	
	75	135	287	433	607	771	888	1057	
		233	231	228	223	219	214	206	
	100	129	281	427	601	765	885	1047	
		311	309	307	304	299	294	286	
Максимальная непрерывность	125	116	270	418	592	755	870	1033	
		389	387	385	382	378	372	365	
	150	108	260	411	581	745	856	1019	
		471	469	467	462	455	447	434	
	160	101	253	406	575	737	846	1011	
		503	501	497	493	487	478	465	
	Максимальный перерыв	200	77	235	389	560	716	823	989
			631	629	624	618	610	598	576

		BM5 400[399,7ml/l] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3.5	7	10	14	18	20	24		
Расход	10	175	367	542	740	923	1050	1233		
	20	21	21	20	19	18	17	15		
	50	187	380	563	778	964	1099	1284		
	75	46	46	45	44	42	41	39		
	100	191	384	575	803	992	1131	1364		
Максимальная непрерывность	125	119	118	118	117	115	113	108		
	150	186	376	569	799	995	1133	1366		
	160	183	181	178	174	171	165	159		
	175	164	367	566	789	988	1130	1359		
	200	247	246	244	242	238	234	225		
Максимальный перерыв	125	159	357	556	778	974	1123	1348		
	150	310	308	305	302	296	288	281		
	160	151	344	533	764	962	1111	1326		
	175	372	371	369	366	361	351	340		
	200	136	330	528	748	944	1092	1314		

		BM5 985[969,1ml/l] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3.5	7	10	14	18	20	24		
Расход	10	232 18	448 18	667 17	919 17	1140 16	1296 14	1540 11		
	20	235 38	480 37	707 37	961 35	1180 34	1335 33	1588 30		
	50	230 97	479 96	726 95	982 94	1217 92	1388 89	1670 84		
	75	223 146	477 145	720 143	987 141	1234 138	1413 133	1692 125		
	100	218 197	470 195	717 193	983 190	1235 186	1410 181	1686 173		
Максимальная непрерывность	125	211 247	463 246	711 244	971 241	1226 237	1399 233	1672 225		
	150	193 300	445 299	693 296	966 293	1198 288	1369 282	1663 271		
	175	174 350	427 349	681 347	955 343	1186 339	1347 334	1643 324		
Максимальный перерыв	200	154 401	405 400	648 398	933 395	1167 392	1327 382	1626 370		

		BM5 985[969,1ml/l]		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв			
		Давление		3,5	6	9	12	15	18	21
Расход	10	260	484	753	1020	1175	1436	1654		
		15	14	14	13	13	12	11		
	20	267	512	778	1021	1219	1490	1728		
		30	30	29	29	28	26	24		
	50	268	514	805	1054	1264	1559	1813		
Максимальная непрерывность		78	78	77	74	73	71	67		
	75	250	508	800	1038	1253	1557	1821		
		118	117	114	112	110	107	101		
	100	245	499	794	1013	1251	1552	1822		
		157	156	154	152	149	146	140		
Максимальный перерыв	125	233	478	776	993	1238	1538	1808		
		198	197	195	193	191	187	181		
	150	222	459	757	985	1233	1530	1787		
		238	237	236	234	232	229	221		
	175	195	450	738	975	1205	1517	1769		
Максимальный перерыв		279	278	277	274	270	265	260		
	200	169	435	696	944	1187	1493	1746		
		320	320	318	316	313	303	294		

		BM5 500[496,6ml/l] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		2.5	5	8	10	13	16	18
Расход	10	273 11	555 10	816 10	1076 9	1381 8	1683 8	1882 7
	20	277 23	561 22	831 22	1130 21	1431 20	1753 18	1960 16
	50	283 61	572 60	841 58	1142 57	1438 55	1760 53	1967 49
	75	264 93	570 92	840 91	1145 89	1440 85	1756 82	1962 78
	100	247 124	556 123	826 122	1121 120	1423 117	1737 113	1951 107
Максимальная непрерывность	125	238 156	526 155	810 153	1099 150	1403 145	1709 141	1942 135
	150	232 188	517 186	794 184	1083 181	1377 177	1685 172	1926 166
Максимальный перерыв	175	211 251	495 249	780 247	1061 244	1354 241	1669 236	1903 229
	200	194 302	460 301	752 300	1045 298	1339 293	1652 288	1807 282

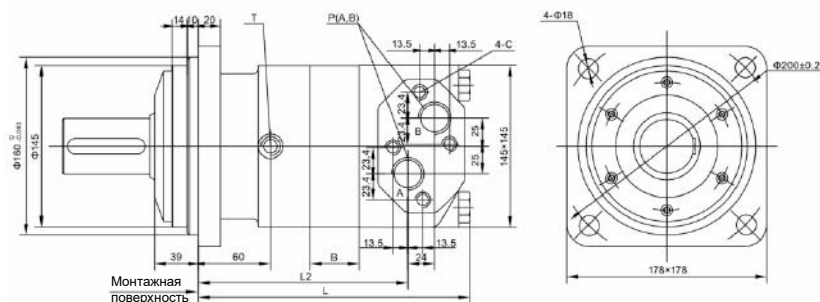
		BM5 630[617,8ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв							
		2.5		5		7		10		14		16	
Расход	10	305	627	951	9	9	1371	1936	7	7	2212		
	20	313	634	957	9	9	1380	1938	7	7	2222		
	50	29	28	27	26	23	21	23	21	23	232		
	75	319	641	971	1392	1973	2232	48	47	46	44	42	39
	100	311	629	966	1395	1961	2228	74	73	72	69	67	64
	125	303	621	962	1388	1952	2196	100	99	97	95	92	88
	150	297	611	955	1379	1946	2177	126	125	123	120	116	112
	175	272	589	941	1339	1922	2162	152	151	149	147	143	136
	200	258	568	926	1310	1885	2114	178	176	174	170	165	158
	Максимальный перерыв	163	502	848	1240	1787	1991	245	242	239	234	230	223

