

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения
 Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян
 Сертифицировано системой качества ISO9001
 Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001
 Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

ООО Нинбоская компания по
 производству гидромоторов «Чжунъи»
 NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

THOTN

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»
 Китай, г. Нинбо, р-н. Чжэньхай, зона экономического развития, ул. Чжунъи, 88

Отдел маркетинга

Tel: +86-574-86378895 86378300 86378301

86264399 86252670 86252105

Fax: +86-574-86288064

Отдел международной торговли

Tel: +86-574-86378895

Fax: +86-574-86378310

PC: 3http://www.zihyd.com

E-mail: sales@zihyd.com

Бесплатная сервисная горячая линия по всей стране: 400 112 1102

Информация о продукции может быть изменена без предварительного
 уведомления. Издание сентябрь 2016 год

ORBITAL

MOTORS PRODUCT
 MANUALS

Руководство по эксплуатации
 циклоидального гидромотора



CE



ООО Нинбоская компания по производству
 гидромоторов «Чжунъи»
 NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

THOTN



О предприятии

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи» основана в 1971 году, расположена в зоне экономического развития Чжэньхай города Нинбо провинции Чжэцзян, обладает годовой производительностью 400 тыс. гидромоторов и гидравлических рулевых механизмов, в настоящее время она является одним из предприятий новых и высоких технологий государственного значения с самым крупным масштабом специализированного производства гидромоторов в Китае. Компания имеет две крупных производственных базы и один исследовательский институт, среди них, занимаемая площадь производственной базы Нинбо Чжэцзян составляет более 44000 кв. м, совокупные активы предприятия достигают 300 млн. юаней; занимаемая площадь производственной базы Уху Аньхой составляет более 80000 кв. м; исследовательский институт гидравлических высоких технологий, расположенный в Тайюань Шаньси, главным образом разрабатывает высокоэффективные гидравлические элементы, передовые системы электрогидравлического управления и др.

Компания считает, что «технология ведет предприятие к процветанию», она создала мощную команду разработчиков, учредила Чжэцзянский центр исследования и развития провинциального значения. Поддерживает долгосрочные положительные отношения технологического сотрудничества с Шанхайским университетом, Тайюаньским технологическим университетом и другими знаменитыми вузами внутри страны и с внутриотраслевыми специалистами и профессорами, к тому же компания вместе с Нинбоским научно-исследовательским институтом материалов при Академии наук КНР создали «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов».

Компания «Чжунъи» придерживается концепции маркетинга — «Мечта осуществляется посредством качества», внутри компании полностью осуществляется информационное управление ERP, Мы предоставляем клиентам внутри страны и за рубежом высококачественную продукцию и обслуживание благодаря передовой концепции маркетинга, обрабатывающему цеху с международной стандартизацией, передовой технологии производства на мировом уровне, контрольно-измерительным аппаратам.

Мы желаем построить отношение искреннего сотрудничества с друзьями различных кругов внутри страны и за рубежом основываясь на принципах «Добросовестности, сотрудничества, взаимовыгоды и взаимовыигрыша»; Мы стараемся стать надежным партнером по сотрудничеству обширного круга пользователей, предоставляя передовые технологии, высокое качество и отличное обслуживание.

蔡国定
Cai Guoding

В 2015 году компания учредила ООО Тайюаньская гидравлическая высокотехнологическая компания «Чжунъи», чтобы усилить мощность исследования и разработки

В 2015 году учреждена «Рабочая станция для докторов наук провинции Чжэцзян»

В 2015 году компания вместе с Нинбоским институтом материалов при Академии наук КНР учредили «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов»

В 2014 году Нинбоский важный научно-технический исследовательский объект успешно прошел приемку.

В 2013 году официально введен в эксплуатацию производственная зона Уху Аньхой

В 2012 году компания признана командой технологической инновации предприятия города Нинбо

В 2011 году учрежден Испытательный центр долговечности многофункциональных моторов

В 2010 году компания была признана Чжэцзянским центром исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинциального уровня

В 2009 году полностью внедрен бренд «ТНОТН» (Саос)

В 2008 году самостоятельно разработанное компанией гидравлическое поворотное устройство типа ZYN включено в государственный проект Факел

В 2008 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий государственного значения»

В 2005 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий провинции Чжэцзян»

В 2005 году компания вместе с Чжэцзянским университетом создали «Нинбоский центр исследования и развития инженерных технологий гидравлических моторов Чжунъи при Чжэцзянском университете»

В 2004 году Чжэньхайский проект «10+1» по научно-техническим инновациям присвоил Центру инженерных технологий звание «Главный инженерно-технологический центр района Чжэньхай»

В 2004 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий города Нинбо»

В 2004 году завершено строительство нового заводского корпуса, который полностью введен в эксплуатацию

В 2002 году создан сайт компании, www.zihyd.com, в этом же году компания получила право на занятие экспортно-импортными торговлей, продукция была успешно внедрена на мировой рынок

В 2001 году компания вместе с Шанхайским университетом создали Центр гидравлических инженерных технологий Чжунъи

В 2000 году установлена система акционирования, разработано и введено в производство гидравлическое поворотное устройство и гидролебедка, в этом же году компания прошла сертификацию международной системы качества ISO9001

В 1996 году компания официально переименована в ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»

В 1991 году компания разработала радиально-поршневой гидромотор с коленчатым валом серии JMDG

В 1989 году компания вместе с Шанхайским научно-исследовательским угольным институтом разработали и выпустили циклоидальный гидромотор серии BM, к тому же был учрежден Шанхайский филиал Научно-исследовательского угольного института — Чжэньхайский исследовательский институт гидромоторов

В 1978 году компания осуществила пробное производство шариковых моторов серии QJM, вместе с тем учрежден Гидромеханический завод Чжэньхай Нинбо

В октябре 1971 года был основан завод под названием Завод по производству сельскохозяйственных машин Чжэнгуань Чжэньхай Нинбо

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения

Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян

Сертифицировано системой качества ISO9001

Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001

Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

Мы используем передовое оборудование мирового уровня для создания продукции бренда Чжунъи. «Прежде чем начать какое-либо дело, надо заострить инструмент». Компания «Чжунъи», не жалея крупные средства, заимствовала самое точное в мире оборудование, мощным производственным потенциалом непрерывно предоставляет обществу и широкому кругу пользователей высококачественную продукцию.



Сбытовой центр



Технический центр



Выставочный зал продукции



Обработка центр



Контрольно-измерительный центр



Металлический цех



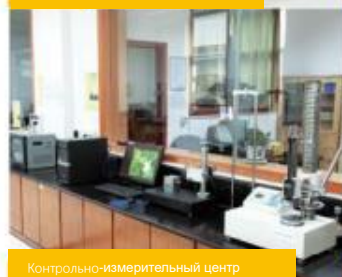
Центр испытания на долговечность восстановления мощности при высоких и низких температурах



Металлорежущий центр с цифровым



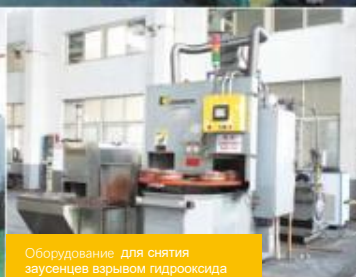
Около 30 обрабатывающих центров



Контрольно-измерительный центр



Оборудование для ультразвуковой очистки



Оборудование для снятия заусенцев взрывом гидроксида



Шлифовальное оборудование для внутреннего контура



Германский станок с ЧПУ для шлифования с четырех сторон



Высокоточное двухстороннее шлифовальное оборудование

Применение продукции

Продукции, выпускаемые компанией, широко применяются в системах с гидравлическим приводом таких механизмов, как рудничные строительные машины, подъемно-транспортное оборудование, крупногабаритная металлургическая машина, машинное оборудование нефтяной, угольной шахты, судовые палубные механизмы, станок, оборудование легкой промышленности, пластмассовой промышленности, установка для бурения инженерно-геологических скважин, машины для сельского и лесного хозяйства, машина для добычи полезных ископаемых, строительное оборудование и рабочая платформа, газонокосилка, особые автомобили, подъемная лебедка рыбного хозяйства, инструментальный станок, оборудование древесной промышленности и лесопильная машина, оборудование для производства резины и др. Особенно подходят для привода винтов литейной машины, подъемной лебедки, намоточного барабана, для привода различных поворотных механизмов, и для привода гусеничной ленты и колес механизма перемещения





Содержание

I Циклоидальный гидромотор серии BM

1. Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением	
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMM.....	01-06
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMR, BMRS, BMRW	07-25
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMH.....	26-32
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMP, BM PH.....	33-45
2. Циклоидальный гидромотор с торцевым распределением масла	
Описание продукции.....	46
циклоидального гидромотора типа BM3, BM3W, BM3S.....	47-59
циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4S	60-70
циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4.....	71-81
циклоидального гидромотора типа BM6M.....	82-88

II Героторный насос с внутренним зацеплением BHP

1. Описание продукции.....	89
2. Характеристики и особенности.....	89
3. Принцип работы.....	89
4. Значение модели.....	89
5. Технические параметры.....	90
6. Габаритная монтажная схема.....	90
7. Эксплуатация и меры предосторожности.....	90



Содержание

III Гидромотор с тормозом ZBM, ZBMR

1. Гидромотор с тормозом ZBMR	
Описание продукции.....	91
Значение модели.....	91
Технические параметры.....	91
Габаритная монтажная схема.....	91
2. Гидромотор с тормозом ZBM	
Описание продукции.....	92
Технические параметры.....	92
Значение модели.....	92
Габаритная монтажная схема.....	93

IV Гидротормоз ZDM

1. Описание продукции.....	94
2. Значение модели.....	94
3. Технические параметры.....	94
4. Габаритная монтажная схема.....	94

■ Описание продукции BMM



Корпус моторов настоящей серии изготовлены литейным чугуном со сфероидальным графитом, обладающим достаточной прочностью, используется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах и др.

■ Характеристики и особенности BMM

1. Используется конструкция с распределением масла в аксиальном направлении, обладает малым габаритом, высокой эффективностью, длительным сроком службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть

■ Технические параметры BMM

Модель	BMM-8	BMM-12,5	BMM20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
Производительность(ml/r)	8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	10	10	10	9	7
	Прерыв	14	14	14	14	14
	Пик	20	20	20	16	16
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	11	16	25	40	46
	Прерыв	15	23	35	57	88
	Пик	21	33	51	82	100
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)	1950	1550	1000	630	500	400
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)	16	20	20	20	20	20
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)	1,8	2,4	2,4	2,4	2,4	1,8
Вес(Kg)	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BMM

		ВММ [8g,2ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	3	5	8	10	12	14
	4	228	218	206	156	111	58
	8	474	471	463	426	391	331
	12	953	946	926	884	855	816
	15	1444	1426	1402	1360	1324	1288
Максимальная непрерывность	20		1912	1900	1861	1833	1780
				6	10	11	14
Максимальный перерыв				2395	2350	2328	2281

		BMM 20[19,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		1.7	3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	3	9	14	19	26	30	
		99	96	89	74	42	21	
	4	4	9	14	19	26	31	36
		197	191	182	178	134	112	74
	8	4	9	13	19	27	31	36
		398	395	391	377	340	319	288
Максимальная непрерывность	12	3	8	13	18	26	31	37
		596	594	588	579	545	523	493
	15	3	8	12	17	25	30	36
Максимальный перерыв		745	741	738	728	695	684	660
	20	1	6	11	19	24	29	35
		998	995	991	985	962	916	885
	25	4	9	14	23	28	33	39
		1247	1245	1242	1189	1180	1176	1161

		ВММ 40[39,8ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	5	7	8.5	10	12
Расход	2	16	27	36	44	51	
	4	45	40	34	28	17	
	8	16	27	37	44	52	62
		96	93	85	79	65	52
		15	26	36	44	52	63
Максимальная непрерывность	8	197	195	182	176	166	154
	12	14	25	35	43	51	62
		293	287	282	277	268	257
	15	13	24	34	42	50	62
		371	365	360	355	347	338
Максимальный перерыв	20	10	21	31	39	48	59
		497	492	487	480	472	463
	25	7	19	29	37	44	56
		622	617	612	607	600	591

Крутящий момент: 44Nm
Скорость вращения: 600r/min

		ВММ 12.5[12,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	6	8	11	16	19	
	4	140	136	119	68	111	
	8	296	289	274	229	391	145
	12	605	596	583	543	855	469
	15	912	905	895	859	1324	784
Максимальная непрерывность	20	1152	1144	1136	1102	1833	1036
	25	1542	1532	1521	1500	2328	1437
Максимальный перерыв	25	2	6	9	14	18	22
		1910	1891	1878	1848	1828	1788

		BMM 32[31,6ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		2	3.5	5	7	10	12	14		
Расход	2	7	15	21	28	40				
		61	57	52	47	16				
	4	7	15	21	29	41				
		126	121	114	106	82	67	49		
	8	7	15	21	29	41				
		250	244	239	231	207	194	167		
	12	6	13	20	28	40				
		378	374	369	362	338	322	297		
	15	4	12	18	27	39				
		476	472	468	462	441	429	406		
Максимальная непрерывность	20	3	10	17	25	37				
		633	630	627	619	601	585	566		
Максимальный перерыв	25	1	8	15	23	35	43	52		
		791	789	787	783	766	753	732		

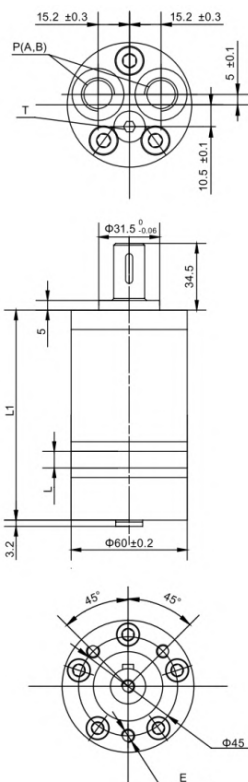
		ВММ 50[50,3ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		1.5	3	5	7	10	
Расход	2	11	23	36	50		
	4	37	33	27	22		
		11	22	36	50		70
		76	73	68	63	55	
	8	11	21	35	50	71	
	157	154	149	145	137		
Максимальная непрерывность	12	11	20	33	49	71	
	15	237	234	231	226	218	
		10	18	32	47	69	
		296	295	294	288	282	
	20	8	14	29	44	64	
	395	395	393	390	381		
Максимальный перерыв	25	4	10	25	40	59	
	498	496	494	490	484		

Непрерывность
Перерыв

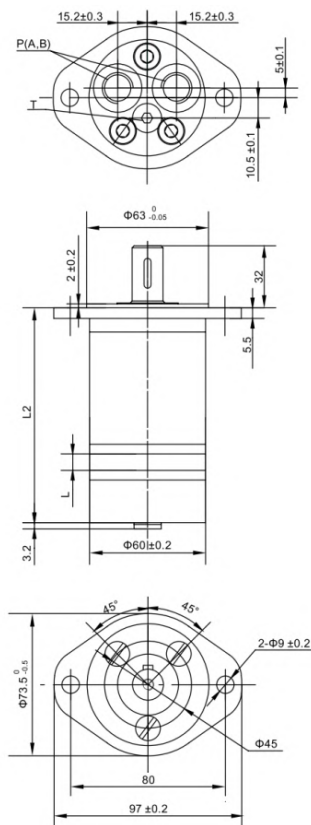
■ Габаритная монтажная схема BMM

Нижнее масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII



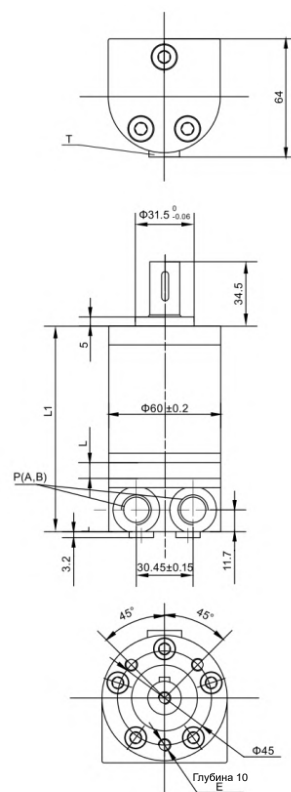
Фланец	E
C	3-M6
C1	3-1/4-28UNF

Модель	BMM-8	BMM-12.5	BMM-20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
L	3,5	5,5	8,5	13,5	17	21,5
L1	104	106	109	114	117,5	122
L2	107,5	109,5	112,5	117,5	121	125,5

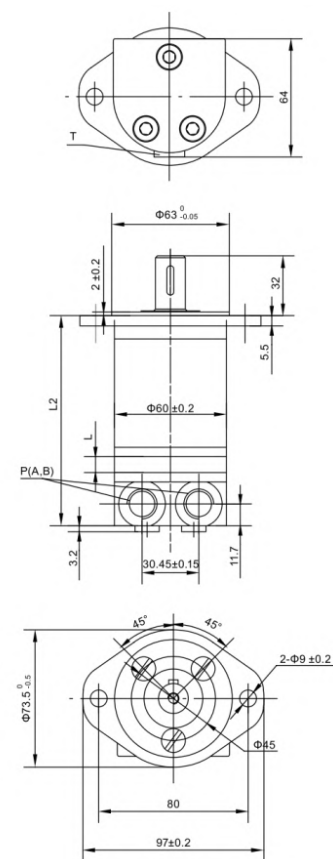
■ Габаритная монтажная схема BMM

Боковое масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII

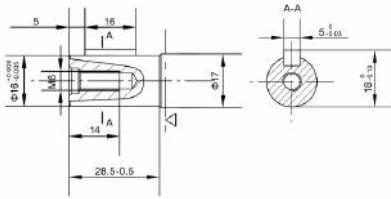


Фланец	E
C	3-M6
C1	3-1/4-28UNF

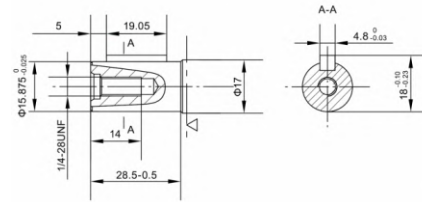
Модель	BMM-8	BMM-12.5	BMM-20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
L	3,5	5,5	8,5	13,5	17	21,5
L1	105	107	110	115	118,5	123
L2	108,5	110,5	113,5	118,5	122	126,5

■ Габаритные монтажные размеры ВММ-выходной вал

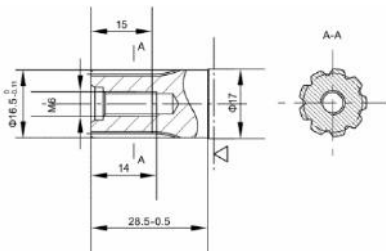
P1: Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



P2: Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05



K1: Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482



◁ : Монтажная поверхность мотора

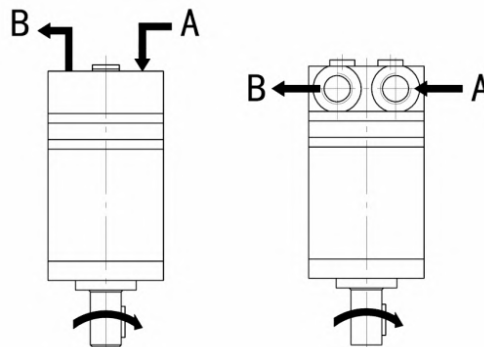
■ Направление вращения выходного вала ВММ: стандартное