Крутящий момент: 1045Nm
Скорость вращения: 298r/min

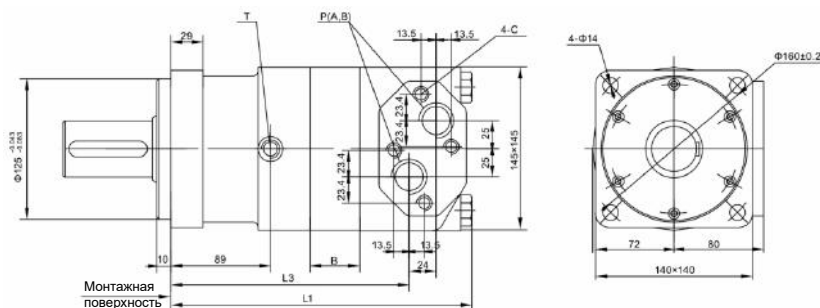
Непрерывность
Перерыв

■ Габаритная монтажная схема BMR

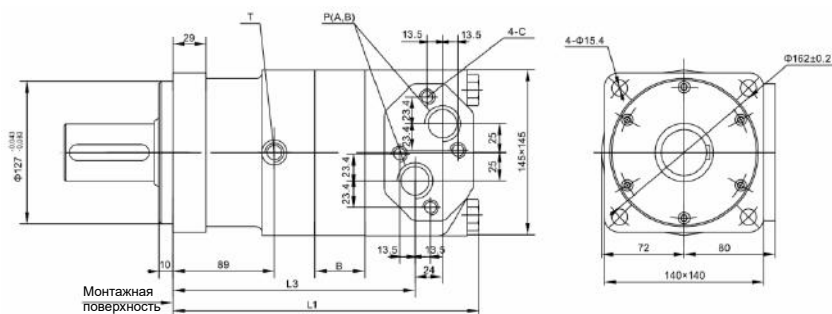
Большой квадратный фланец А



Малым квадратный фланец А1



Малым квадратный фланец А7



Модель	BM5-315	BM5-400	BM5-500	BM5-630	BM5-800	BM5-985
L	214	221	229	239	253	268
L1	244	251	259	269	283	298
L2	156	163	171	181	195	210
L3	186	193	201	211	225	240
B	19	26	34	44	58	73

■ Код масляного отверстия BM4W

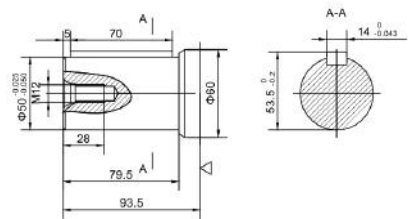
Код	Масляное отверстие P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1(18)	M12(12)	G1/4(12)
Y1	G3/4(18)	M12(12)	G1/4(12)
Y2	M33×2(18)	M12(12)	M14×1,5(12)
Y3	M33×2(18)	M12(12)	M14×1,5(12)
Y8	15/16-12UN(18)	—	9/16-18UNF(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслоливное отверстие

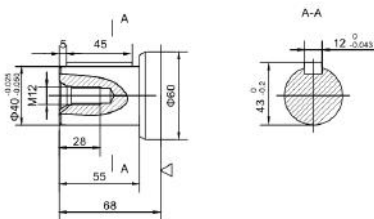
■ Габаритные монтажные размеры BM5-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

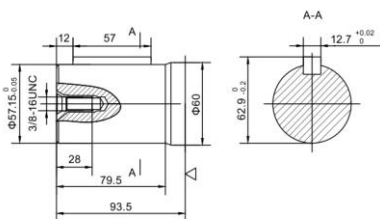
P:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



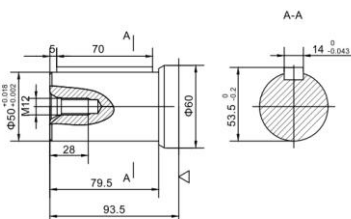
P1:Вал плоской шпонкиф40, плоская шпонка 12x8x45



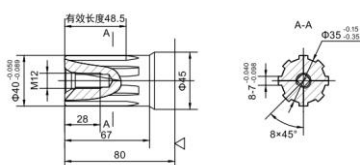
P12:Вал плоской шпонкиф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57



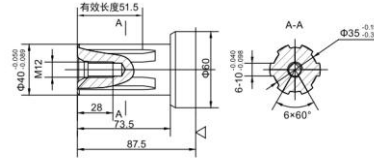
P99:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



H4:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X7



H5:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X10

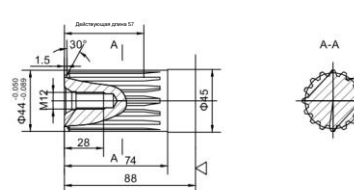


△ : Монтажная поверхность мотора

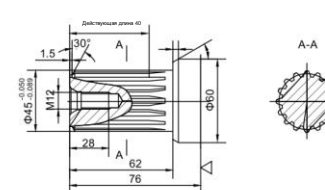
■ Габаритные монтажные размеры BM4-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