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BMM

1	2	3	4	5	6	7
BMM	-				/	-

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность		Выходной вал		Крепежный фланец	Код	Масляное отверстие		Особые требования	Направление вращения		
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMM	8 12,5 20 32 40 50	P1	Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16	C	3-М6 фланец, установочное отверстие ф31,5		Нижнее масляное отверстие Y*		Пропустить	Стандарт	Пропустить	Стандарт
						Y1	G(3/8)12,G1(8/8)					
		P2	Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05	C1	3-14-28UNF фланец, установочное отверстие ф31,5	Y2	9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),					
							Боковое масляное отверстие S*					
		K1	Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482	A II	2-Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф63	S1	G(3/8)12,G1(8/8)					
						S2	9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),					

■ Описание продукции BMR



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литейной машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

■ Характеристики и особенности BMR

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

■ Технические параметры BMR

Модель		BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR
		BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW
		BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS
		50	80	100	125	160	200	250	315	400
Производительность(ml/r)		51,7	80,5	100,5	126,3	160,8	200,9	252,6	321,5	401,9
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	14	14	14	14	14	14	11	9	7
	Прерыв	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	14	11	9
	Пик	20	20	20	20	20	20	16	13	11
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	93	152	194	237	310	369	380	380	380
	Прерыв	118	189	236	296	378	450	470	470	470
	Пик	135	216	270	338	433	509	540	540	540
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-775	10-750	10-600	10-475	10-375	10-300	10-240	10-190	10-160
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		40	60	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		7	10	10	10	10	8	6	5	4
Вес(Ka)		6.5	6.9	7.0	7.3	7.5	8.0	8.5	9.0	11

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BMR

		BMR 50[51,7ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	34	44	58	65	75	88						
	10	94	85	77	77	72	50						
	15	35	45	61	68	79	94	107	119				
	20	188	179	167	163	154	137	119	98				
	30	34	48	62	72	87	100	108	122				
Максимальная непрерывность	20	285	279	271	263	252	232	213	187				
	30	34	46	60	68	82	95	109	125				
	40	379	377	367	363	348	332	304	272				
	50	32	43	59	66	79	94	107	121				
	60	578	571	563	556	544	533	502	467				
Максимальный перерыв	40	30	40	57	65	78	91	105	120				
	45	762	760	755	752	740	726	702	672				
	50	29	39	56	64	77	89	104	120				
	55	858	855	851	847	837	817	798	772				
	60	25	36	52	59	72	84	98	113				
		952	942	927	908	882	854	834	803				

		BMR 100[100,5ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	64	90	118	134	154							
	10	49	48	46	42	38							
	15	65	93	122	134	155	183	210					
	20	96	94	93	91	80	60	48					
	30	62	93	121	135	153	184	208	236				
Максимальная непрерывность	20	192	188	184	178	171	168	158	146				
	30	61	90	118	130	150	180	200	232				
	40	296	294	290	290	288	282	270	258				
	50	55	86	115	126	146	181	206	228				
	60	387	380	369	361	356	348	338	320				
Максимальный перерыв	40	46	77	108	121	146	181	200	221				
	50	484	479	472	463	452	445	428	410				
	60	34	62	98	110	136	170	186	199				
	70	583	567	569	555	540	536	528	516				
	75	30	63	97	110	138	170	190	210				
		680	672	662	650	640	635	620	606				
		20	54	90	106	130	165	188	200				
		728	720	710	695	681	667	650	634				

		BMR 160[160,8ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	100	142	188	207								
	10	29	26	21	19								
	15	104	146	191	211	245	282	330					
	20	62	60	58	49	45	32	25					
	30	102	148	194	218	251	290	338	368				
Максимальная непрерывность	20	124	120	118	114	109	104	99	94				
	30	96	141	186	215	248	288	335	364				
	40	183	181	179	176	166	158	144	132				
	50	87	136	180	206	248	286	330	358				
	60	246	242	240	235	231	219	200	155				
Максимальный перерыв	40	70	126	172	198	238	278	320	350				
	50	309	307	300	295	287	278	262	247				
	60	58	111	168	191	232	271	312	342				
	70	371	367	359	354	346	338	323	306				
	75	47	104	160	190	228	267	301	338				
		435	430	421	415	403	393	381	365				
		34	91	150	180	221	261	291	328				
		470	463	450	441	431	420	405	389				

Крутящий момент: 150N·m
Скорость вращения: 450r/min

Непрерывность
Перерыв

		BMR 80[80,5ml/r] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		5	7	9	10	12	14	16	17.5	
Расход	5	48 61	58 58	84 52	106 46	129 40				
	10	50 122	74 116	96 112	106 108	126 99	145 60	170		
	20	54 243	76 239	100 231	109 219	131 206	152 192	174 176	193 152	
	30	50 362	72 358	100 356	104 350	128 349	148 335	172 325	191 300	
	40	45 484	70 480	95 478	104 476	125 470	146 468	171 440	188 438	
Максимальная непрерывность	50	41 610	68 608	91 606	101 603	122 600	145 598	168 550	186 520	
	60	35 726	65 723	88 720	96 718	120 710	142 700	164 680	182 680	
	70	30 845	58 834	81 820	93 802	114 789	136 767	158 754	175 730	
	Максимальный перерыв	75	19 910	48 895	76 881	88 867	108 852	132 830	151 806	168 781

■ Характеристические параметры ВМР

		ВМР 250[250,6ml/l]			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	11	12	14
Расход	5	172 20	240 19	300 18	338 16	352 15		
	10	173 42	242 38	308 36	340 33	351 33	405 28	462 22
	20	170 79	238 77	301 75	339 72	350 71	402 69	460 61
	30	160 117	231 114	298 111	330 109	347 108	398 103	455 95
	40	141 157	221 155	298 153	327 150	342 148	394 146	445 135
Максимальная непрерывность	50	122 196	206 193	287 190	321 177	332 175	382 170	438 163
	60	101 236	190 233	278 230	312 227	328 225	369 221	424 208
	70	86 276	176 273	262 270	298 266	302 264	353 255	416 245
Максимальный перерыв	75	60 297	163 294	254 250	286 282	291 287	345 277	410 266

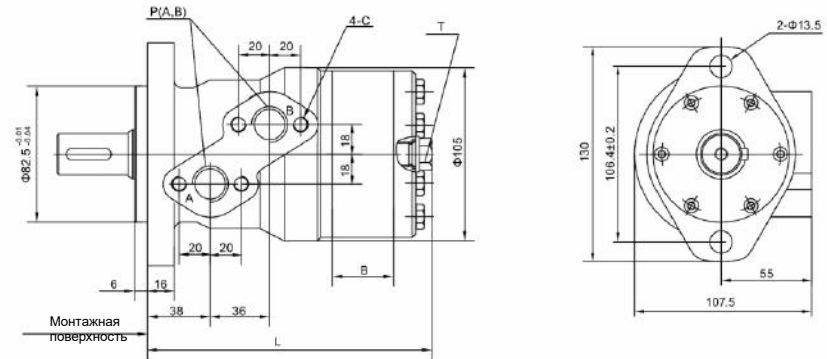
		ВМР 400[401,9mL] давление		Максимальная непрерывность		Максимальный переув	
		3	4	6	7	8	9
Расход	5	152 12					
	10	154 24	205 21	308 18	349 17		
	20	150 49	201 48	302 47	340 46	392 44	441 41
	30	146 73	198 74	296 73	331 72	387 70	438 67
	40	140 98	191 87	290 96	321 95	381 94	421 92
Максимальная непрерывность	50	132 122	182 121	281 118	315 115	376 112	402 110
	60	128 146	176 145	272 143	312 140	362 138	389 132
Максимальный переув	70	110 170	171 168	259 166	301 162	341 160	379 154
	75	98 182	162 180	232 178	292 176	320 174	356 170

Крутящий момент: 232Nm
Скорость вращения: 178r/min

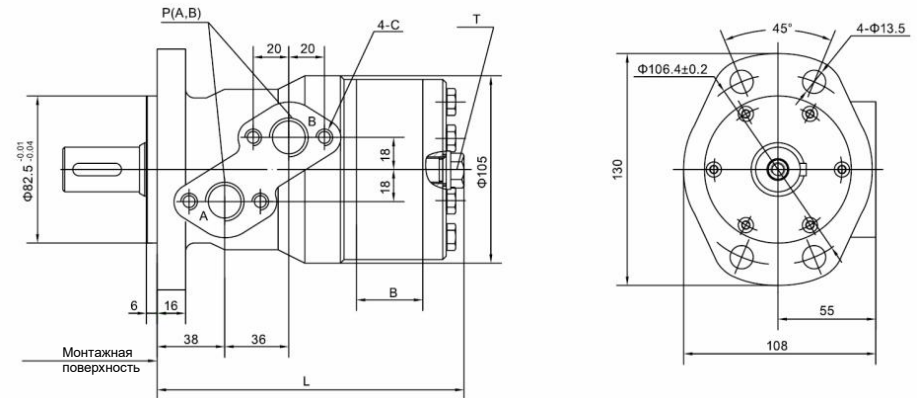
☐ Непрерывность
☒ Перерыв

■ Габаритная монтажная схема ВМР

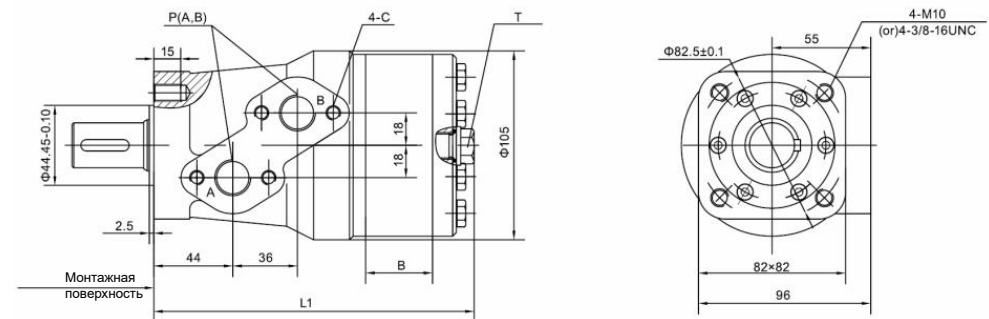
Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV

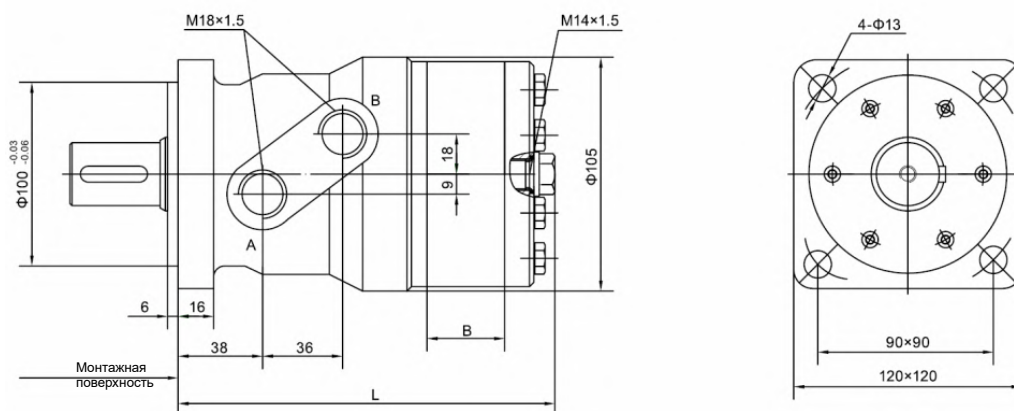


Квадратный фланец типа С, С1



Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRS

Квадратный фланец типа А, А1

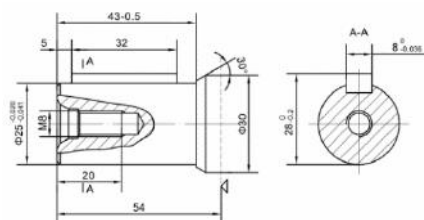


Модель	BMR-50	BMR-80	BMR-100	BMR-125	BMR-160	BMR-200	BMR-250	BMR-315	BMR-400
L	142	147	150,5	155	161	168	177	189	203
L1	150	155	158,5	163	169	176	185	197	211
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

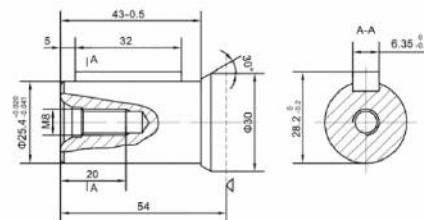
Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С(Глубина)	Т(Глубина)
Y	G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1	M8×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2	M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4	ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7	ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8	NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9	NPTF1/2(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)
Y10	G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15	7/8-14UNF(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)

Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

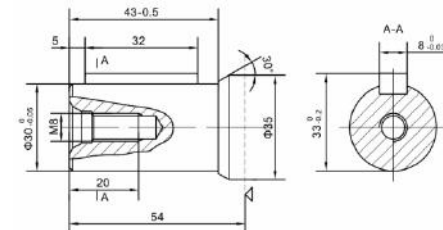
Р1: Вал плоской шпонкиφ25, плоская шпонка 8x7x32



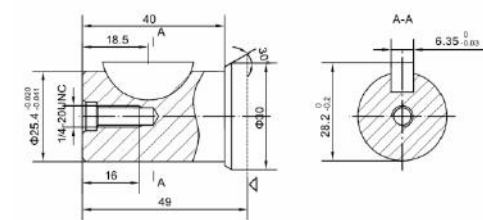
РЗ: Вал плоской шпонки $\phi 25,4$, плоская шпонка 6.35x6.35x3



Р2: Вал плоской шпонки $\phi 30$, плоская шпонка 8x7x32



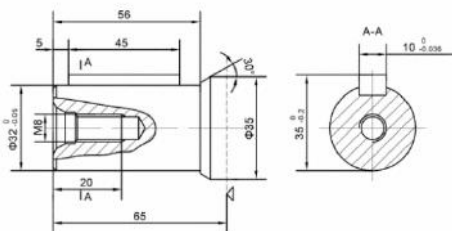
Р4: $\phi 25,4$ вал плоской шпонки, сегментная шпонка $\phi 25,4 \times 6,35$



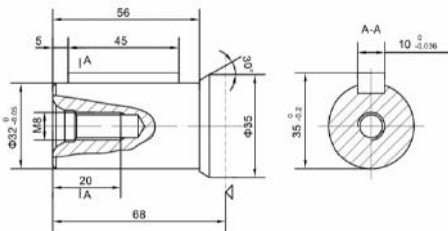
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

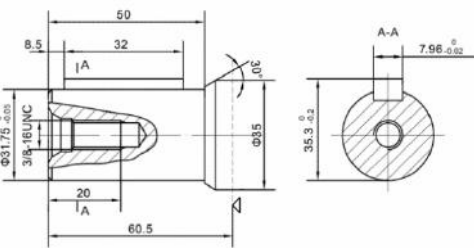
Р5: Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка
10x8x45



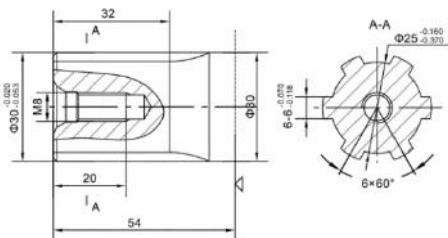
Р52: Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка
10x8x45



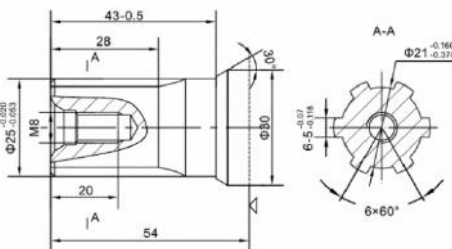
Р6: Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32



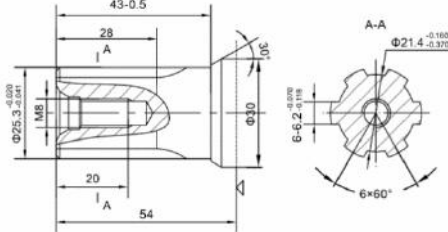
Н1: ф30 прямоугольный шлицевой вал,
6-30X25X6



H2: $\Phi 25$ прямоугольный шлицевой вал,
6-25x21x5



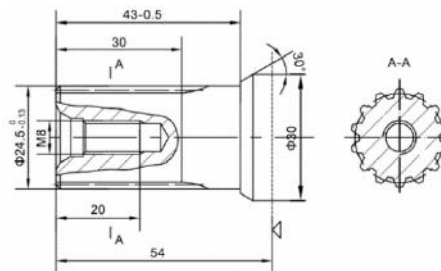
НЗ: ф30 прямоугольный шлицевой вал,
6-25,3-21,4-6,2



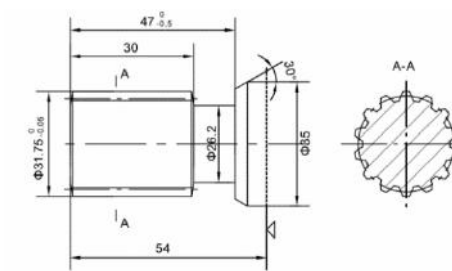
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

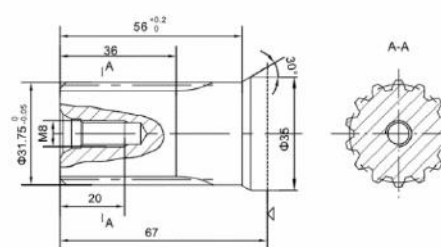
К4: Эвольвентный шлицевый вал $\varnothing 24,5$



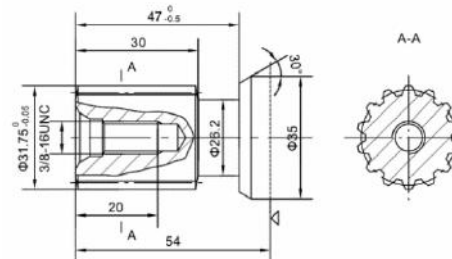
К10: Эвольвентный шлицевый вал ф31,75
14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



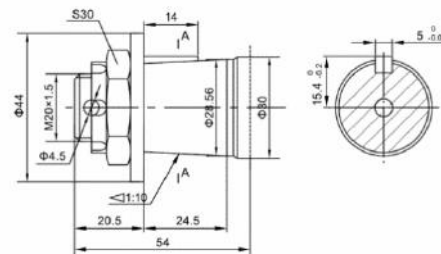
К13: Эвольвентный шлицевый вал $\phi 31,75$
14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



К14: Эвольвентный шлицевый вал ф31,75
14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