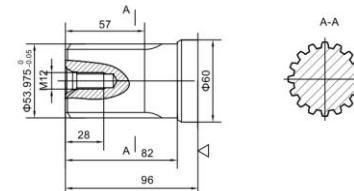
K2:Эвольвентный шлицевой вал ф44 m2,5 z16 a=30°



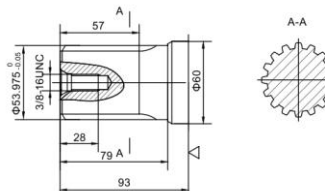
K3:Эвольвентный шлицевой вал ф45 m2,5 z17 a=30°



K5:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



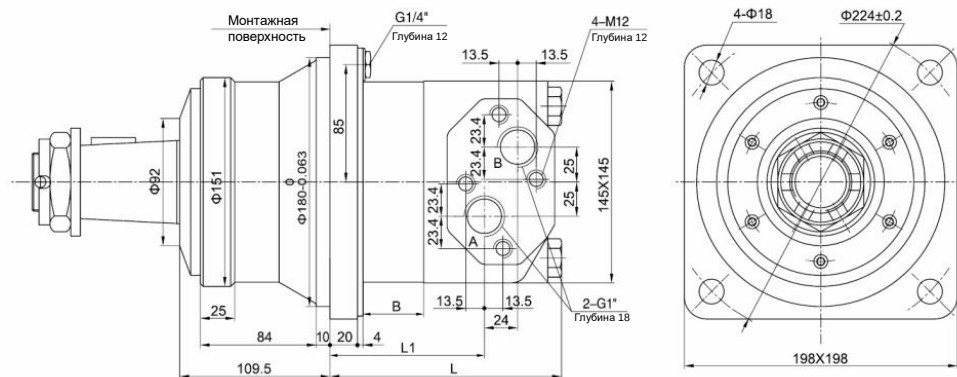
K12:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



Примечание: При сочетании с квадратным фланцем типа A, расстояние от конца вала до монтажной поверхности мотора увеличивается на 29 мм.

△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BM5W

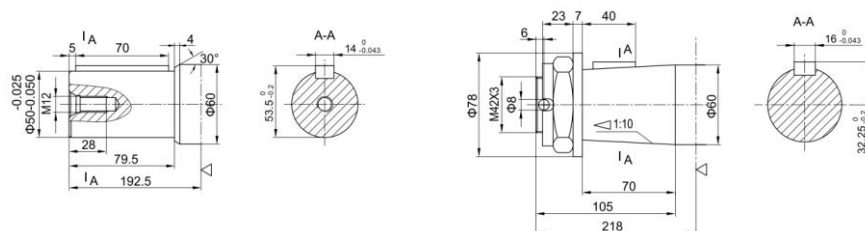


Модель	BM5W-315	BM5W-400	BM5W-500	BM5W-630	BM5W-800	BM5W-985
L	146	153	161	172	185	200,5
L1	86	93	101	111	125	140
B	19	26	34	44	58	73

■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BM5W – выходной вал

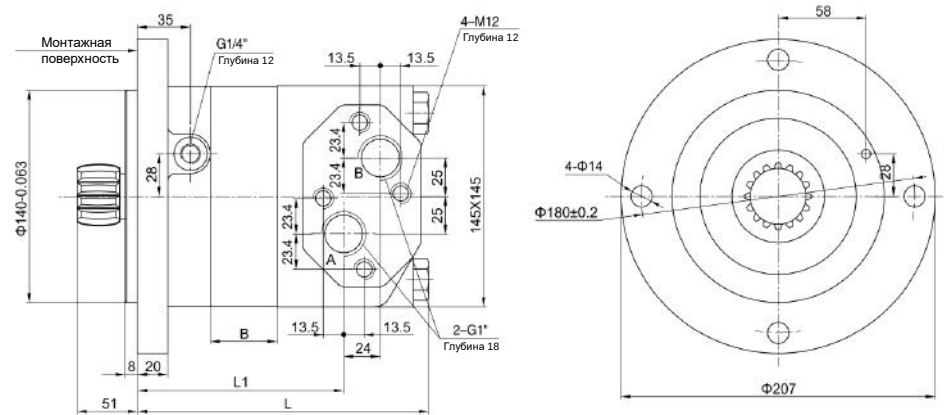
P: Вал плоской шпонки 50, плоская шпонка 14x9x70