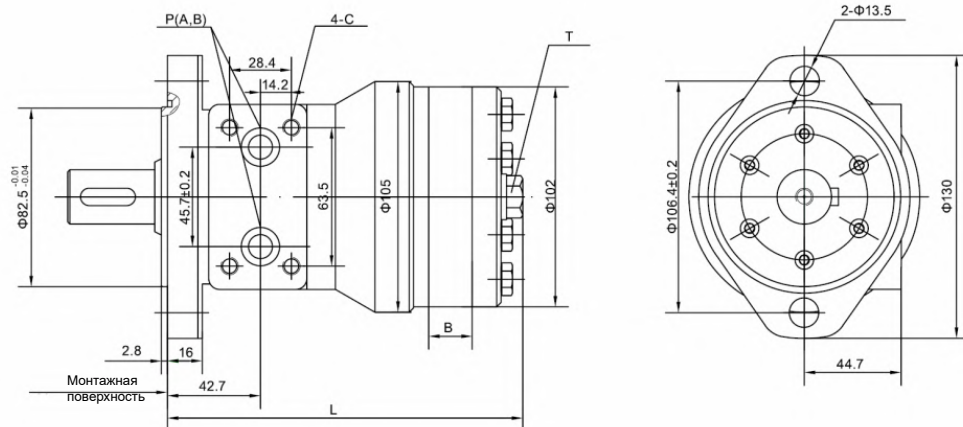
Z1: Конический вал $\phi 28,56$, степень конусности
1:10, плоская шпонка 5x5x14



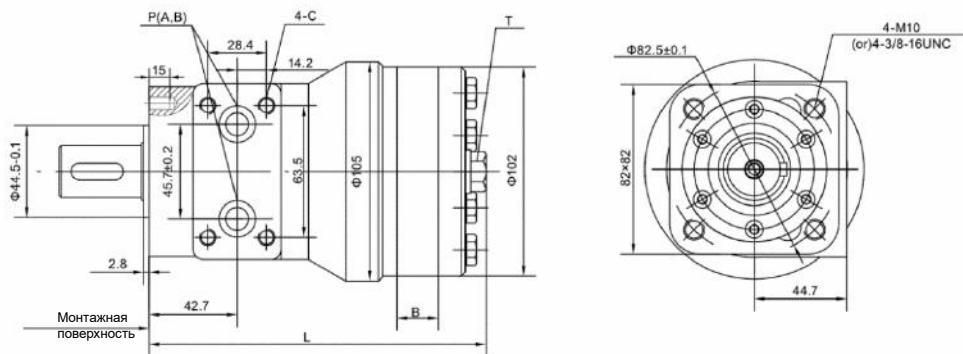
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема BMRS

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями All



Фланец типа С, С1



Модель	BMRS-50	BMRS-80	BMRS-100	BMRS-125	BMRS-160	BMRS-200	BMRS-250	BMRS-315	BMRS-400
L	150	155	158,5	163	169	176	185	197	211
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

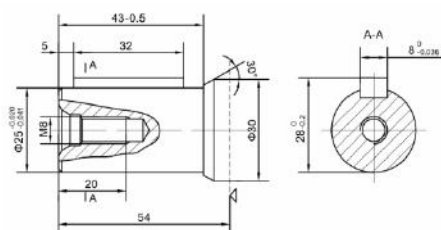
■ Код масляного отверстия BMRS

Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	—	7/16-20UNF(12)
Y7	ZG1/2(15)	—	—	G1/4(12)
Y9	NPTF1/2(15)	—	—	7/16-20UNF(12)
Y10	G1/2(15)	—	—	G1/4(12)
Y17	3/4-16UNF(15)	—	—	7/16-20UNF(12)
Y19	φ15(15)	5/16-18UNC(13)	—	7/16-20UNF(12)
Y20	M18×1,5(15)	M8(13)	—	G1/4(12)

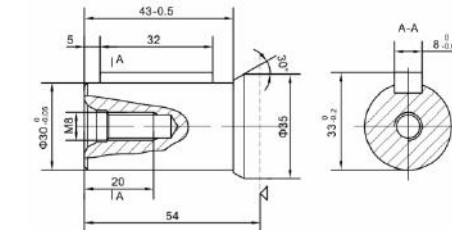
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

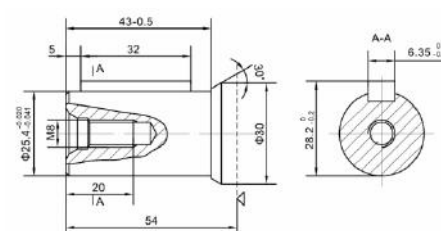
P1: Вал плоской шпонкиφ25,плоская шпонка 8x7x32



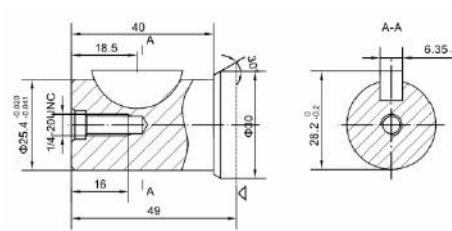
P3: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



P4: φ25,4 вал плоской шпонки, сегментная шпонкаφ25,4x6,35



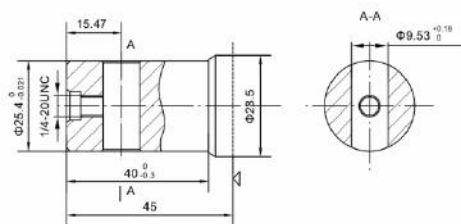
P33: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



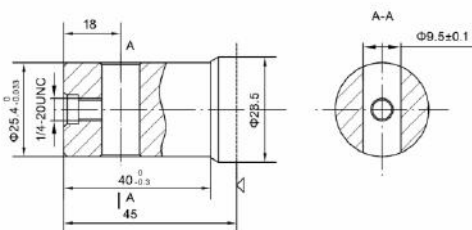
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

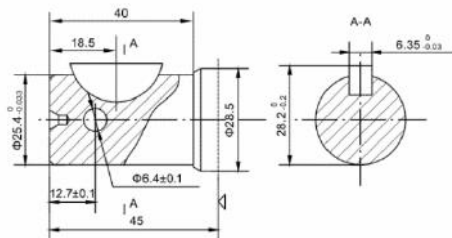
P89 : Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,53$ на расстоянии 15,47 от вала



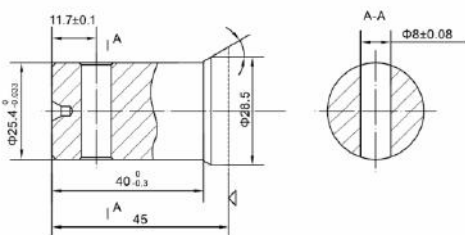
P93 : Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,5$ на расстоянии 18 от вала



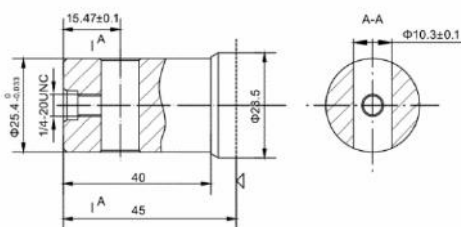
P95 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 6,4$ на расстоянии 12,7 от конца вала, сегментная шпонка $\varnothing 25,4 \times 6,35$



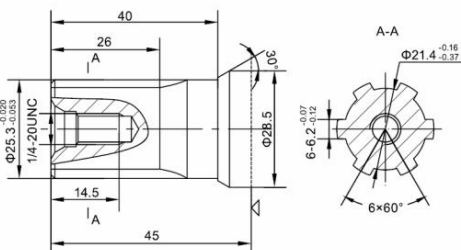
P96 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 8$ на расстоянии 11,7 от конца вала



P97 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 10,3$ на расстоянии 15,47 от конца вала



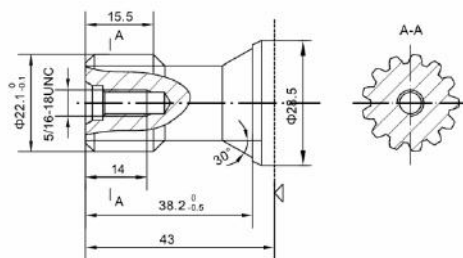
H4 : $\varnothing 25,3$ прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2



◁ : Монтажная поверхность мотора

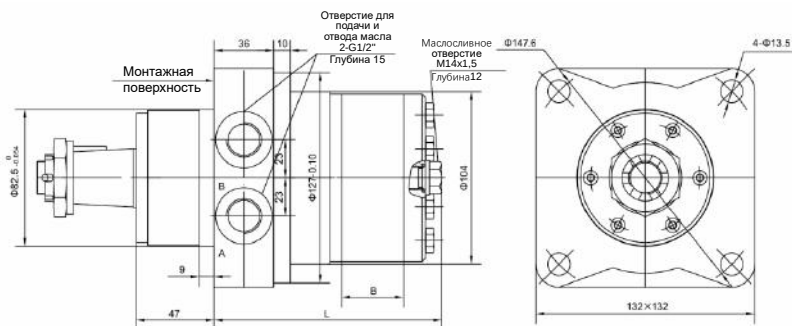
■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

K8: Эвольвентный шлицевой вал $\varnothing 22,1$, 13-dp16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW



Модель	BMRW-50	BMRW-80	BMRW-100	BMRW-125	BMRW-160	BMRW-200	BMRW-250	BMRW-315	BMRW-400
L	108	113	117	121	127	134	143	155	169
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

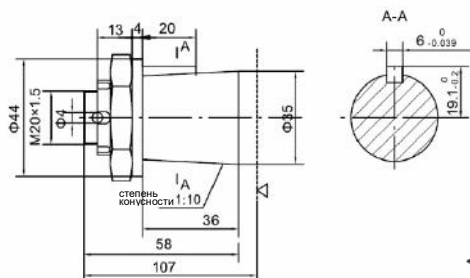
■ Код масляного отверстия BMRW

Код \ Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

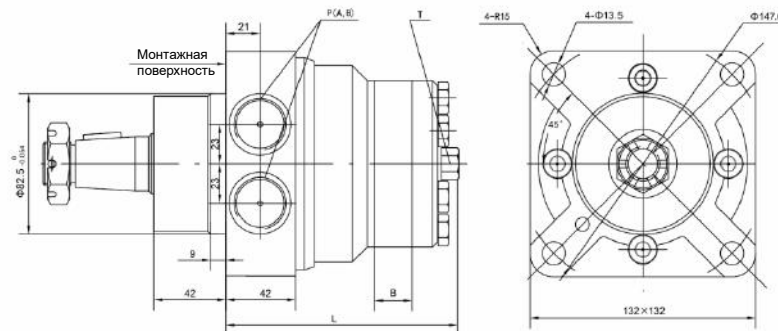
■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW – выходной вал

Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW1



Модель	BMRW-50	BMRW-80	BMRW-100	BMRW-125	BMRW-160	BMRW-200	BMRW-250	BMRW-315	BMRW-400
L	125	130	134	138	144	151	160	172	186
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

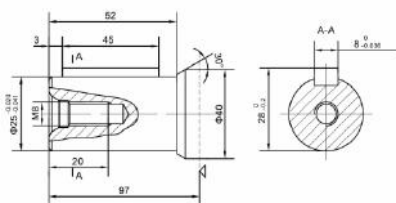
■ Код масляного отверстия BMRW1

Код \ Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y10	G1/2(15)	—	G1/4(12)

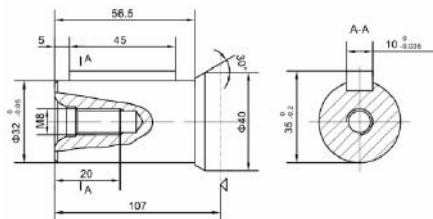
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW1 – выходной вал

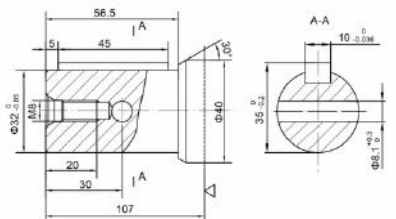
P1: Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8х7х45



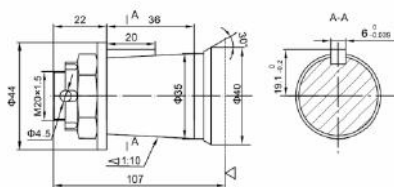
P5: Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10х8х45



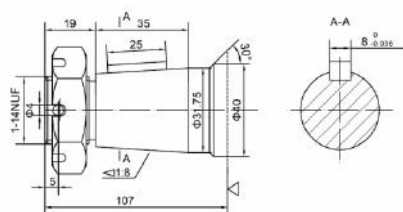
P6: Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10х8х45



Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6х6х20



Z1: Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8х7х25



◁ : Монтажная поверхность мотора

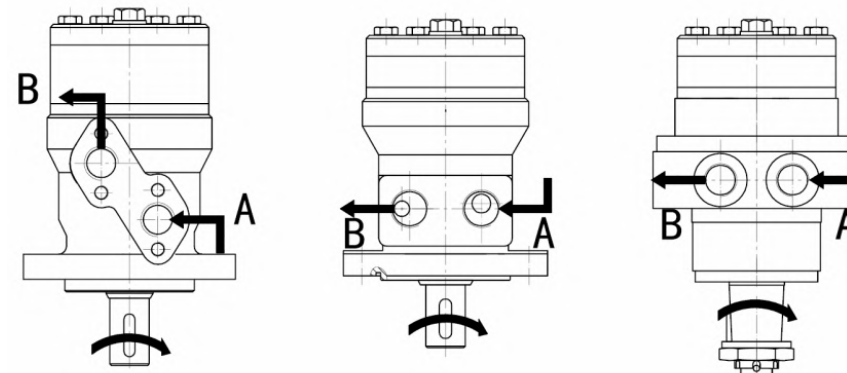
■ Моторы серии BMR, BMRS, BMRW

Направление вращения выходного вала: стандартное

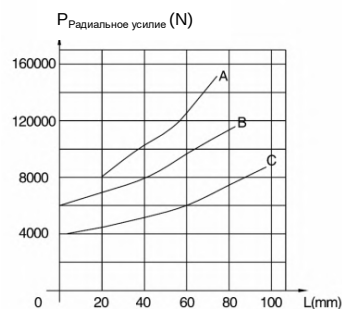
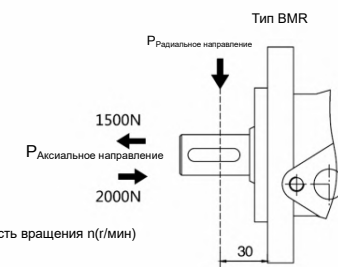
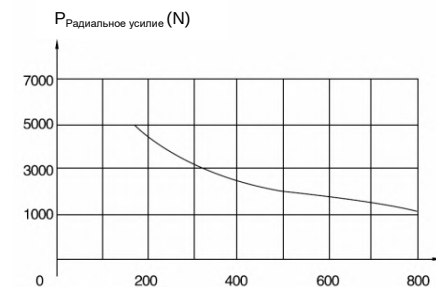
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

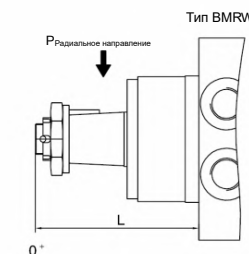
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



A: $n=50$ г/мин
B: $n=200$ г/мин
C: $n=800$ г/мин



■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1	2	3	4	5	6	7
BMR	-			/	-	

Pos.1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMR	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P2	Вал плоской шпонки ф30, плоская шпонка 8x7x32									
	80	P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	A IV	4-Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	100	P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45									
		P52	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)				
	125	P6	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32			Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
	160	H1	ф30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6	C1	4-3/8-16UNC 4-ф11 Квадратный фланец, установочное отверстие ф80x6	Y7	ZG1/2(15)	M14X1,5(12)				
		H2	прямоугольный шлицевой вал ф25,6-25x21x5									
	200	H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3,6-25,3x21,4x6,2	A	4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф82,5x6	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)				
		K4	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°									
	250	K10	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°	A1	4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф80x6	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	315	K14	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°	A2 III	4- Квадратный фланец ф13, установочное отверстие ф100x6							
		400	Z1				Конический вал ф28,56, степень конусности 1:10, плоская шпонка 5x5x14	Y15				

■Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1	2	3	4	5	6	7
BMRS	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5		6		7				
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения			
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)						
BMRS	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропустить L	Стандарт Наоборот		
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)						
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y7	ZG1/2(15)	G1/4(12)						
	80	P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)						
		P89	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)						
	100	P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала			Y17	3/4-16UNF(12)	7/16-20UNF(12)						
		P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y19	ф11(15)	7/16-20UNF(12)						
	125	P96	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,5x2,8	Y20					M18X1,5(15)	G1/4(12)
		P97	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от вала											
	160	H4	Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2											
		K8	Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32											

■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1 2 3 4 5 6 7

BMRW	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMRW	50 80 100 125 160 200 250 315 400	Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка В6х6х20	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5х9	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот

1 2 3 4 5 6 7

BMRW1	-					/		-	
-------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMRW1	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x45	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x9	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
	80		Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45									
	100	P6	Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45			Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
	125		Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45									
	160	Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	200	Z1	Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8x7x25									
	250											
	315											
	400											

■ Описание продукции ВМН



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в рабочих условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литьевой машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

■ Характеристики и особенности ВМН

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

■ Технические параметры ВМН

Модель		ВМН-200	ВМН-250	ВМН-315	ВМН-400	ВМН-500
Производительность(ml/r)		203	253,7	318,9	405,9	471,1
Максимальный перепад давления ·(Мра)	Непрерыв	15,5	15,5	13,5	10,5	8,5
	Прерыв	17,5	17,5	15,5	12,5	10
	Пик	20	20	19	15,5	13
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	419	493	541	535	508
	Прерыв	473	557	621	636	598
	Пик	541	636	762	789	778
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		370	295	235	185	155
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		75	75	75	75	75
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		14	14	12,5	10	8,5
Вес(Kg)		10,5	11	11,5	12,5	13

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристики параметры ВМН

ВМН 200(203mm)		Максимальная давление					Максимальный перевия				
		3.5	7	10.5	14	15.5	17.5				
Расход	5	91	192	264							
		25	24	23							
	10	92	191	262	344	427	480				
		48	47	46	44	42	38				
	20	90	188	280	342	425	476				
		96	95	94	92	90	88				
	30	88	181	278	398	442	470				
		144	143	139	130	114	101				
	40	86	172	270	384	419	461				
		193	192	191	188	186	171				
Максимальная перевия	50	83	168	264	380	411	452				
		241	240	238	234	230	228				
	60	80	156	258	375	401	448				
		290	289	287	284	271	264				
	70	75	149	249	362	369	441				
		334	333	331	329	324	320				
	75	69	132	240	351	366	432				
		362	360	359	358	351	342				
	80	53	124	231	338	361	421				
		382	381	380	375	365	360				
Максимальная перевия	90	41	119	228	324	378	410				
		434	433	431	429	418	411				

ВМН 250(253.7mm)		Максимальная давление					Максимальный перевия				
		3.5	7	10.5	14	15.5	17.5				
Расход	5	118	242	311							
		19	19	18							
	10	126	251	326	421	510					
		38	37	36	34	31					
	20	124	250	325	414	501	581				
		85	84	83	81	79	71				
	30	118	243	321	410	496	572				
		115	113	111	105	96	84				
	40	111	238	315	402	493	568				
		153	152	150	143	140	132				
Максимальная перевия	50	106	231	310	395	475	552				
		190	188	187	186	184	172				
	60	101	223	302	390	471	541				
		200	229	327	224	218	209				
	70	96	218	294	361	462	532				
		268	267	266	262	258	241				
	75	84	210	284	375	453	526				
		287	285	284	280	276	270				
	80	76	201	271	368	445	513				
		306	305	303	301	298	286				
Максимальная перевия	90	56	182	268	351	423	501				
		347	345	341	337	334	328				