Z: ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B 16x10x32



◁ : Монтажная поверхность мотора

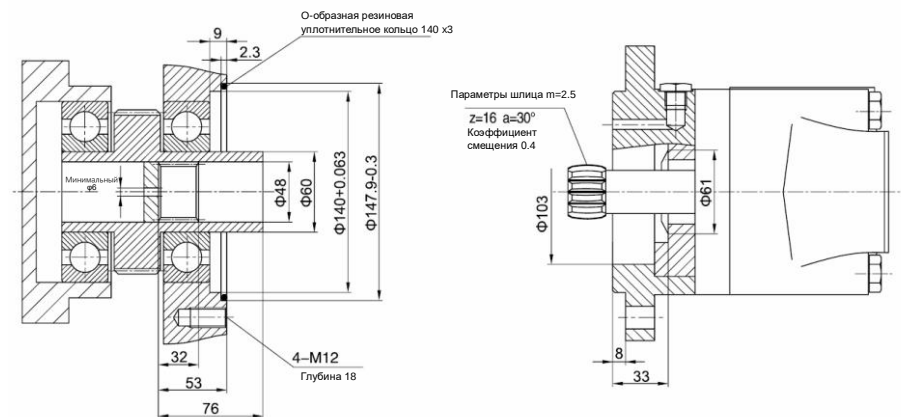
■ Габаритная монтажная схема BM5S



Модель	BM5S-315	BM5S-400	BM5S-500	BM5S-630	BM5S-800	BM5S-985
L	168	175	183	193	207	222
L1	110	117	125	135	149	164
B	19	26	34	44	58	73

■ Габаритный соединительный размер BM4S

(размеры только для справки)



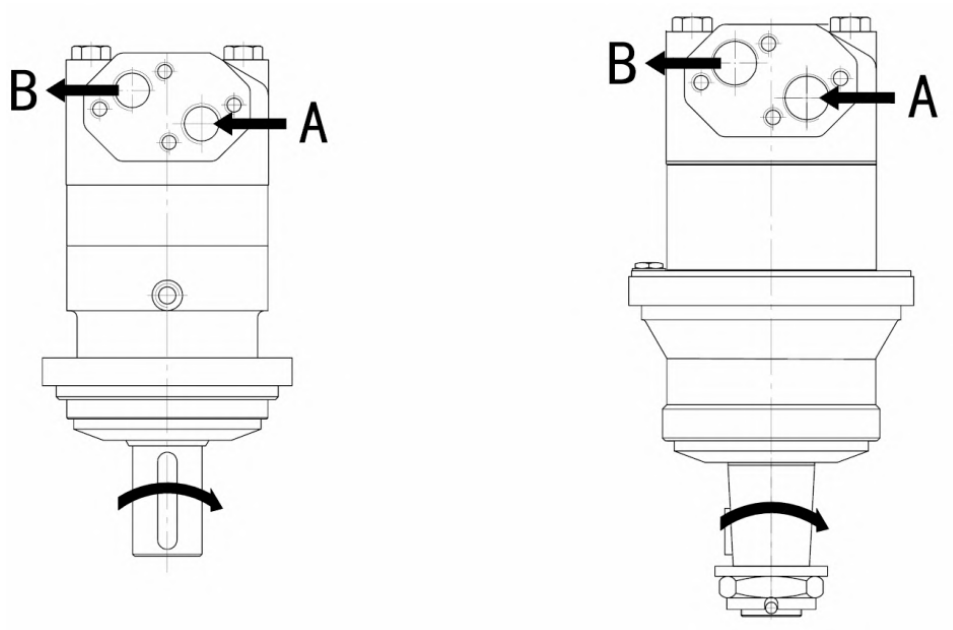
■ Моторы серии BM5, BM5W, BM5S

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■Значение модели BM5, BM5W, BM5S

1	2	3	4	5	6	7
BM5	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производи- тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM5	315	P	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A	4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф160	Y	G1(18)	G1/4(12)	Пропус- тить	Стандарт	Пропус- тить L	Стандарт Наоборот
		P1	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x45									
		P12	Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57									
	400	P99	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A1	4- малым квадратный ф14, установочное отверстие ф125	Y1	G3/4(18)	G1/4(12)				
	500	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф40, 8-40x35x7			Y2	M33X2(18)	M14X1,5(12)				
		H5	прямоугольный шлицевой вал Ф40, 6-40x35x10									
	630	K2	Эвольвентный шлицевой вал ф44, m2,5,z16,a=30°			Y3	M27X2(18)	M14X1,5(12)				
		K3	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, m2,5,z17,a=30°									
	800	K5	Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°	A7	4- малым квадратный ф15,4, установочное отверстие ф127	Y8	1 5/16-12UN(8)	9/16-18UNF(12)				
	985	K12	Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°									

■Значение моделиBM5, BM5W, BM5S

1 2 3 4 5 6 7

BM5W	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM5W	315 400 500 630 800 985	P	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14х9х70	A	4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф180	Y	G1(18)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		Z	Конический вал ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B16х10х32									

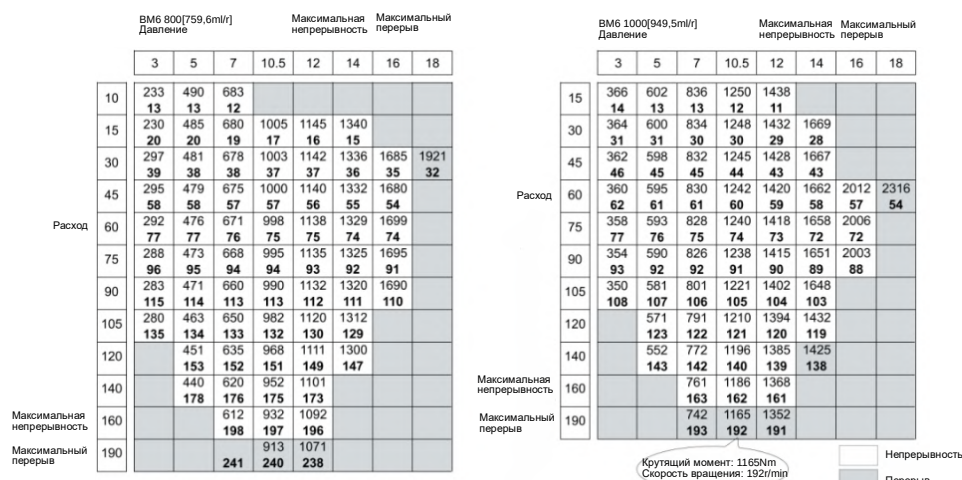
1 2 3

BM5S	-		/	
------	---	--	---	--

Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM5S	315 400 500 630 800 985	Пропустить	Стандарт