ВМН 315(318.9mm)		Максимальная давление					Максимальный перевия				
		3.5	7.5	10	13.5	15.5					
Расход	10	148	312	416	568						
		32	30	28	25						
	20	142	308	411	560	626					
		61	60	58	52	50					
	30	140	301	402	552	624					
		91	90	89	87	82					
	40	131	294	398	541	621					
		122	121	120	118	111					
	50	128	289	391	538	612					
		112	111	108	105	101					
Максимальная перевия	60	121	281	382	530	603					
		183	181	179	176	174					
	70	110	273	372	521	600					
		215	214	211	208	204					
	75	98	261	357	513	586					
		228	226	224	222	218					
	80	72	258	346	510	581					
		243	240	237	234	228					
	90	62	243	332	498	571					
		274	272	270	264	256					

ВМН 400(405.9mm)		Максимальная давление					Максимальный перевия				
		3.5	5.5	7	10.5	12.5					
Расход	10	186	284	370							
		24	22	20							
	20	184	282	365	541	660					
		48	47	45	41	32					
	30	182	280	361	538	655					
		72	71	70	64	58					
	40	178	274	356	532	649					
		96	95	93	91	86					
	50	175	270	351	530	645					
		119	118	116	111	107					
Максимальная перевия	60	171	261	342	522	640					
		143	141	138	135	124					
	70	164	248	338	513	638					
		167	165	161	158	146					
	75	152	240	332	510	631					
		179	177	175	171	168					
	80	141	223	330	497	624					
		193	192	190	187	182					
	90	120	218	320	480	602					
		217	215	211	208	201					

ВМН 500(471.1mm)		Максимальная давление					Максимальный перевия				
		2.5	4								
Расход	10	153	249	320							
		21	20	19							
	20	152	242	318	451	541					
		42	41	40	36	32					
	30	150	236	313	446	536					
		62	61	60	54	48					
	40	147	230	307	440	530					
		82	81	80	72	64					
	50	145	224	303	436	526					
		104	103	101	93	84					
Максимальная перевия	60	142	212	303	436	526					
		124	122	121	113	104					
	70	140	202	303	436	526					
		146	143	141	132	124					
	75	130	197	303	436	526					
		154	152	151	142	134					
	80	121	183	303	436	526					
		165	163	161	152	144					
	90	110	172	303	436	526					
		185	184	181	172	164					

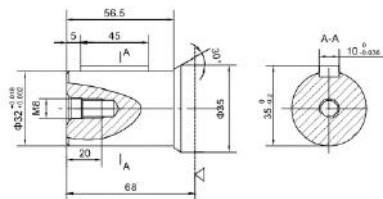
Крутящий момент: 332Nm
Скорость вращения: 270/min

Перевия

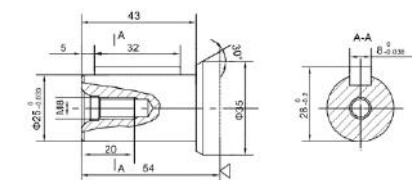
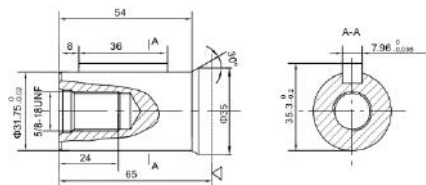
Максимальная
перевия

■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

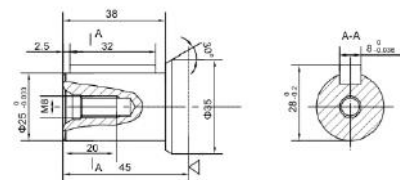
P1:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



P2:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x36



P3:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P4:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P5:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32

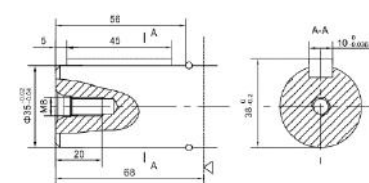


P6:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45

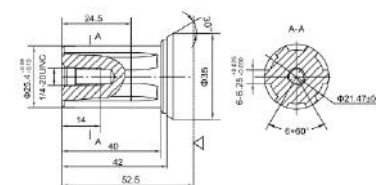
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

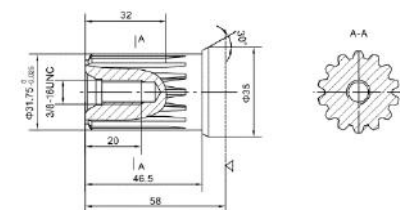
P7:Вал плоской шпонкиф35, плоская шпонка 10x8x45



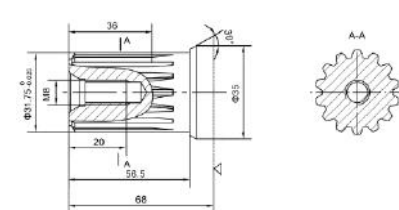
H3:φ25,4 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,4X21,47X6,25



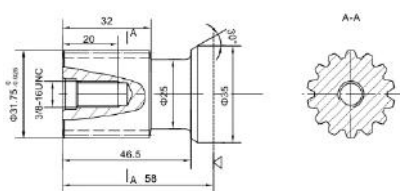
K1:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K2:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K11:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



△ : Монтажная поверхность мотора

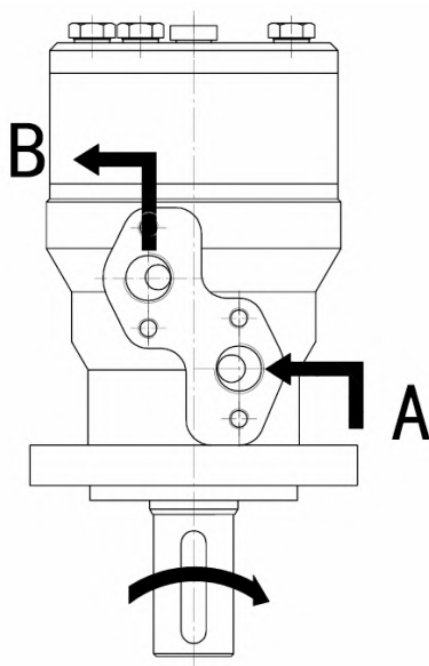
■ Моторы серии ВМН

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели ВМН

1 2 3 4 5 6 7

ВМН	-					/		-	
-----	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5		6		7			
Серийный номер	Производитель ность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения		
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)					
ВМН	200	P1	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	A IV	6- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	G1/4(12)	Пропусти ть	Стандарт	Пропусти ть L	Стандарт Наоборот	
		P2	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x36										
		P3	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32										
	250	P4	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)					
		P5	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x32										
		P6	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45										
	315	P7	Вал плоской шпонки ф35, плоская шпонка 10x8x45			Y8	NPT1/2(15)	7/16-20UNF(12)					
		H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,4, 6-25,4x21,47x6,25										
	400	K1	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°										Y25
		K2	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°										
		500	K11			Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°							

■ Описание продукции

Моторы настоящей серии представляют собой гидромоторы с цапфенным распределением экономического типа, обладающие небольшим габаритом. Используется монолитная героторная пара, имеет компактную конструкцию, малый вес, большую плотность мощности.

■ Характеристики и особенности

1. Для изготовления монолитной пары применяется передовая техника обработки, чтобы обеспечить малый габарит целой машины, высокую эффективность, большую мощность и длительный срок службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть установлено последовательно, параллельно.
3. Обладает передовым конструктивным выполнением, большой плотностью мощности.

■ Технические параметры BMP

Модель	BMP-50	BMP-80	BMP-100	BMP-125	BMP-160	BMP-200	BMP-250	BMP-315	BMP-400
	BMPH-50	BMPH-80	BMPH-100	BMPH-125	BMPH-160	BMPH-200	BMPH-250	BMPH-315	BMPH-400
Производительность(ml/r)	52,9	79,3	98,2	120,9	158,7	196,4	241,8	317,3	392,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	12,5	12,5	12,5	11,5	11	10	9	7
	Прерыв	16,5	16,5	16,5	16,5	16	15	11	9
	Пик	20	20	20	20	20	16	13	11
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	78	120	149	180	219	262	338	334
	Прерыв	104	157	197	238	305	358	413	429
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)	10-800	10-770	10-615	10-480	10-385	10-310	10-250	10-195	10-155
	Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)	40	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)	7	10	10	10	10	8	6	5	4
	Вес(Kg)	5,6	5,7	5,9	6,0	6,2	6,4	6,9	7,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BMP

		BMP 50[52,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5	
		3	6	8	10	12,5	14	16,5	
Расход	8	20	41	56	69	84			
	15	19	40	56	71	82	100	112	
	20	286	274	261	243	204	182	139	
	30	18	39	55	70	79	99	117	
	35	382	373	361	348	318	309	287	
	40	17	38	55	69	78	96	116	
Максимальная непрерывность	40	573	568	558	535	503	488	462	
	50	17	38	54	67	76	94	117	
	60	670	661	652	640	606	589	562	
	75	15	36	53	63	71	91	114	
	80	800	795	791	786	783	780	756	
	90	13	34	52	60	68	87	113	
Максимальный перерыв	60	926	922	919	915	910	902	900	
	75	10	32	47	58	61	81	108	
		1150	1143	1126	1111	1079	1065	1043	

		BMP 100[98,2ml/r] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5	
		3	6	8	10	12,5	14	16,5	
Расход	8	39	74	103	128	157			
	15	82	76	70	58	37	181	203	
	20	153	150	146	141	123	104	82	
	30	34	71	101	125	153	179	200	
	35	205	202	197	192	179	169	150	
	40	31	69	100	122	151	177	198	
Максимальная непрерывность	40	310	306	300	292	282	270	257	
	50	28	67	95	119	149	176	197	
	60	362	354	345	333	323	308	296	
	75	27	64	92	115	146	174	192	
	80	464	460	453	446	436	421	404	
	90	23	61	90	113	141	170	190	
Максимальный перерыв	60	568	560	551	542	532	517	500	
	75	20	57	88	111	134	167	184	
		615	613	603	592	583	574	563	
		13	51	80	103	130	160	180	
		772	765	757	747	738	726	710	

		BMP 160[158,7ml/r] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	11,5	14	16	
		3	6	8	10	11,5	14	16	
Расход	8	58	116	166	208				
	15	49	48	46	44				
	20	56	116	168	210	225	288	297	
	30	93	91	88	85	80	68	48	
	35	53	112	166	210	223	284	295	
	40	125	123	120	117	113	105	92	
Максимальная непрерывность	40	49	110	158	200	221	280	300	
	55	187	184	181	178	176	168	155	
	60	45	106	156	196	219	274	305	
	70	220	216	213	209	207	202	192	
	80	40	98	150	192	217	270	302	
	90	283	280	276	272	269	260	250	
Максимальный перерыв	60	36	95	144	187	215	264	300	
	70	345	342	340	336	333	328	320	
		29	90	140	184	213	260	298	
		377	374	371	367	365	359	353	
		15	76	120	168	210	246	290	
		473	469	465	459	456	447	440	

Крутящий момент: 168Nm
Скорость вращения: 459r/min

Непрерывность
Перерыв

		BMP 125[120,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5	
		3	6	8	10	12,5	14	16,5	
Расход	8	47	94	132	167				
	15	65	62	57	49				
	20	47	96	132	161	188	229	266	
	30	123	118	112	104	82	76	51	
	35	45	93	130	161	185	226	268	
	40	164	160	155	150	140	131	112	
Максимальная непрерывность	40	43	92	128	159	182	221	264	
	50	246	242	237	230	219	205	192	
	60	39	88	125	155	180	219	238	
	75	287	282	277	272	262	250	234	
	80	34	85	120	152	176	212	233	
	90	373	365	358	351	343	330	313	
Максимальный перерыв	60	30	80	118	148	171	202	229	
	75	455	449	441	434	423	415	405	
		26	74	112	141	164	198	225	
		493	485	478	471	461	450	442	
		15	62	102	128	160	196	220	
		617	608	600	588	577	565	552	

		BMP 200[196,4ml/r] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	11	13	15	
		3	6	8	10	11	13	15	
Расход	8	76	161	204	247				
	15	39	38	37	34				
	20	75	158	200	245	268	330	364	
	30	75	74	73	72	70	69	67	
	35	73	154	199	243	266	328	362	
	40	100	98	97	96	94	92	90	
Максимальная непрерывность	40	67	150	197	241	264	324	360	
	50	150	148	146	145	143	139	135	
	60	63	146	190	228	260	318	358	
	70	176	175	173	172	171	169	168	
	80	60	143	187	226	258	315	352	
	90	226	224	222	221	219	216	211	
Максимальный перерыв	60	51	136	177	220	256	312	342	
	75	278	276	274	273	271	269	266	
		64	123	160	208	251	308	332	
		302	300	298	295	292	291	289	
		18	92	141	188	248	290	325	
		380	376	372	369	366	362	358	

		BMP 250[241,8m]г		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		Давление		8	10	12,5	14	
Расход	8	93 32	186 31					
	15	90 61	190 60	262 58	310 55	399 52	430 50	
	20	90 83	185 82	260 78	308 77	395 71	423 66	
	30	81 124	176 121	255 120	305 116	390 108	420 100	
	35	73 144	172 142	246 140	300 137	386 130	417 124	
	45	65 186	162 183	238 179	296 175	370 169	412 162	
	55	60 227	156 224	232 219	289 214	362 210	410 203	
	60	56 249	143 247	221 244	279 240	357 234	406 228	
	Максимальная непрерывность	75	31 310	125 307	201 303	263 291	341 288	386 279
		Максимальный перерыв						

		ВМР 315[317,3ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		3	5	7	9	10	11	
Расход	8	122 25	214 23					
	15	117 46	208 45	286 44	361 42	400 40	440 38	
	20	108 62	203 61	276 60	356 59	391 57	431 54	
	30	100 94	195 93	268 92	342 90	386 88	423 86	
	35	96 109	186 108	261 107	338 106	380 104	413 102	
	45	88 141	178 140	251 138	333 137	370 135	405 130	
	55	76 98	165 172	236 171	320 170	360 168	400 166	
	60	66 188	152 186	222 185	301 184	341 181	392 176	
	Максимальная непрерывность	75	40 236	116 115	198 233	276 231	320 320	311 229
		Максимальный перерыв						

		ВМР 400(392,9mHr) Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перевы		
		3	4	5	6	7	8	9	
Расход	8	160 20	210 19						
	15	158 37	207 36	254 35	314 34	360 33	407 31	453 30	
	20	149 50	202 49	249 49	311 48	355 46	403 42	446 40	
	30	135 75	199 74	246 73	304 72	348 71	395 69	438 65	
	35	125 88	192 86	241 85	301 84	342 83	389 81	429 79	
	45	112 112	172 111	232 110	289 108	334 106	375 104	421 103	
	55	105 137	158 135	215 133	276 131	328 130	357 126	401 122	
	60	100 150	140 148	201 146	252 144	313 142	334 140	389 134	
	Максимальная непрерывность	75	54 187	128 185	181 181	231 172	302 170	311 162	378 158

Непрерывность
Перерыв

[illegible]

Модель	BMP-50	BMP-80	BMP-100	BMP-125	BMP-160	BMP-200	BMP-250	BMP-315	BMP-400
L	141	145	147	150	155	160	166	176	186
L1	148	151	154	157	162	167	173	183	193
B	7	11	13	16	21	26	32	42	52

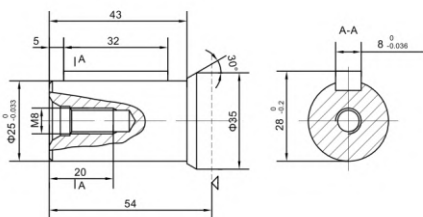
■ Код масляного отверстия ВМР

Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1	M18×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2	M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4	ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7	ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8	NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9	NPTF1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y10	G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15	7/8-14UNF(15)	5/16-18UNF(13)	7/8-20UNF(12)

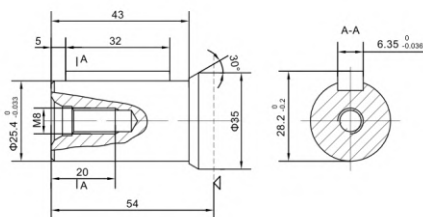
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



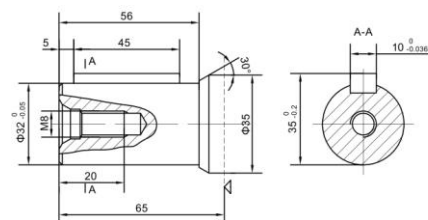
Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5х5х16



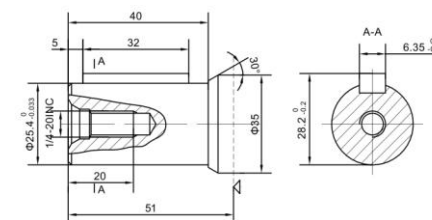
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

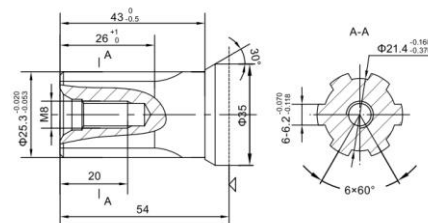
Р5:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



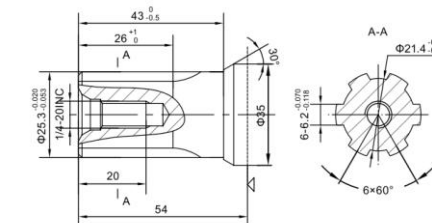
Р33:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка
6,35х6,35х32



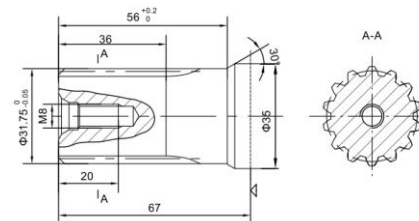
НЗ:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал,6-25,3X21,4X6,2



Н33:ф25,3 прямоугольный шлицевой
вал,6-25,3X21,4X6,2



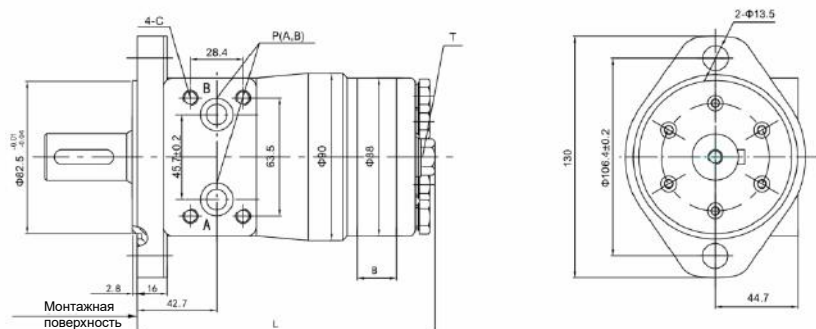
К13:Эвольвентный шлицевой вал $\phi 31,75$ 14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