Модель		BM6-800	BM6-1000	BM6-1250
Производительность(ml/r)		759,6	949,5	1186,8
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	16	16	16
	Прерыв	18	18	18
	Пик	21	21	21
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	1690	2160	2650
	Прерыв	1903	2379	2973
	Пик	2220	2774	3469
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		5-200	5-160	5-130
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		160	160	160
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		35	35	35
Вес(Kg)		54	56	58

■ Характеристические параметры ВМ6



■ Характеристики параметры BM6

BM6 1250 [1186,8ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв			
3	5	7	10.5	12	14	16	18
30	468 25	770 24	1070 23	1602 22			
45	465 37	767 36	1068 35	1599 34	1826 33		
60	462 50	763 49	1065 48	1596 47	1822 45		
75	460 62	760 61	1062 60	1592 58	1818 57	2123 57	2654 56
90	456 74	758 73	1060 72	1590 71	1816 70	2118 68	2652 67
105	453 87	756 86	1058 85	1587 84	1814 82	2116 82	2650 81
120		751 98	1050 97	1582 96	1802 95	2110 93	2641 92
140		742 113	1041 112	1561 111	1792 109	2008 107	
160			1032 129	1550 128	1782 127	1986 126	
190			1020 153	1532 152	1770 151		

Расход

Максимальная непрерывность

Максимальный перерыв

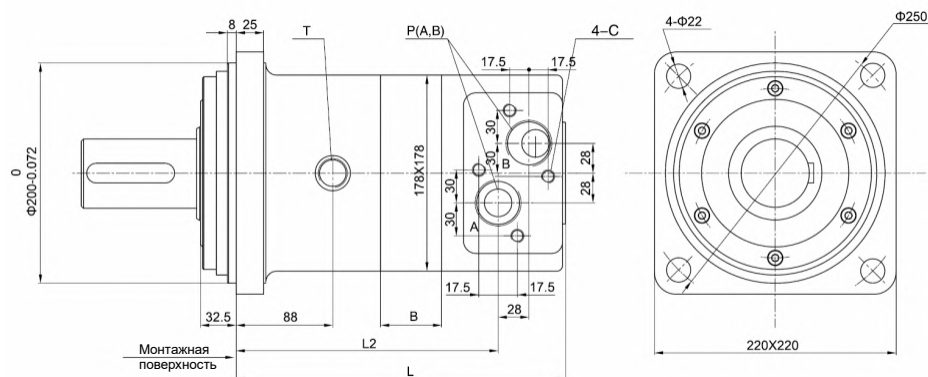
Крутящий момент: 1532Nm
Скорость вращения: 152r/min

Непрерывность

Перерыв

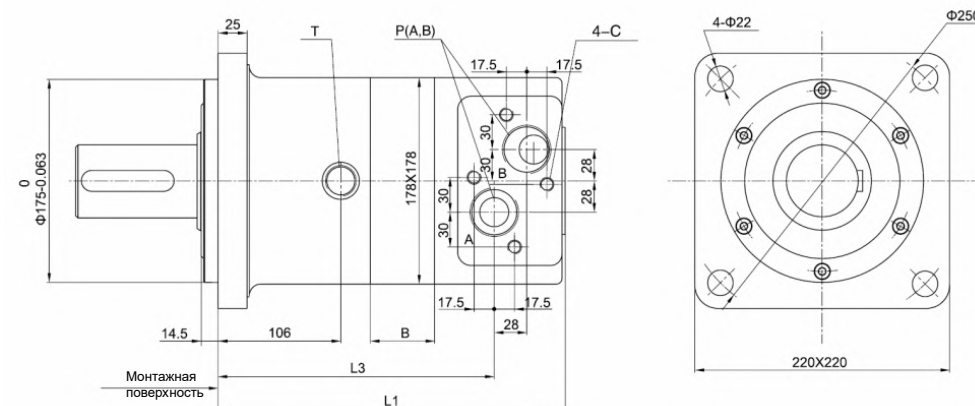
■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A



■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A1



Модель	BM6-800	BM6-1000	BM6-1250
L	278	288	300
L1	296	306	318
L2	217	227	239
L3	235	245	257
B	33	43	55,5

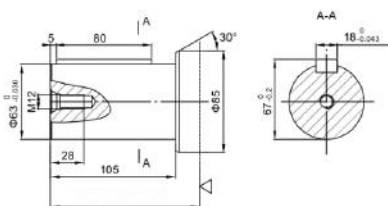
■ Код масляного отверстия BM6

Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1-1/4(20)	M12(12)	G3/8"(12)
Y1	φ36(20)	M12(12)	G3/8"(12)

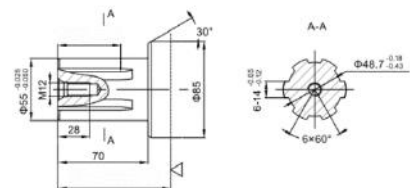
Примечание: Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМ6-выходной вал

Р:Вал плоской шпонкиф63, плоская шпонка 18х11х80

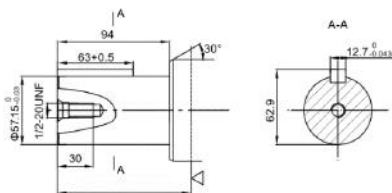


Н1:φ55 прямоугольный шлицевой вал, 6-55X48,7X14

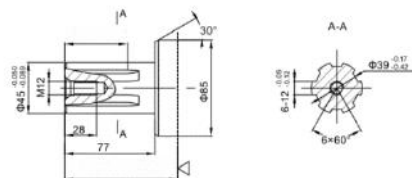


◁ : Монтажная поверхность мотора

P1: Вал плоской шпонки 57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63



Н2:φ45 прямоугольный шлицевой вал, 6-45X39X12



Циклоидальные моторы с торцевым распределением серии BM6

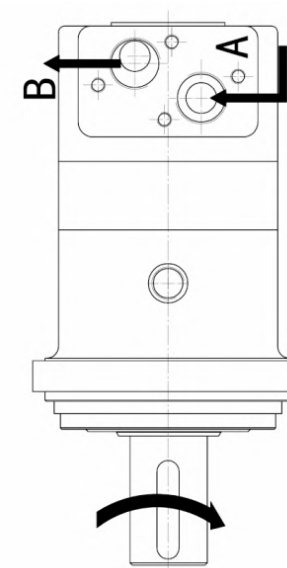
■ Моторы серии BM6

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BM6

1	2	3	4	5	6	7
BM6	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM6	800	P	Вал плоской шпонки ф63, плоская шпонка 18x11x80	A	4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф200	Y	G1 1/4(20)	G3/8" (12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		P1	Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63									
	1000	H1	прямоугольный шлицевой вал Ф55, 6-55 x 48,7 x 14	A1	4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф175	Y1	ф36(20)	G3/8" (12)				
		H2	прямоугольный шлицевой вал Ф45, 6-45 x 39 x 12									
	1250											

■ сравнительная таблица

	BMP	BMR	BM3	BM3S	BM4	MB4S	BM5	BM5S	BM6
Danfoss	OMP	OMR	OMS	OMSS	OMT	OMTS	OMV	OMVS	—
M+S	EPM	EPRM	EPMS	—	EPMT	—	EPMV	—	—

■ Эксплуатация и меры предосторожности

1. Выбирайте гидромотор по предусмотренным техническим параметрам.
2. Во время монтажа мотора, его аксиальный вывод должен сохранять соосность с приводимым аксиальным выводом, монтажный кронштейн мотора должен обладать достаточной прочностью.
3. Рекомендуем использовать гидравлическое масло с кинематической вязкостью (25-70)mm²/s(50°C), оптимальная рабочая температура мотора находится в диапазоне между 25°C-55°C, максимальная температура масла не превышает 65°C. Жировая смесь должна быть чистой, точность фильтрования не должна быть ниже 20 μm.
4. Внешнее маслосливное отверстие типа BM4-6 должно быть оснащено разъемом для внешнего слива внешнего утекающего масла, необходимо подключить к внешнему маслосливному отверстию перепускную коробку; обратное давление типов BMR, BMP, BM3 должно быть меньше 0,7 Мпа, когда обратное давление превышает 1,0 Мпа, необходимо подключить маслосливную трубку.
5. При выборе мотора, например, если необходимо использовать мотор с нестандартным подключением, или имеются особые требования к мотору, пожалуйста, свяжитесь и проконсультируйтесь с нашей компанией.

■ Часто используемые единицы измерения и их перевод

Физическая величина	Ед.	Обозначение	Перевод единицы измерения
Сила	Н	N	1N=10 ⁻³ KN
	кгс	kgf	1kgf=9,81N
	фунт	lbf	1lbf=4,45N
Давление	бар	bar	1 bar=105Pa=14,5Psi
	Па	Pa	1Pa=1N/m ² =10 ⁻⁶ MPa
Крутящий момент	Нм	N•m	
	кгсм	kgf•m	1kgf•m=9,81 N•m

■ Соответствующая расчетная формула

I Фактическая скорость вращения n	II Фактический крутящий момент	III Фактическая выходная мощность мотора
-----------------------------------	--------------------------------	--

$$n = \frac{q_s}{V} \eta_v \quad (r/min)$$

Где, q_s — фактический расход
 V — производительность мотора
 η_v — коэффициент заполнения

$$T_s = \frac{\Delta p V}{2\pi} \eta_m \quad (N \cdot m)$$

Где, Δp — рабочий перепад давления
 η_m — механическая эффективность

$$P_s = n \cdot T_s / 9550$$

	BHP	400	-	400	-	216	-	VB	-	00	
Героторный насос с внутренним зацеплением ООО Компания по производству гидромоторов «Чукунь»											Специальная модель (требования клиентов к типу проводов масляного насоса)
Мощность электродвигателя											Тип управления (VB – внутреннее управление, VK – внешнее управление)
Напряжение электродвигателя											Производительность (состоит из трехзначного числа, первая цифра обозначает серийный номер производительности; последние две цифры обозначают производительность)