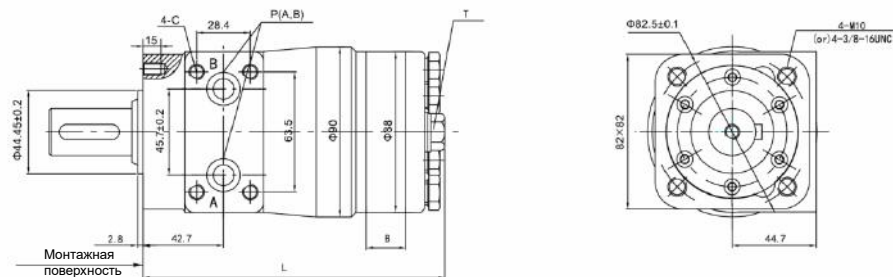
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема ВМРН

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Фланец типа С, С1



Модель	ВМРН-50	ВМРН-80	ВМРН-100	ВМРН-125	ВМРН-160	ВМРН-200	ВМРН-250	ВМРН-315	ВМРН-400
L	148	151	154	157	162	167	173	183	193
B	7	11	13	16	21	26	32	42	52

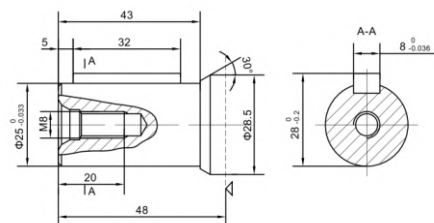
■ Код масляного отверстия ВМРН

Код	Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y		G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5		7/8-14UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y7		ZG1/2(15)	—	G1/4(12)
Y9		NPTF1/2(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y10		G1/2(15)	—	G1/4(12)
Y17		3/4-16UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y19		Φ11(15)	5/6-18UNC(13)	7/16-14UNF(12)
Y20		M18×1,5(15)	M8(13)	G1/4(12)

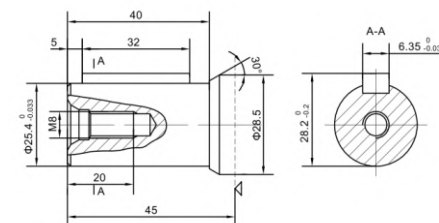
Примечание: Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМРН-выходной вал

Р1: Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



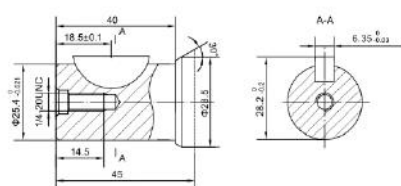
Р3: Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



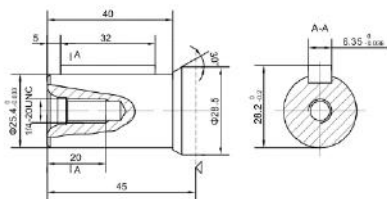
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

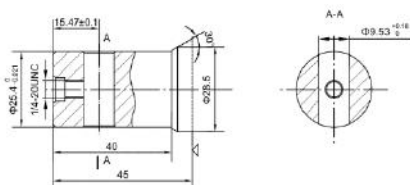
Р4:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка φ25,4x6,35



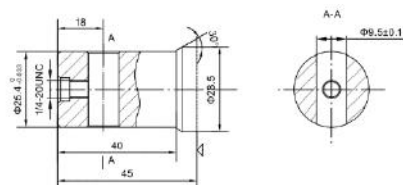
Р33:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка
6,35х6,35х32



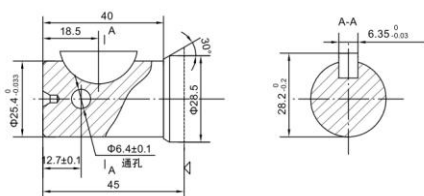
Р89:Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,53$
на расстоянии 15,47 от вала



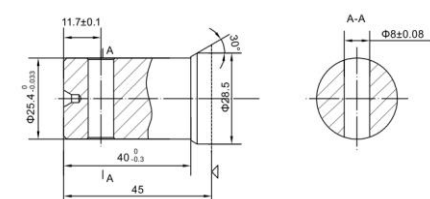
Р93:Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,5$ на расстоянии 18 от вала



Р95:Вал плоской шпонки25,4, сквозное
отверстиеф6,4 на расстоянии 12,7от
вала, сегментная шпонка25,4х6,35



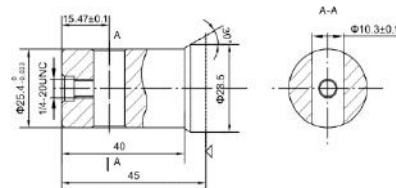
Р96:Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 8$ на расстоянии 11,7 от вала



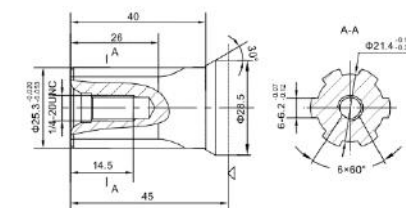
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

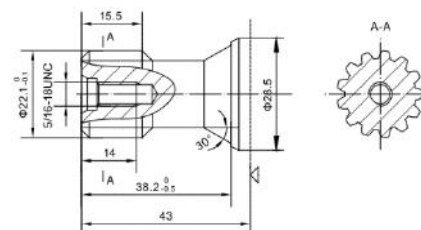
Р97:Вал плоской шпонкиφ25,4, сквозное
отверстиеφ10,3 на расстоянии 15.47 от вала



Н4:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал,
6-25,3X21,4X6,2



К8:Эвольвентный шлицевой вал $\phi 22,1$ 13-ДР16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

◁ : Монтажная поверхность мотора

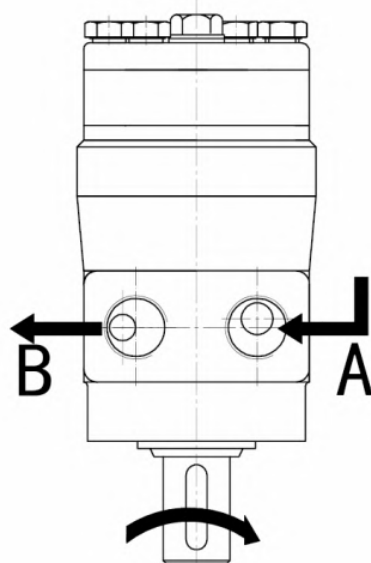
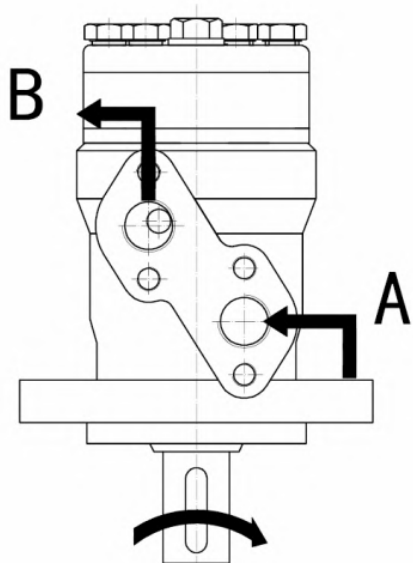
■ Моторы серии BMP, BMPH

Направление вращения выходного вала: стандартное

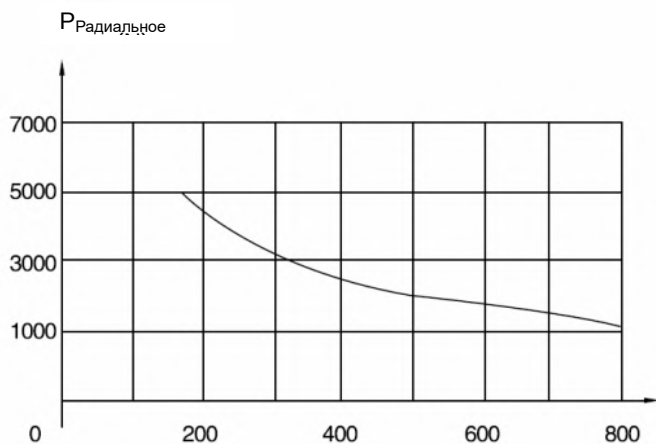
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

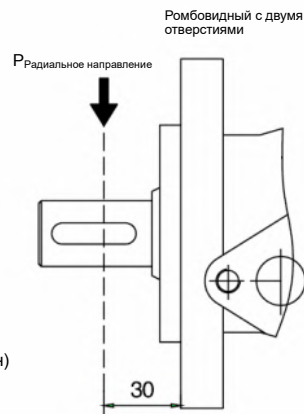
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



1500N
 $P_{\text{Аксиальное направление}}$
 2000N
 Скорость вращения n (r/мин)



■Значение модели BMP, BMPH

1	2	3	4	5	6	7
BMP	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMP	50 80 100 125 160 200 250 315 400	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7 T10	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
						Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)				
						Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
						Y7	ZG1/2(15)	M14X1,5(12)				
		P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)				
						Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		H33	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2	Y10	G1/2(15)	G1/4(12)						
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°	Y15	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)						

Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMPH

■Значение модели BMP, BMPH

1	2	3	4	5	6	7
BMPH	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производит ельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMPH	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x2,8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропус тить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропус тить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35									
	80	P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y7	ZG1/2(15)	G1/4(12)				
		P89	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала			Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	100	P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y17	3/4-16UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			Y19	φ11(15)	7/16-20UNF(12)				
		P97	Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала			Y20	M18X1,5(15)	G1/4(12)				
	125	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8							
		P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35									
		P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала									
160	P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала										
	P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35										
	P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала										
200	P97	Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала										
	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2										
	H8	Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32										

■ Описание продукции

I. Особенности и сфера применения



Циклоидальные моторы с торцевым распределением серии BM представляют собой низкоскоростные гидромоторы с большим крутящим моментом. Благодаря торцевому распределению масла повышена эффективность заполнения и удлинена срок службы.

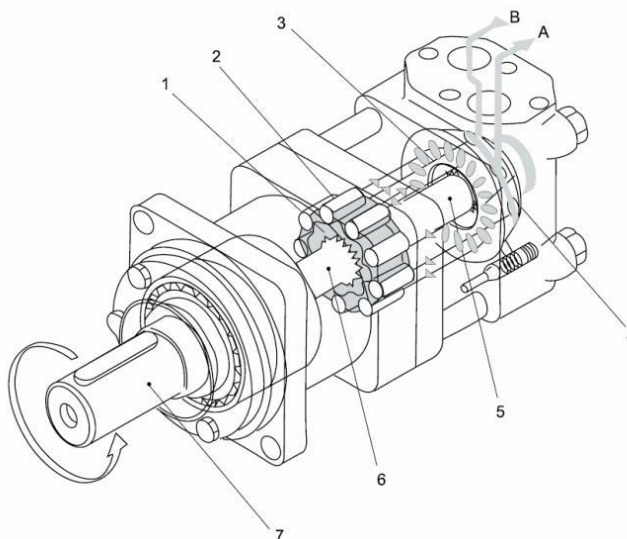
Моторы данной серии обладают большим крутящим моментом, широким диапазоном скорости вращения, стабильностью при высоких скоростях, устойчивостью при низких скоростях, высокой эффективностью, длительным сроком службы, малым габаритом, небольшим весом, они могут непосредственно подключаться с исполнительными механизмами, а также имеют многие другие преимущества. Поэтому, они подходят для различных низкоскоростных приводных механизмов с большой нагрузкой, широко применяются в сельском хозяйстве, рыбном хозяйстве, судах, станках, для литья, в подъемных машинах, погрузочно-разгрузочных механизмах, горном деле, строительстве и других отраслях. Например: ходовые и поворотные приводы гидравлических экскаваторов; приводы главного вала станков и механизмов подачи; привод винта для подготовки пластмассы к литьевому прессованию; подъем и спуск якорной цепи судна и выборка сетей рыболовного судна; привод лебедки и приводы различных транспортеров; привод гидравлической тяги угледобывающей машины и др.

II. Принцип работы

1. Циклоидальное колесо
2. Игольный цилиндр
3. Золотниковый диск
4. Субпанель
5. Распределительная цапфа
6. Приводной вал
7. Выходной вал

Как показано на рисунке справа:

Масло под давлением протекает через масляное отверстие и поступает в задний корпус, через субпанель 4, золотниковый диск 3 и заднюю боковую панель, входит в рабочую полость между циклоидальным колесом 1 и игольным цилиндром. Под действием давления масла, циклоидальное колесо начинает вращаться в сторону полости низкого давления, циклоидальное колесо осуществляет самовращение и вращение относительно центра игольного цилиндра, и передает самовращение выходному валу 7 через приводной вал 6, одновременно синхронизирует вращение золотникового диска и циклоидального колеса через распределительную цапфу 5. Таким образом добивается непрерывное распределение масла и непрерывное вращение выходного вала. Изменяя выходной расход, можно получить разную скорость вращения. Изменяя направление подачи масла, можно изменить направление вращения мотора.



■ Технические параметры BM3

Модель	BM3-80	BM3-100	BM3-125	BM3-160	BM3-200	BM3-250	BM3-315	BM3-400
	BM3S-80 BM3W-80	BM3S-100 BM3W-100	BM3S-125 BM3W-125	BM3S-160 BM3W-160	BM3S-200 BM3W-200	BM3S-250 BM3W-250	BM3S-315 BM3W-315	BM3S-400 BM3W-400
Производительность (ml/r)	80,5	100,5	126,3	160,8	200,9	252,6	321,5	401,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	17,5	17,5	17,5	16	16	12,5	12,5
	Прерыв	20	20	20	20	20	16	14
	Пик	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20	17,5
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	194	242	303	358	438	440	551
	Прерыв	218	283	345	429	540	580	625
Пик	217	318	373	459	576	700	831	865
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)	10-810	10-750	9-600	7-470	6-375	6-300	5-240	5-180
Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)	65	75	75	75	75	75	75	75
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw)	14	16	16	14	14	11	10	8
Вес (Kg)	9,8	10,0	10,3	10,7	11,1	11,6	12,3	13,1

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ **Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4**

■ Характеристические параметры BM3

		BM3 80[50,5ml/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	35 180	80 174	120 168	158 164	195 158	235 151	249 143	
	30	35 362	80 352	120 346	158 338	195 330	240 322	260 310	
	40	35 482	79 473	119 464	155 453	193 444	234 434	250 415	
	50	30 602	77 594	117 587	153 569	192 560	232 551	248 522	
Максимальная непрерывность	60	28 724	77 713	117 707	153 683	192 673	232 664	247 629	
	65	25 790	75 785	114 770	152 760	190 742	230 720	245 704	
Максимальный перерыв	80	22 980	70 965	110 950	140 920	170 891	200 860	220 830	

		BM3 125[126,3ml/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	55 112	120 110	176 103	245 96	309 93	349 90	375 84	
	30	55 222	120 220	175 217	250 208	324 200	375 199	408 190	
	40	55 302	120 298	175 292	250 284	324 276	370 268	408 260	
	50	50 379	115 373	176 368	248 363	320 350	370 339	406 328	
Максимальная непрерывность	60	45 456	113 448	171 443	245 439	324 425	368 406	406 393	
	75	45 570	110 563	167 555	240 546	314 533	370 515	401 503	
Максимальный перерыв	90	40 685	105 676	162 670	237 659	309 644	365 625	398 610	

Крутящий момент: 309Nm
Скорость вращения: 644r/min

		BM3 100[100,5ml/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	48 146	95 144	150 139	200 135	250 130	289 120	310 105	
	30	45 291	94 289	146 278	198 274	250 269	295 258	317 242	
	40	43 387	89 384	142 374	196 359	248 350	293 335	316 320	
	50	40 486	88 483	135 473	194 462	247 450	292 430	315 420	
Максимальная непрерывность	60	37 588	88 584	132 574	185 562	244 550	289 538	312 520	
	75	35 740	80 735	130 720	180 705	240 696	286 676	310 653	
Максимальный перерыв	90	30 850	75 840	124 810	170 787	236 770	277 750	303 747	

		BM3 160[160,8ml/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	70 91	140 88	205 84	305 78	371 76	430 74	473 58	
	30	75 185	150 182	214 176	321 168	380 164	427 162	490 152	
	40	70 248	150 244	215 239	320 229	378 224	425 217	488 204	
	50	65 312	145 308	215 304	316 294	378 288	425 280	482 270	
Максимальная непрерывность	60	65 375	145 371	214 365	315 357	375 346	424 336	482 323	
	75	60 470	138 465	208 458	311 447	375 436	420 426		
Максимальный перерыв	90	56 564	130 559	200 551	308 541	370 526	414 517		

Непрерывность
Перерыв

		ВМЗ 200/200,3m³/теп		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		Давление					
		3.5	7	10.5	14	17.5	22.5
Расход	15	89 73	190 71	295 68	400 64	484 60	608 52
	30	87 148	190 146	294 143	399 140	485 135	600 127
	40	86 193	188 191	292 189	397 186	483 181	594 172
	50	80 247	184 245	290 243	395 240	480 235	590 226
	60	74 298	178 295	286 293	390 290	475 284	582 273
Максимальная непрерывность	75	58 372	160 369	275 365	375 362	460 358	570 346
Максимальный перерыв	90	49 440	148 435	260 430	355 422	445 411	555 401

Давление		Максимальная напряженность		Максимальный перевы	
3.5	7	10.5	14	17.5	22.5
117 58	230 55	355 52	450 51	554 47	652 65
117 118	225 117	350 112	446 109	560 107	657 106
115 160	225 156	348 152	442 150	552 146	650 142
110 202	220 200	345 198	438 196	546 195	645 192
105 242	220 239	340 237	435 234	542 231	642 229
95 300	215 206	338 293	430 286	537 282	638 278
90 360	205 354	332 348	420 340	530 332	632 326

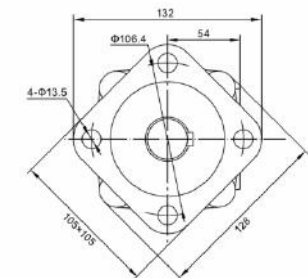
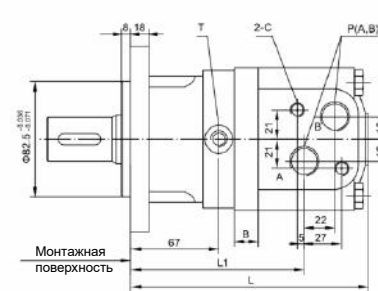
		ВМЗ 315[321,5 м³/rev] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	12	14	18.5
Расход	15	160 48	320 47	465 45	555 43	650 40	748 38
	30	165 94	322 92	468 90	560 89	658 86	752 85
	40	160 125	310 123	457 120	546 118	642 116	741 115
	50	155 158	305 156	450 153	538 150	637 147	736 145
	60	152 175	302 174	442 170	532 164	632 162	732 159
Максимальная непрерывность	75	145 236	295 234	436 230	525 227	628 225	726 722
Максимальный перерыв	90	132 285	280 282	430 280	520 276	622 273	723 270

Крутящий момент: 520Nm
Скорость вращения: 276r/min

ВМЗ 400(401,9 м ³ /rev)		Максимальная непрерывность		Максимальный переув			
Давление		3.5	7	9	10	12	14
192 38	376 37	492 36	532 35	611 33	686 31		
191 77	375 78	494 74	534 73	613 71	686 69		
187 102	376 100	491 99	533 98	611 96	685 93		
166 128	374 126	490 125	531 124	609 123	684 120		
156 151	373 150	489 149	530 148	608 146	683 144		
135 192	367 190	483 188	544 187	607 186	677 185		
109 228	364 225	480 224	520 222	603 220	672 218		

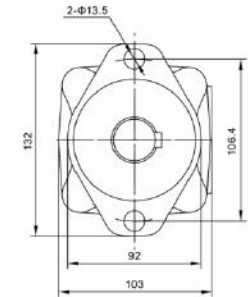
☐ Непрерывность
☒ Перерыв

Квадратный фланец типа А

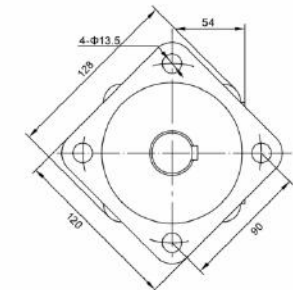


The diagram shows a cross-section of a mechanical assembly. Key features include:

- Dimensions:**
 - 8.18 (top horizontal dimension)
 - 67 (horizontal distance from mounting surface to center of feature T)
 - L (total length)
 - 22 (distance between two holes A and B)
 - 27 (distance from hole A to the right edge)
 - 16 (vertical distance from hole A to the bottom flange)
- Labels:**
 - T (pointing to a central circular feature)
 - 2-C (pointing to a small hole above hole A)
 - P(A,B) (pointing to holes A and B)
 - A and B (identifying specific holes)
- Other Features:**
 - A vertical flange on the left with a diameter of Ø82.5 ±0.01.
 - A horizontal flange at the bottom with a thickness of 1.6.

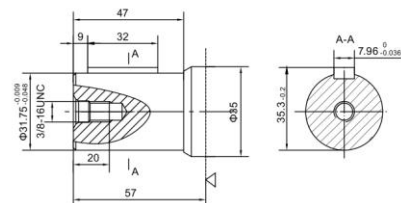


Technical drawing showing the front view of a mechanical component. The drawing includes dimensions such as $\Phi 100$, 67, L1, B, 22, 27, and L. It also features labels like "Монтажная поверхность" (Mounting surface) and various callouts (A, B, C, P/A, B).

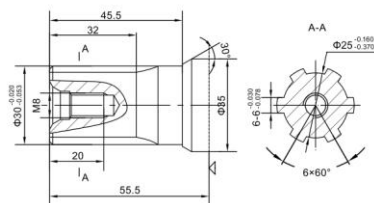


■ Габаритные монтажные размеры BM3-выходной вал

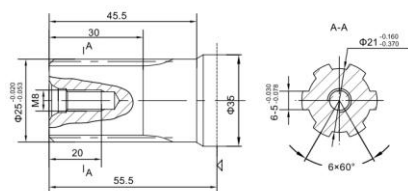
P5:Вал плоской шпонкиφ31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32



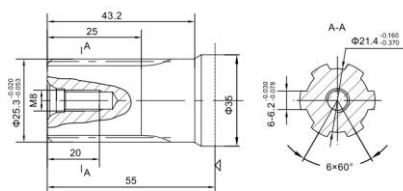
H1:φ30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30X25X6



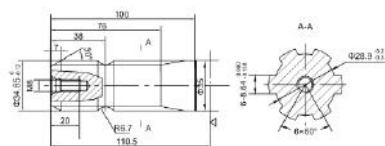
H2:φ25 прямоугольный шлицевой вал, 6-25X21X5



H5:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2

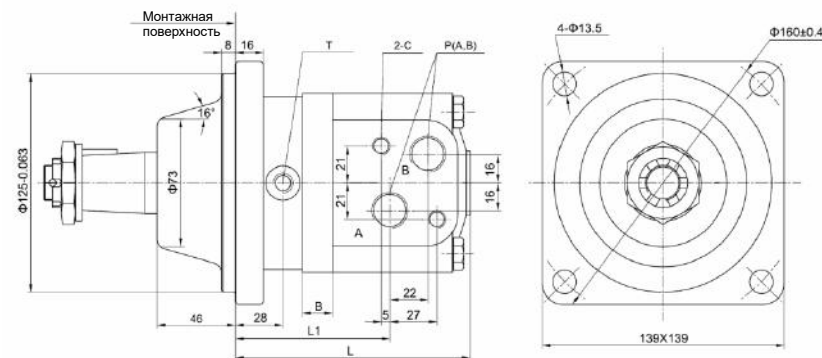


H3:φ34,85 прямоугольный шлицевой вал, 6-34,85X28,9X8,64



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BM3W



Модель	BM3W-80	BM3W-100	BM3W-125	BM3W-160	BM3W-200	BM3W-250	BM3W-315	BM3W-400
L	126	129,5	134	140	147	156	168	182
L1	83	86,5	91	97	104	113	125	139
B	11	14,5	19	25	32	41	53	67

■ Код масляного отверстия BMPH

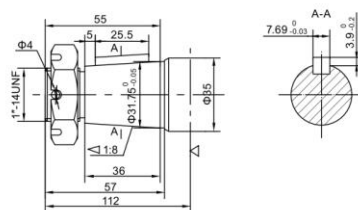
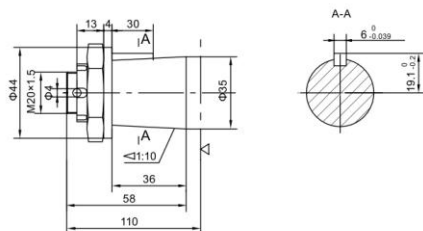
Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y		G1/2(15)	M10(12)	G1/4(12)
Y5		7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры BM3W-выходной вал

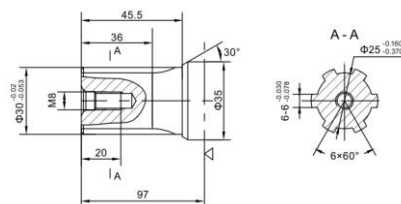
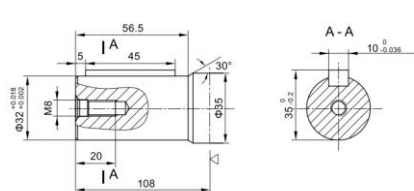
Z: Конический вал $\Phi 35$, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6x6x30

Z2: Конический вал $\Phi 31,75$, степень конусности 1:8, плоская шпонка 7,96x7,96x25



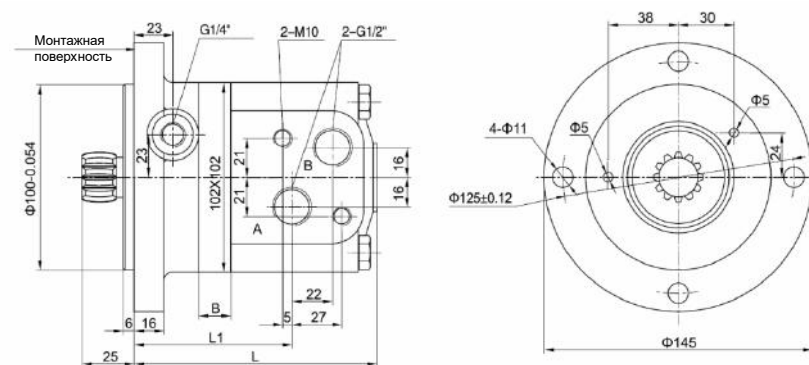
P10: Вал плоской шпонки $\Phi 32$, плоская шпонка 10x8x45

H1: $\Phi 30$ прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6



△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема BM3S



Модель	BM3S-80	BM3S-100	BM3S-125	BM3S-160	BM3S-200	BM3S-250	BM3S-315	BM3S-400
L	122,5	126	130,5	136,5	143,5	152,5	164,5	178,5
L1	79,5	83	87,5	93,5	100,5	109,5	121,5	135,5
B	11	14,5	19	25	32	41	53	67

■ Габаритный соединительный размер BM3S

(размеры только для справки)



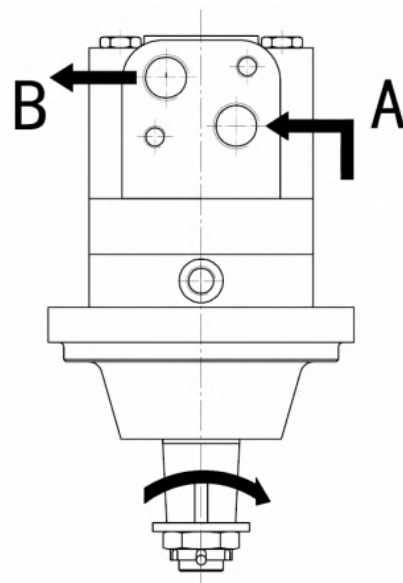
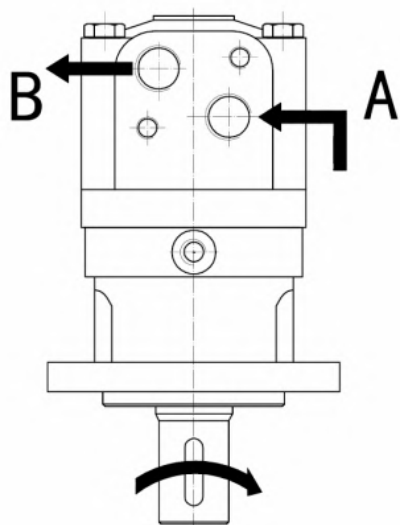
■ Моторы серии BM3, BM3W, BM3S

Направление вращения выходного вала: стандартное

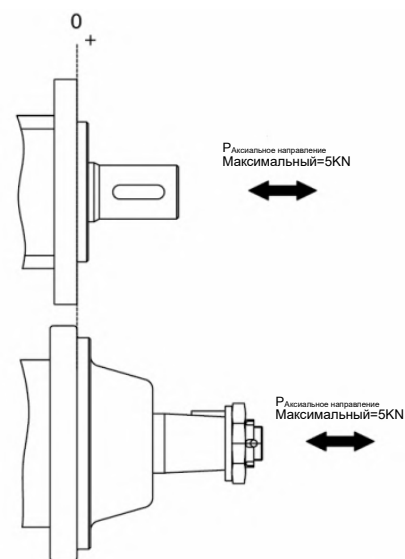
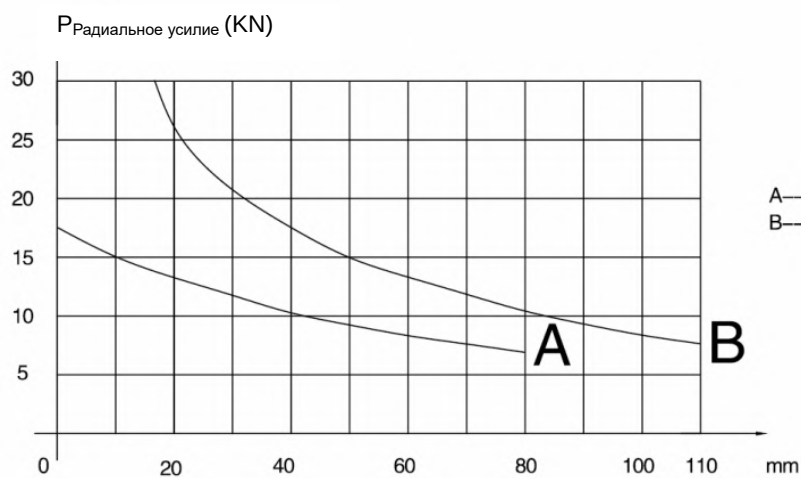
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



■ Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1	2	3	4	5	6	7
BM3	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM3	80	P10	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5	Y	G1/2(15)	G1/4(12)	Пропустить T7	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	100	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф82,5	Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	A2 III	4- Большой квадратный ф13,5, установочное отверстие ф100	Y3	M20X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	P5	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32	Y5			7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)					
	160	H1	прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6	A IV	2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф82,5	Y8	NPT1/2(15)	G1/4(12)				
		H2	прямоугольный шлицевой вал ф25, 6-25x21x5									
	200	H3	прямоугольный шлицевой вал ф34,85, 6-34,85x28,9x8,64	A4 VI	2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф101,6	Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
		H5	Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2									

■Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1	2	3	4	5	6	7
BM3W	-				/	-

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM3W	80 100 125 160 200 250 315 400	P10	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	А	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф125	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		H1	прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6									
		Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6x6x30			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		Z2	Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 7,96x7,96x25									

1	2	3
BM3S	-	/

Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM3S	80	Пропустить	Стандарт
	100		
	125		
	160		
	200		
	250		
	315		
	400		

■ Технические параметры BM4

Модель		BM4-160 BM4S-160 BM4W-160	BM4-200 BM4S-200 BM4W-200	BM4-250 BM4S-250 BM4W-250	BM4-320 BM4S-320 BM4W-320	BM4-400 BM4S-400 BM4W-400	BM4-500 BM4S-500 BM4W-500
Производительность(ml/r)		158,8	200,8	252,2	317,5	401,6	535,3
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	20	20	20	20	18	16
	Прерыв	24	24	24	24	21	18
	Пик	28	28	28	28	24	21
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	450	561	710	902	1008	1121
	Прерыв	599	714	883	1143	1255	1377
	Пик	663	818	1021	1322	1431	1598
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-625	9-500	8-400	7-312	6-250	5-175
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		100	100	100	100	100	100
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		20,1	25,2	25,2	25,2	22	21
Вес(Kg)		20,3	20,8	21,4	22,4	23	24

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BM4

		BM4 160[158,8cm³/rev] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24
Расход	10	85	169	219	264	347	429	514
	20	61	60	59	57	55	51	45
		123	122	119	116	111	105	97
	40	87	173	226	266	366	452	550
		254	251	248	241	235	228	216
	60	79	171	226	266	366	450	549
Максимальная непрерывность	80	378	374	369	363	356	347	337
		75	166	220	265	364	447	544
	100	502	499	495	488	480	472	457
		67	154	209	258	355	437	536
	125	626	623	618	610	602	594	581
		56	142	211	251	345	430	530
Максимальный перерыв	125	785	779	773	765	756	746	729

		BM4 250[252,2cm³/rev] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24
Расход	10	134 39	277 39	344 38	406 37	542 35	689 33	800 32
	20	139 78	287 77	353 76	419 74	563 72	708 69	828 64
	40	135 159	292 157	361 155	427 152	575 149	723 145	858 137
	60	128 242	285 241	361 238	428 234	574 228	705 223	861 211
	80	125 323	275 322	353 320	420 314	569 309	699 305	860 290
Максимальная непрерывность	100	123 404	274 402	344 399	414 395	565 389	695 380	853 366
	125	113 505	252 502	330 498	402 492	551 485	682 458	838 478
Максимальный перерыв	150	85 603	235 600	310 596	385 591	535 583	666 576	822 558

		BM4 400[401,6cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		3	6	9	12	15	18	21		
Расход	10	165 25	343 24	524 23	669 22	827 21	982 20	1130 19	Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	20	167 51	346 50	528 49	679 46	841 44	1001 42	1156 40		
	40	165 99	346 98	530 96	685 93	859 90	1020 86	1181 82		
	60	163 149	338 147	526 143	682 139	860 135	1024 131	1187 125		
	80	155 199	330 197	517 194	672 190	853 186	1014 182	1181 176		
	100	140 249	317 247	503 245	662 241	838 235	998 231	1171 225		
Максимальная непрерывность	125	126 311	289 309	490 307	643 303	816 298	977 294	1142 287	Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	150	118 375	273 373	475 369	623 365	797 361	954 357	1119 350		
	175									

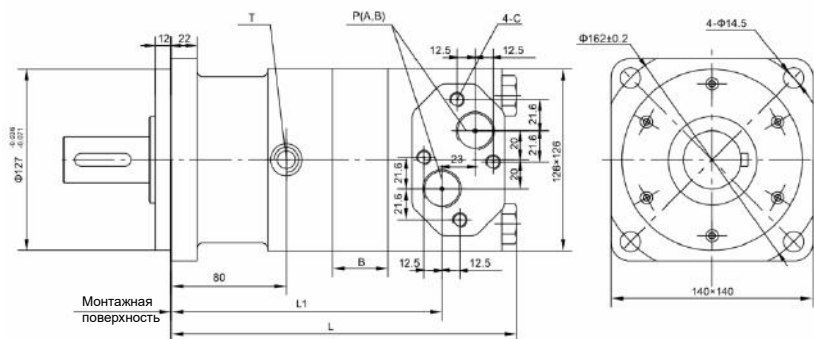
Крутящий момент: 797Нм
Скорость вращения: 3617/min

		BM4 160[200,8cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		4	8	10	12	16	20	24		
д	10	119 48	221 47	275 46	323 43	431 40	532 38	636 34		
	20	120 97	227 96	283 94	330 92	445 89	547 86	661 77		
	40	115 199	229 197	281 195	334 191	451 187	560 182	680 171		
а	60	111 306	225 301	280 298	334 296	454 288	560 282	682 269		
	80	103 403	220 401	275 397	333 392	450 385	557 378	680 367		
	100	94 503	216 500	272 496	327 492	447 485	551 477	676 470		
я	125	80 627	198 623	262 619	316 614	436 606	538 600	662 584		
	150	67 758	184 754	247 749	308 741	425 731	526 720	648 696		

		BM4 320[317,5cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		4	8	10	12	16	20	24		
10		175	345	430	518	697	847	1011		
	31	30	29	28	27	26	24			
	20	180	361	449	534	719	871	1054		
40		62	61	60	58	56	54	52		
	182	362	460	542	735	906	1092			
	126	125	123	120	117	114	109			
60		180	361	473	544	733	914	1096		
	189	187	185	181	178	176	166			
	170	354	459	540	730	906	1095			
80		251	249	248	243	238	234	224		
	161	342	447	537	720	895	1086			
	314	313	310	307	303	297	284			
100		391	381	427	519	708	874	1071		
	390	389	386	382	378	373	360			
	113	303	412	501	677	849	1044			
150		471	469	466	462	457	444	438		

		BM4 500[535,3cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	6	9	12	14	16	18	
10		204	415	637	821	966	1098	1233	
		18	18	18	17	16	15	13	
	20	213	427	656	845	984	1122	1267	
40		37	36	35	34	33	32	30	
		212	429	669	866	1007	1145	1308	
	75	74	73	72	70	68	64		
80		207	421	657	866	1001	1146	1296	
		113	112	111	109	107	105	101	
	196	397	640	853	990	1145	1289		
100		151	150	149	147	145	143	138	
		179	387	626	829	978	1126	1272	
	189	188	187	185	183	181	177		
125		168	366	590	807	942	1103	1244	
		237	236	235	233	231	229	225	
	135	339	569	785	924	1074	1219		
150		284	283	282	280	278	276	272	

■ Габаритная монтажная схема ВМ4



Модель	BM4-160	BM4-200	BM4-250	BM4-320	BM4-400	BM4-500
L	213	217,5	223	230	239	257,5
L1	163	167	173	180	189	207
B	12	16,5	22	29	38	56,5
L2	201	205,5	211	218	227	245,5
L3	150	155	160	167	176	195

■ Код масляного отверстия ВМ4

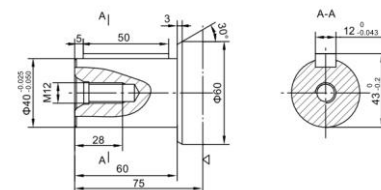
Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
У	G3/4(15)	M10(12)	G1/4(12)
У3	M27×2(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У4	M22×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У8	7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
У10	11/16-12UN(15)	—	9/16-18UNF(15)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