Модель	Производительность	толщина ротора	Отверстие для подачи и отвода масла	1500min-1		
				Мощность		
	(ml/r)	mm	Rc	200w	400w	750w
				рабочего давления		
206	6	10	1/2	0,7	1,8	
208	8	14		0,5	1,3	
210	10	17	3/4	0,4	1,1	2,5
212	12	20			0,9	2,0
216	16	27			0,7	1,5
220	20	34				1,2

Technical drawing of the THOTH 1000 pump, showing side and front views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall length: A
- Distance from inlet to centerline: C
- Distance from centerline to outlet: D
- Distance from inlet to outlet: B
- Distance from outlet to mounting flange: 38
- Distance from mounting flange to end: 79
- Mounting flange diameter: ØD
- Mounting flange thickness: Ød
- Mounting flange width: E
- Mounting flange height: F

Front View Dimensions:

- Overall diameter: 96
- Distance from inlet to centerline: 2.81
- Distance from centerline to outlet: 65
- Distance from inlet to outlet: K
- Distance from inlet to mounting flange: 4
- Distance from mounting flange to end: 4
- Distance from end to centerline: J
- Distance from centerline to end: I
- Distance from end to mounting flange: 4
- Mounting flange diameter: 4-Ø7
- Mounting flange thickness: 4
- Mounting flange width: I
- Mounting flange height: J
- Mounting flange distance: K
- Mounting flange diameter: 4-Ø7
- Mounting flange thickness: 4
- Mounting flange width: I
- Mounting flange height: J
- Mounting flange distance: K
- Mounting flange diameter: 4-Ø7
- Mounting flange thickness: 4
- Mounting flange width: I
- Mounting flange height: J
- Mounting flange distance: K

Other Labels:

- Rotation
- Relief Valve
- IN
- OUT
- THOTH®

Модель	A	B	C	D	E	F	I	J	K	L	Φd	ΦD
200w	297	218,5	112,5	106	40	102	50	135	63	128	118	127
400w	312	233,5	120,5	113	45	115	56	150	71	136	134	140
750w	348	262	135	122	50	130	62,5	165	80	145	150	153

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»
NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO., LTD.



■ Описание продукции

Гидромотор с тормозом ZBMR состоит из циклоидального мотора BMR и многодискового фрикционного тормоза, к настоящему мотору прилагается челночный клапан, встроена цепь управления, он обладает компактной конструкцией, малым радиальным размером, и имеет такие преимущества, как малый габарит, небольшой вес, легкость в эксплуатации и монтаже и др. Применяется в строительстве, судах, подъемно-транспортном оборудовании, порту, рудничных машинах, металлургии и в оборудовании других отраслях строительной техники.

■ Значение модели

	1	2	3	4	5
ZBMR	-				/

1.Производительность мотора

2.Тип выходного вала

P1-стандартная плоская шпонка H1-стандартный шлиц

3.Крепежный фланец

4.Масляное отверстие

5.Особые требования

■ Технические параметры

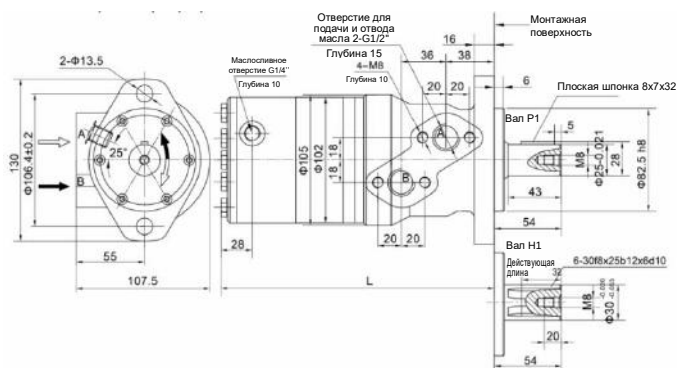
Модель	Производительность	максимального рабочего давления	Момент максимального рабочего давления	Диапазон скорости вращения	Давление открытия	Статистический тормозной момент	комплектующий мотор	Вес	длина
ZBMR-80	80.5	14	152	20-500	1.3-1.7	250-300	BMR-80	12.3	240
ZBMR-100	100.5	14	194	20-450	1.3-1.7	250-300	BMR-100	12.5	244
ZBMR-125	126.3	14	237	20-400	1.3-1.7	250-300	BMR-125	12.8	248
ZBMR-160	160.8	14	310	20-300	2.6-3.2	450-500	BMR-160	13	254
ZBMR-200	200.9	14	369	20-250	2.6-3.2	450-500	BMR-200	13.5	261
ZBMR-250	252.6	11	380	15-200	2.6-3.2	450-500	BMR-250	14	270
ZBMR-315	321.5	9	380	15-160	2.6-3.2	450-500	BMR-315	14.5	282

Примечание:

1. Мотор ZBMR только годен для статистического тормоза

2. При торможении мотора, относительно мотора с внутренним управление, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента. Относительно мотора с внешним управлением, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента.

■ Габаритная монтажная схема ZBMR-80(80-315)P1(H1)A II



■ Описание продукции

Гидромотор с механическим тормозом ZBM состоит из циклоидального гидромотора BM и многодискового фрикционного тормоза. К настоящему мотору прилагается челночный клапан, во время подачи масла во впускное отверстие мотора, может автоматически включиться тормоз, чтобы привести во вращение мотор, при прекращении подачи масла во впускное отверстие мотора, срабатывает тормоз, после чего осуществляется торможение мотора. Пользователю необходимо лишь провести монтаж как и гидромотора, и можно будет достичь цель торможения во время выключения мотора. Порт управления тормоза также подключается к другим цепям управления, чтобы удовлетворить разные потребности, применяется в системах со сравнительно высоким давлением.