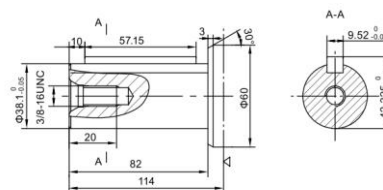
■ Габаритные монтажные размеры ВМ4-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа А, А1, А7

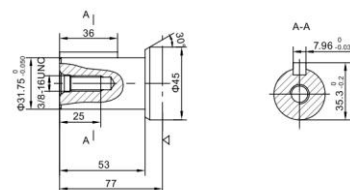
Р:Вал плоской шпонки40, плоская шпонка
12x8x50



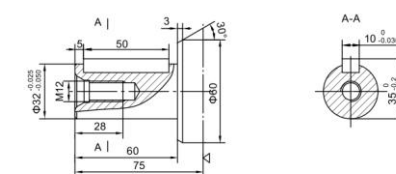
Р11:Вал плоской шпонкиф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x57,15



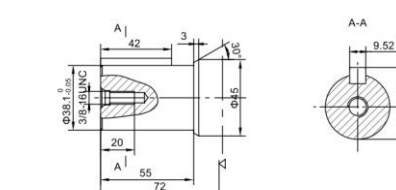
Р13:Вал плоской шпонкиφ31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x36



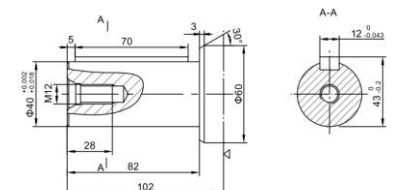
Р1:Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка
10x8x50



Р11:Вал плоской шпонкиф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x42

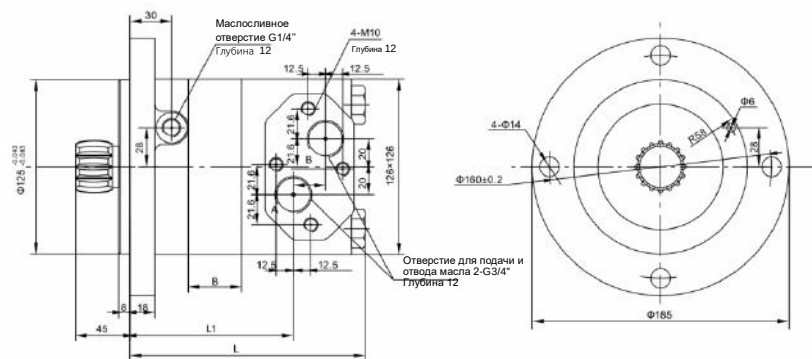


Р33:Вал плоской шпонкиφ40, плоская шпонка
12x8x70



◁ : Монтажная поверхность мотора

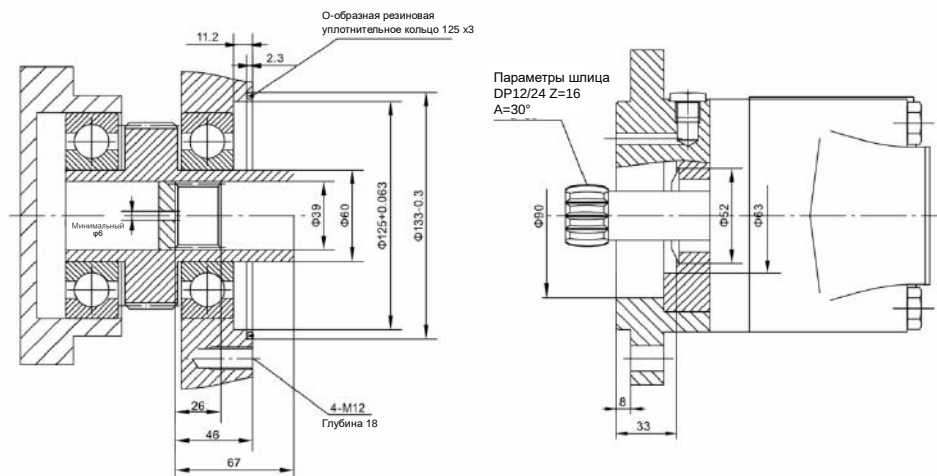
■ Габаритная монтажная схема BM4S



Модель	BM4S-160	BM4S-200	BM4S-250	BM4S-320	BM4S-400	BM4S-500
L	144	148,5	154	161	170	188,5
L1	93,5	98	103,5	110,5	119,5	138
B	12	16,5	22	29	38	56,5

■ **Габаритный соединительный размер BM4S**

(размеры только для справки)



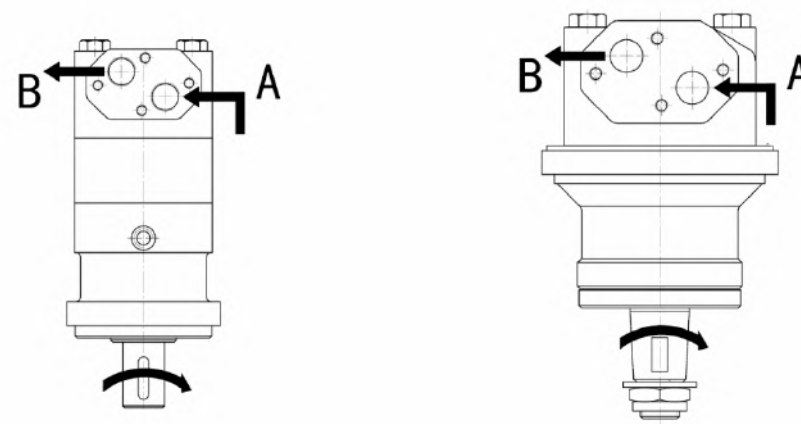
- **Моторы серии BM4, BM4W, BM4S**

Направление вращения выходного вала: стандартное

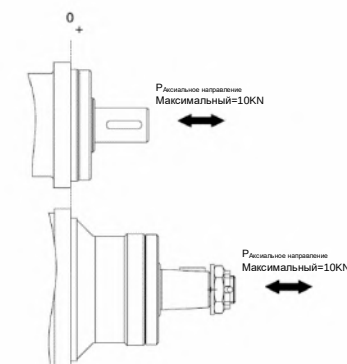
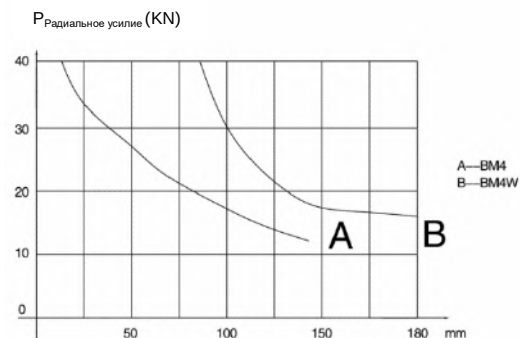
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки.



■ Допустимая нагрузка выходного вала



■Значение модели BM4, BM4W, BM4S

1	2	3	4	5	6	7
BM4	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производи тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM4	160	P33	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x70	A	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф125	Y	G3/4(15)	G1/4(12)	Пропус тить	Стандарт	Пропус тить L	Стандарт Наоборот
		P	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x50									
	200	P1	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x50	A1	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф90	Y3	M27X2(15)	M14X1,5(12)				
		P11	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x57,15									
	250	P12	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x42	A4	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф125	Y4	M22X1,5(12)	M14X1,5(12)				
		P13	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 7,96x7,96x36									
	320	H4	прямоугольный шлицевой вал ф35, 6-35x29x10									
		H5	прямоугольный шлицевой вал ф35, 6-35x29x6									
	400	K3	Эвольвентный шлицевой вал ф38,1, 17-DP12/24 α=30°	A7	4- Квадратный фланец ф14,5, установочное отверстие ф127	Y10	1 1/16-12UN(15)	9/16-18UNF(12)				
500												

■Значение моделиBM4, BM4W, BM4S

1 2 3 4 5 6 7

BM4W	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
BM4W	160 200 250 320 400 500	P31	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x70	A	4- Квадратный фланец ф18, установочное отверстие ф160	Y	G3/4(15)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		Z2	Конический вал ф45, степень конусности 1:10, плоская шпонка B12x8x28									

1 2 3

BM4S	-		/	
------	---	--	---	--

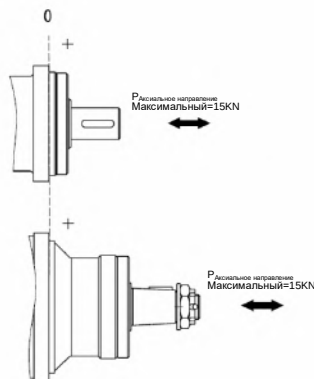
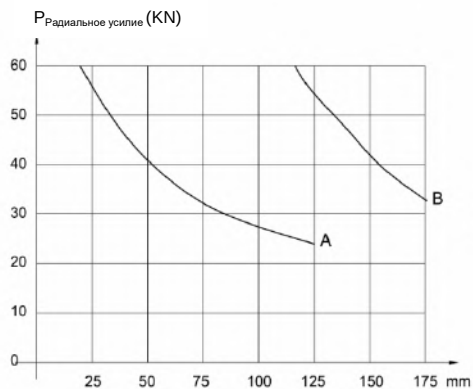
Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM4S	160 200 250 320 400 500	Пропустить	Стандарт

Технические параметры BM5

Модель	BM5-315		BM5-315		BM5-315		BM5-315		BM5-315	
	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315
Производительность (мл/л)	314,9		399,7		496,6		617,8		787,4	
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв		20		20		20		18	
	Прерыв		24		24		21		18	
	Пик		28		28		24		21	
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв		873		1108		1385		1570	
	Прерыв		1119		1440		1783		1951	
	Пик		1293		1650		2060		2249	
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)	10-475		9-375		8-300		6-238		5-187	
Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)	150		150		150		150		150	
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw)	32		32		32		32		24	
Вес (Kg)	30,7		31,5		32,4		33,6		35,2	

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

Допустимая нагрузка выходного вала



Характеристические параметры BM5

BM5 315[314,9ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
Давление		3.5		7	
Расход	10	132	278	416	576
	20	28	25	24	23
50	141	295	439	618	770
	153	57	56	55	54
75	135	287	433	607	771
	233	231	228	223	219
100	129	281	427	601	765
	311	309	307	304	299
125	116	270	418	592	755
	389	387	385	382	378
150	108	260	411	581	745
	471	469	467	462	455
160	101	253	406	575	737
	503	501	497	493	487
200	77	235	389	560	716
	631	629	624	618	610

BM5 400[399,7ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
Давление		3.5		7	
Расход	10	175	367	542	740
	21	21	20	19	18
20	187	380	563	778	964
	46	46	45	44	42
50	191	384	575	803	992
	119	118	118	117	115
75	186	376	569	799	995
	183	181	178	174	171
100	164	367	566	789	988
	247	246	244	242	238
125	159	357	556	778	974
	310	308	305	302	296
150	151	344	533	764	962
	372	371	369	366	361
175	136	330	528	748	944
	436	434	431	427	422
200	113	316	511	735	924
	498	496	492	485	477

BM5 985[969,1ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
Давление		3.5		7	
Расход	10	232	448	667	919
	18	18	17	17	16
20	235	480	707	961	1180
	38	37	37	35	34
50	230	479	726	982	1217
	97	96	95	94	92
75	223	477	720	987	1234
	146	145	143	141	138
100	218	470	717	983	1235
	197	195	193	190	186
125	211	463	711	971	1226
	247	246	244	241	237
150	193	445	693	966	1198
	300	299	296	293	288
175	174	427	681	955	1186
	350	349	347	343	339
200	154	405	648	933	1167
	401	400	398	395	390

BM5 985[969,1ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
Давление		3.5		6	
Расход	10	260	484	753	1020
	15	14	14	13	13
20	267	512	778	1021	1219
	30	30	29	29	28
50	268	514	805	1054	1264
	78	78	77	74	73
75	250	508	800	1038	1253
	118	117	114	112	110
100	245	499	794	1013	1251
	157	156	154	152	149
125	233	478	776	993	1238
	198	197	195	193	191
150	222	459	757	985	1233
	238	237	236	234	232
175	195	450	738	975	1205
	279	278	277	274	270
200	169	435	696	944	1187
	320	320	318	316	313

BM5 500[496,6ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
Давление		2.5		5	
Расход	10	273	555	816	1076
	11	10	10	9	8
20	277	561	831	1130	1431
	23	22	22	21	20
50	283	572	841	1142	1438
	61	60	58	57	55
75	264	570	840	1145	1440
	93	92	91	89	85
100	247	556	826	1121	1423
	124	123	122	120	117
125	238	526	810	1099	1403
	156	155	153	150	145
150	232	517	794	1083	1377
	188	186	184	181	177
175	211	495	780	1061	1354
	251	249	247	244	241
200	194	460	752	1045	1339
	302	301	300	298	293

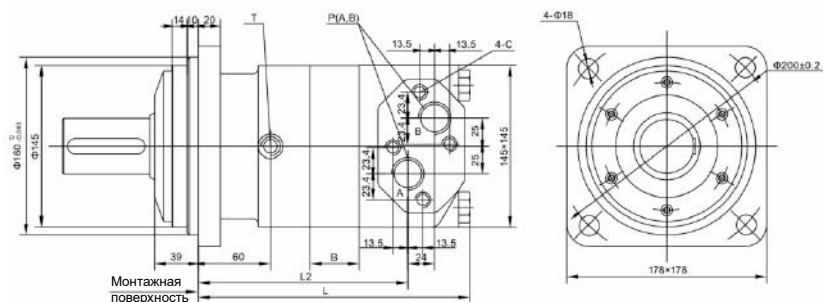
BM5 630[617,8ml/l]		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
Давление		2.5		5	
Расход	10	305	627	951	1371
	9	9	9	8	7
20	313	634	957	1380	1938
	29	28	27	26	23
50	319	641	971	1392	1973
	48	47	46	44	42
75	311	629	966	1395	1961
	74	73	72	69	67
100	303	621	962	1388	1952
	100	99	97	95	92
125	297	611	955	1379	1946
	126	125	123	120	116
150	272	589	941	1339	1922
	152	151	149	147	143
175	258	568	926	1310	1885
	178	176	174	170	165
200	163	502	849	1240	1787
	245	242	238	234	230

Крутящий момент: 1045Nm
Скорость вращения: 298r/min

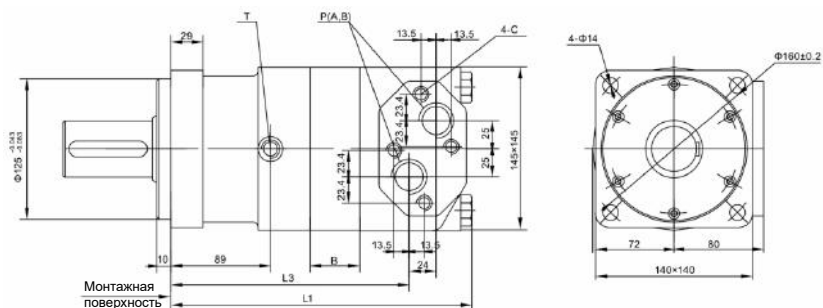
Непрерывность
Перерыв

■ Габаритная монтажная схема BMR

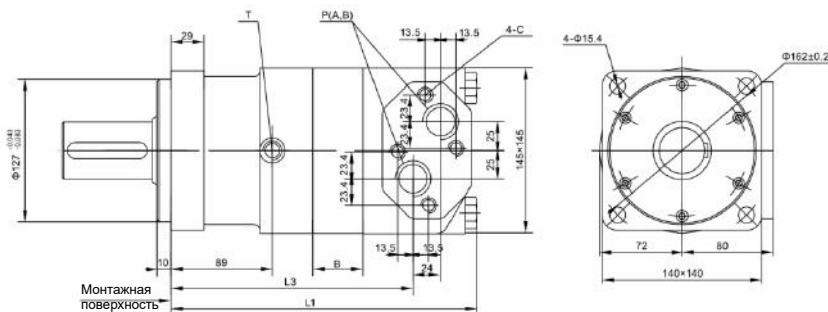
Большой квадратный фланец A



Малым квадратный фланец A1



Малым квадратный фланец A7



Модель	BM5-315	BM5-400	BM5-500	BM5-630	BM5-800	BM5-985
L	214	221	229	239	253	268
L1	244	251	259	269	283	298
L2	156	163	171	181	195	210
L3	186	193	201	211	225	240
B	19	26	34	44	58	73

■ Код масляного отверстия BM4W

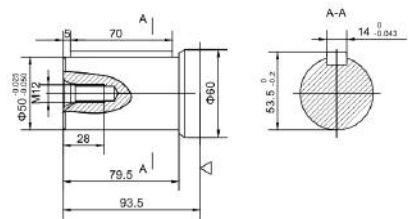
Код	Масляное отверстие P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1(18)	M12(12)	G1/4(12)
Y1	G3/4(18)	M12(12)	G1/4(12)
Y2	M33×2(18)	M12(12)	M14×1,5(12)
Y3	M33×2(18)	M12(12)	M14×1,5(12)
Y8	15/16-12UN(18)	—	9/16-18UNF(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

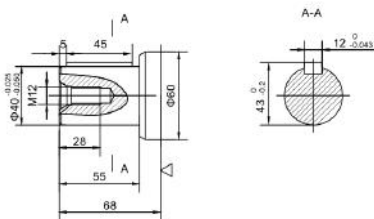
■ Габаритные монтажные размеры BM5-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

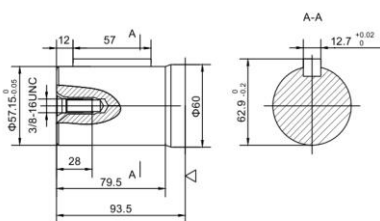
P:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



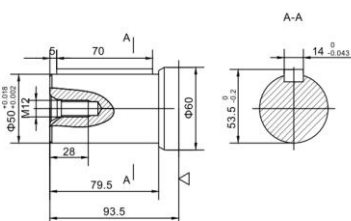
P1:Вал плоской шпонкиф40, плоская шпонка 12x8x45



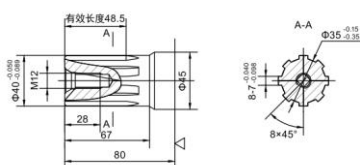
P12:Вал плоской шпонкиф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57



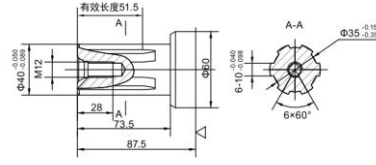
P99:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



H4:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X7



H5:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X10

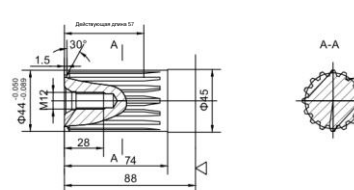


△ : Монтажная поверхность мотора

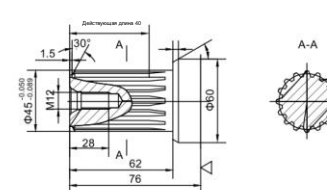
■ Габаритные монтажные размеры BM4-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

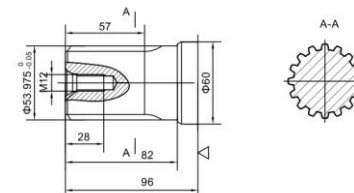
K2:Эвольвентный шлицевой вал ф44 m2,5 z16 a=30°



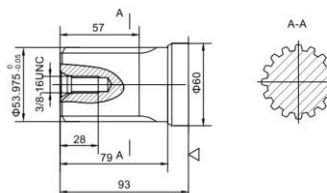
K3:Эвольвентный шлицевой вал ф45 m2,5 z17 a=30°



K5:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



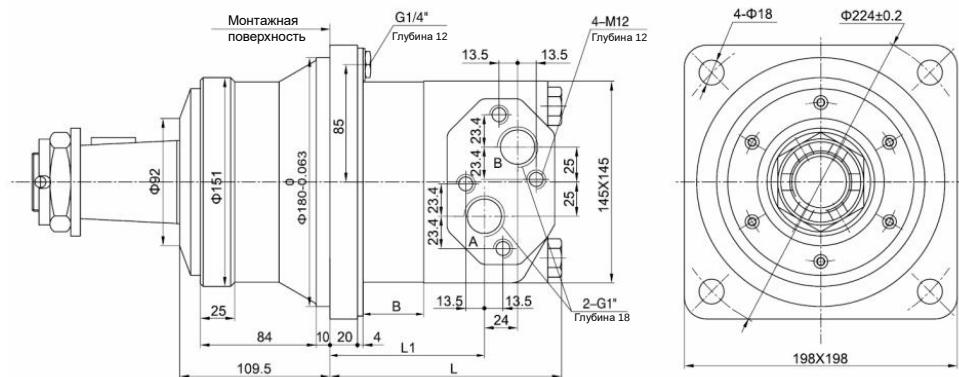
K12:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



Примечание: При сочетании с квадратным фланцем типа A, расстояние от конца вала до монтажной поверхности мотора увеличивается на 29 мм.