■ Технические параметры

Модель	Производительность	максимального рабочего давления	Момент максимального рабочего давления	Диапазон скорости вращения	Тормоз		Гидромотор	Вес
					Давление открытия	Тормозной момент		
ZBM380	80.5	16	156	15-620	2.6	245	BM3-80	18
ZBM3100	100.5	16	193	15-500	2.6	245	BM3-100	18
ZBM3125	126.3	16	243	15-400	2.6	245	BM3-125	18
ZBM4160	158.8	16	307	15-500	2.6	590	BM4-160	37
ZBM4200	200.8	16	387	12-400	2.6	824	BM4-200	37
ZBM4250	252.2	16	513	12-320	2.6	824	BM4-250	37
ZBM4320	317.5	16	613	10-250	2.6	824	BM4-320	37
ZBM4400	401.6	12.5	685	10-200	2.6	824	BM4-400	38
ZBM5400	399.7	16	770	10-250	2.6	824	BM5-400	46
ZBM5500	496.6	16	960	10-200	2.6	1060	BM5-500	46
ZBM5630	617.8	13	983	10-160	2.6	1060	BM5-630	46
ZBM5B630	617.8	16	1250	30-200	3.0	1450	BM5-630	55
ZBM5B800	787.4	16	1600	30-150	3.0	1680	BM5-800	55
ZBM5B1250	1186.9	16	2250	20-100	3.6	2330	BM5-1250	70

■ Значение модели

ZBM							
1	2	3	4	5	6	7	

1.Циклоидальный гидромотор с тормозом

2.Серийный номер

3.Производительность

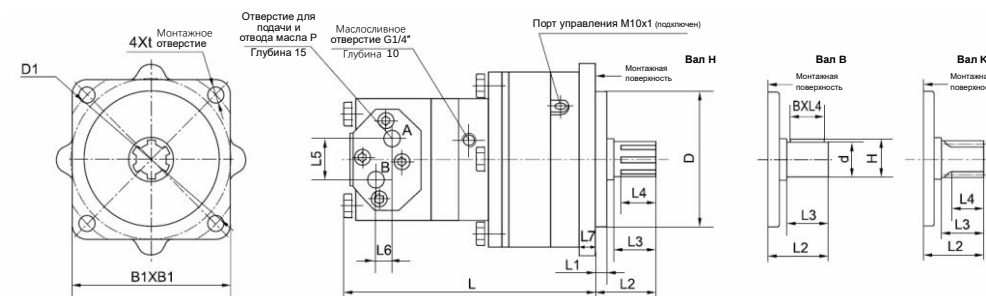
4.Код крепежного фланца F – вертикальный передний фланец

5.Тип выходного вала H-стандартный прямоугольный шлиц B-стандартная плоская шпонка

6.Встроенная гидравлическая система управления

7.Размер отверстия для подачи и отвода масла (ссылайтесь на размер масляного отверстия сочетаемого гидромотора)

■ Габаритная монтажная схема ZBM */*-F-H-K1Y



Модель	Габариты и интерфейс маслопровода				Установочные отверстия и размер монтажной поверхности							Размер выходного вала							
	L	L5	L6	P	D	D1	B1±0.1	L1	nut	L7		Модель	d	L2	L3	L4	B	H	
ZBM3/80-125	189-230	32	22	G1/2"	Φ100f7	Φ132	124	6.5	4+φ 10.5	16		Тип В (Площадь шпонки)	Φ32f7	62.5	54	45	109h	3	5
												Тип Н (Шпунт)	Φ32f7	50	45.5	30	—	—	—
												Тип В (Площадь шпонки)	Φ32f7	63.9f7	55.6±0.10	—	—	—	—
ZBM4/160-400	249-285	40	23	G3/4"	φ125f7	φ200	178	15	4+φ 17	18.5		Тип В (Площадь шпонки)	Φ40f7	75	58	50	129h	4	3
												Тип Н (Шпунт)	Φ38f7	75	58	40	—	—	—
												Тип В (Площадь шпонки)	Φ40f7	73.5	55	45	129h	4	3
ZBM5/400-630	271-300	50	24	G1"	φ160f7	φ200	178	15	4+φ 17	18.5		Тип Н (Шпунт)	Φ45f7	90	77.5	55	—	—	—
												Тип К (Шпунт)	—	—	—	—	—	—	—
												—	—	—	—	—	—	—	—

Внимание: данный тормоз используется только для статистического торможения, не рекомендуем использовать на динамическом торможении.

1	2	3	4	5	6					
ZDM2	/	430	-	F	-	B	-	B	/	T

1. Серия продукции
2. Тормозной момент
3. Крепежный фланец
4. Выходной вал
5. Форма ввода
6. Особые требования

Модель	Статистический тормозной момент	Давление открытия	Максимальное давление управления маслом	Максимальное давление на маслянистом отверстии	Вес	Объем смазочного масла в полости	Диапазон скорости вращения
ZDM2-430	410-450	2,2-2,7	20	0,05	9	50-100	0-800
ZDM2-230	210-230	2,2-2,7	20	0,05	9	50-100	0-800