△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BM5W

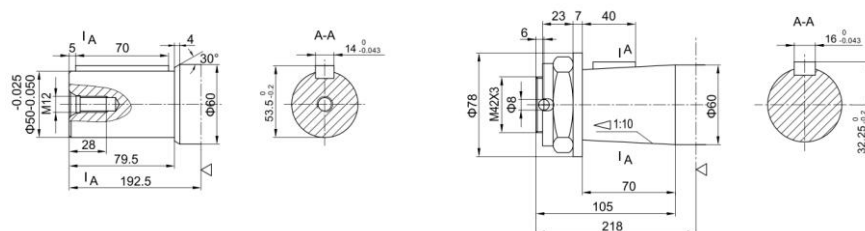


Модель	BM5W-315	BM5W-400	BM5W-500	BM5W-630	BM5W-800	BM5W-985
L	146	153	161	172	185	200,5
L1	86	93	101	111	125	140
B	19	26	34	44	58	73

■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BM5W – выходной вал

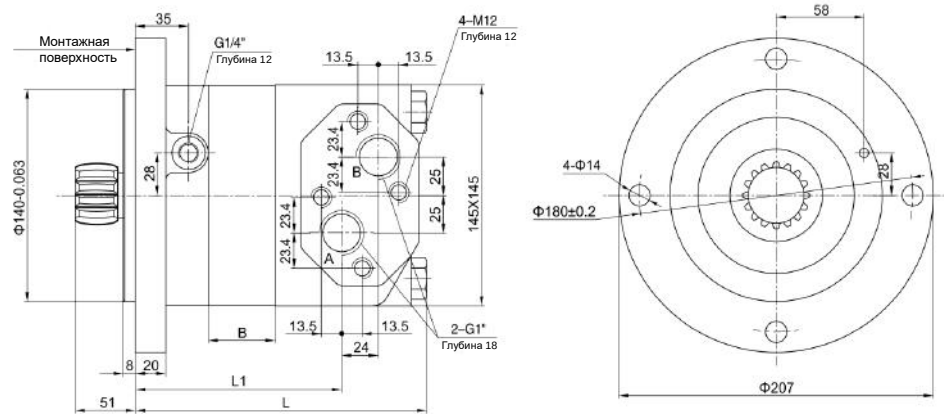
P: Вал плоской шпонки 50, плоская шпонка 14x9x70

Z: ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B 16x10x32



◁ : Монтажная поверхность мотора

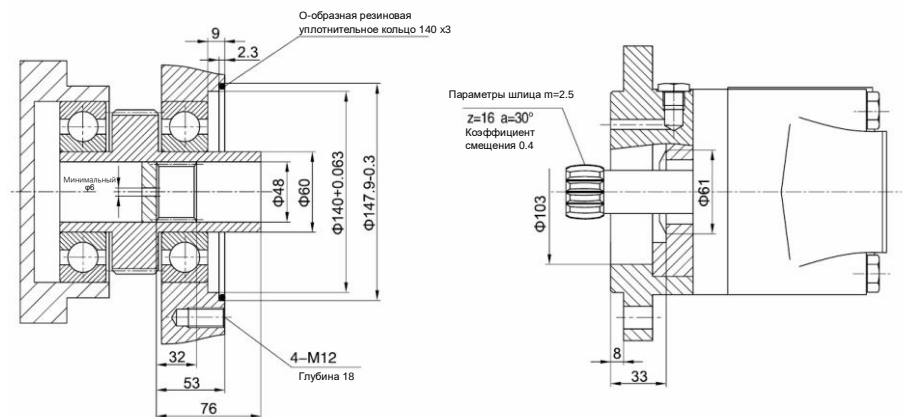
■ Габаритная монтажная схема BM5S



Модель	BM5S-315	BM5S-400	BM5S-500	BM5S-630	BM5S-800	BM5S-985
L	168	175	183	193	207	222
L1	110	117	125	135	149	164
B	19	26	34	44	58	73

■ Габаритный соединительный размер BM4S

(размеры только для справки)



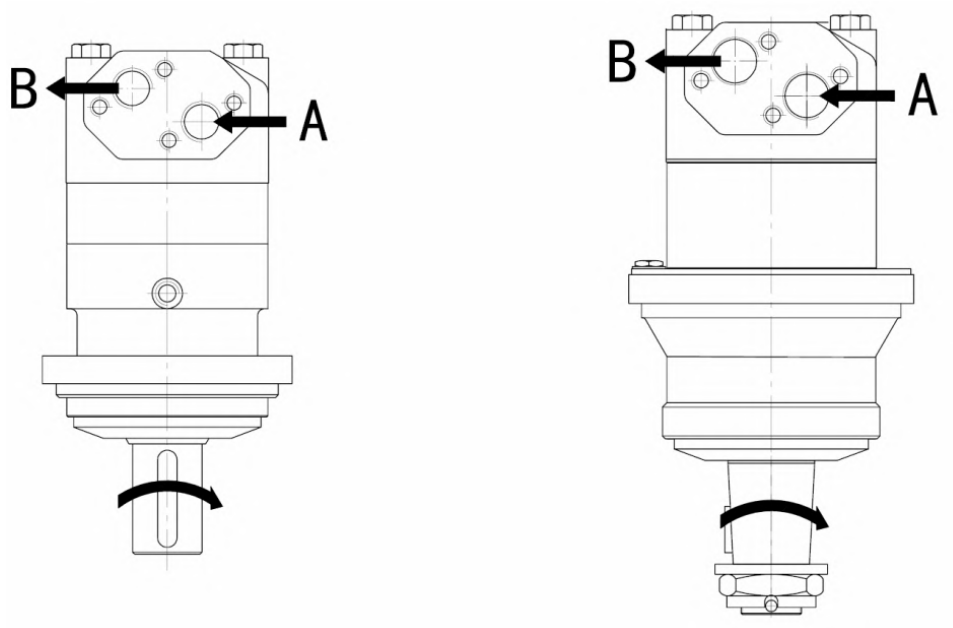
■ Моторы серии BM5, BM5W, BM5S

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■Значение модели BM5, BM5W, BM5S

1	2	3	4	5	6	7
BM5	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7				
Серийный номер	Производи- тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения				
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)							
BM5	315	P	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A	4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф160	Y	G1(18)	G1/4(12)	Пропус- тить	Стандарт	Пропус- тить L	Стандарт Наоборот			
		P1	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x45												
		P12	Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57												
	400	P99	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A1	4- малым квадратный ф14, установочное отверстие ф125	Y1	G3/4(18)	G1/4(12)							
	500	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф40, 8-40x35x7			Y2	M33X2(18)	M14X1,5(12)							
		H5	прямоугольный шлицевой вал Ф40, 6-40x35x10												
	630	K2	Эвольвентный шлицевой вал ф44, m2,5,z16,a=30°			Y3	M27X2(18)	M14X1,5(12)							
		K3	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, m2,5,z17,a=30°												
	800	K5	Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°	A7	4- малым квадратный ф15,4, установочное отверстие ф127	Y8	1 5/16-12UN(8)	9/16-18UNF(12)							
	985	K12	Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°												

■Значение моделиBM5, BM5W, BM5S

1 2 3 4 5 6 7

BM5W	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM5W	315 400 500 630 800 985	P	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A	4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф180	Y	G1(18)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить	Стандарт
		Z	Конический вал ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B16x10x32								L	Наоборот

1 2 3

BM5S	-		/	
------	---	--	---	--

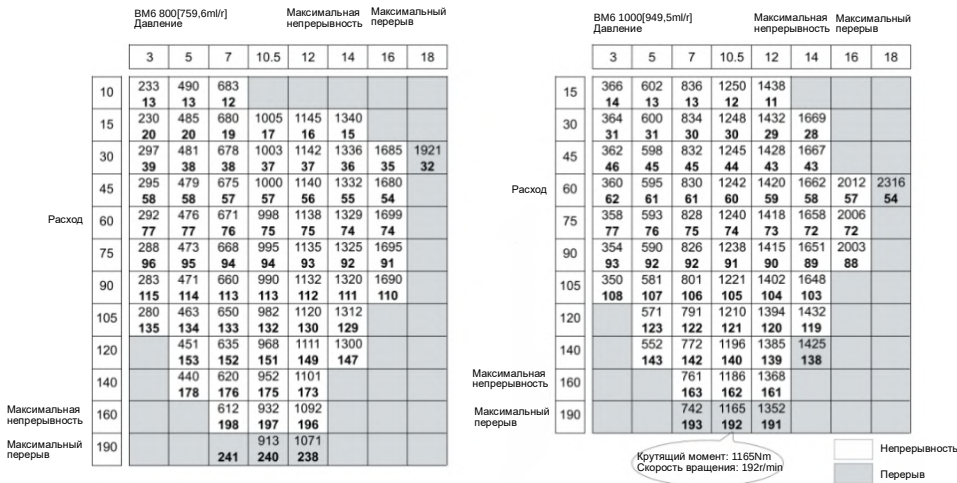
Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM5S	315 400 500 630 800 985	Пропустить	Стандарт

Технические параметры BM6

Модель		BM6-800	BM6-1000	BM6-1250
Производительность(ml/r)		759,6	949,5	1186,8
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	16	16	16
	Прерыв	18	18	18
	Пик	21	21	21
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	1690	2160	2650
	Прерыв	1903	2379	2973
	Пик	2220	2774	3469
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		5-200	5-160	5-130
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		160	160	160
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		35	35	35
Вес(Kg)		54	56	58

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BM6



■ Характеристики параметры BM6

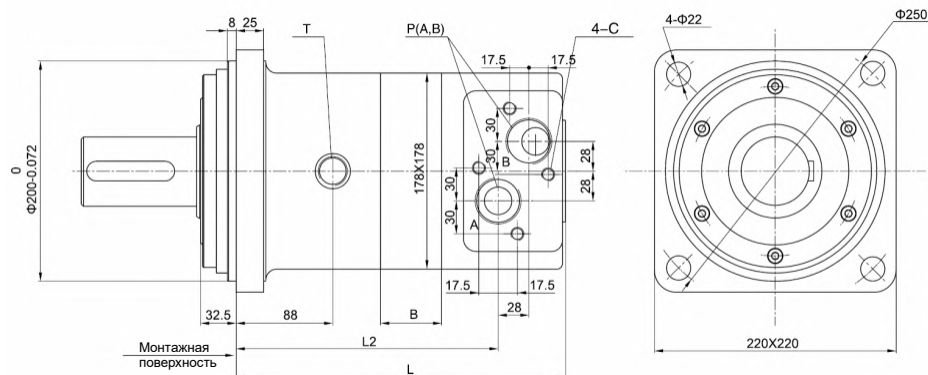
BM6 1250 [1186,8ml/r] Давление		Максимальная непрерывность				Максимальный перерыв			
		3	5	7	10.5	12	14	16	18
Расход	30	468 25	770 24	1070 23	1602 22				
	45	465 37	767 36	1068 35	1599 34	1826 33			
	60	462 50	763 49	1065 48	1596 47	1822 45			
	75	460 62	760 61	1062 60	1592 58	1818 57	2123 57	2654 56	2978 52
	90	456 74	758 73	1060 72	1590 71	1816 70	2118 68	2652 67	2975 64
Максимальная непрерывность	105	453 87	756 86	1058 85	1587 84	1814 82	2116 82	2650 81	2973 79
	120		751 98	1050 97	1582 96	1802 95	2110 93	2641 92	2963 91
	140		742 113	1041 112	1561 111	1792 109	2008 107		
	160			1032 129	1550 128	1782 127	1986 126		
	190			1020 153	1532 152	1770 151			

Крутящий момент: 1532Nm
Скорость вращения: 152r/min

Непрерывность
Перерыв

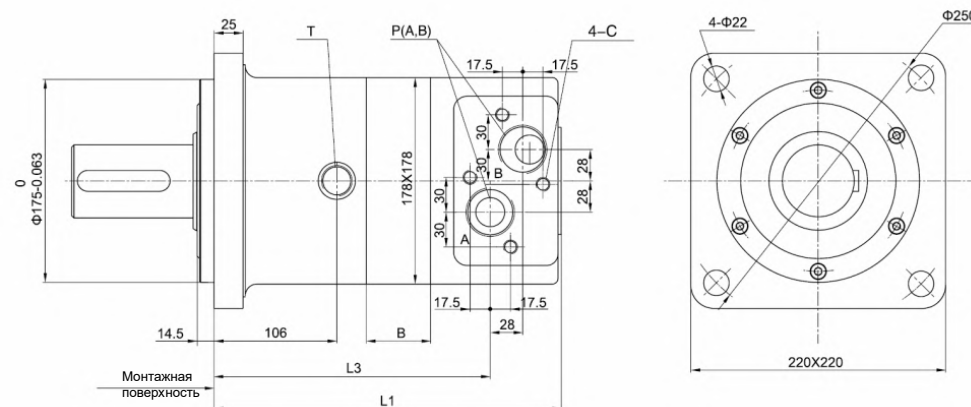
■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A



■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A1



Модель	BM6-800	BM6-1000	BM6-1250
L	278	288	300
L1	296	306	318
L2	217	227	239
L3	235	245	257
B	33	43	55,5

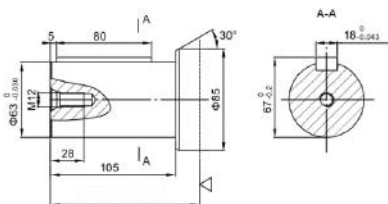
■ Код масляного отверстия BM6

Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y		G1-1/4(20)	M12(12)	G3/8"(12)
Y1		φ36(20)	M12(12)	G3/8"(12)

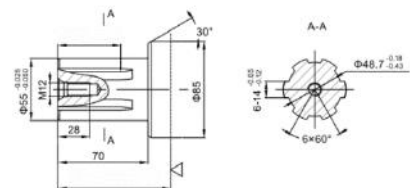
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМ6-выходной вал

Р:Вал плоской шпонкиф63, плоская шпонка 18x11x80

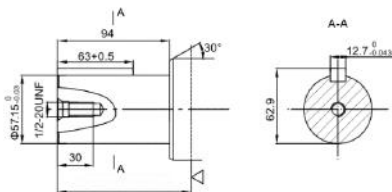


Н1:φ55 прямоугольный шлицевой вал, 6-55X48,7X14

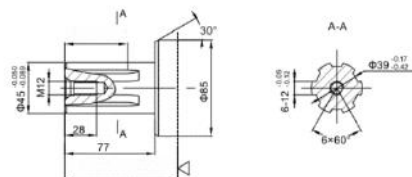


◁ : Монтажная поверхность мотора

P1: Вал плоской шпонки 57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63



Н2:φ45 прямоугольный шлицевой вал, 6-45X39X12



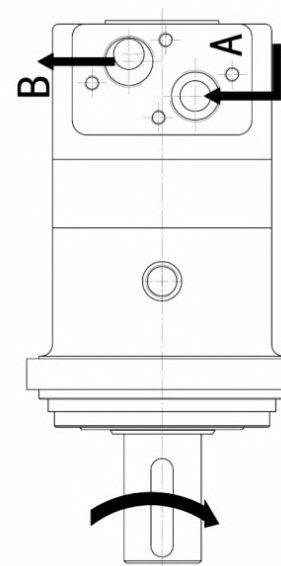
■ Моторы серии BM6

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BM6

1	2	3	4	5	6	7
BM6	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM6	800	P	Вал плоской шпонки ф63, плоская шпонка 18x11x80	A	4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф200	Y	G1 1/4(20)	G3/8" (12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		P1	Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63									
	1000	H1	прямоугольный шлицевой вал Ф55, 6-55 x 48,7 x 14	A1	4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф175	Y1	ф36(20)	G3/8" (12)				
		H2	прямоугольный шлицевой вал Ф45, 6-45 x 39 x 12									
	1250											

■ сравнительная таблица

	BMP	BMR	BM3	BM3S	BM4	MB4S	BM5	BM5S	BM6
Danfoss	OMP	OMR	OMS	OMSS	OMT	OMTS	OMV	OMVS	—
M+S	EPM	EPRM	EPMS	—	EPMT	—	EPMV	—	—

■ Эксплуатация и меры предосторожности

1. Выбирайте гидромотор по предусмотренным техническим параметрам.
2. Во время монтажа мотора, его аксиальный вывод должен сохранять соосность с приводимым аксиальным выводом, монтажный кронштейн мотора должен обладать достаточной прочностью.
3. Рекомендуем использовать гидравлическое масло с кинематической вязкостью (25-70)mm²/s(50°C), оптимальная рабочая температура мотора находится в диапазоне между 25°C-55°C, максимальная температура масла не превышает 65°C. Жировая смесь должна быть чистой, точность фильтрования не должна быть ниже 20 μm.
4. Внешнее маслосливное отверстие типа BM4-6 должно быть оснащено разъемом для внешнего слива внешнего утекающего масла, необходимо подключить к внешнему маслосливному отверстию перепускную коробку; обратное давление типов BMR, BMP, BM3 должно быть меньше 0,7 Мпа, когда обратное давление превышает 1,0 Мпа, необходимо подключить маслосливную трубку.
5. При выборе мотора, например, если необходимо использовать мотор с нестандартным подключением, или имеются особые требования к мотору, пожалуйста, свяжитесь и проконсультируйтесь с нашей компанией.

■ Часто используемые единицы измерения и их перевод

Физическая величина	Ед.	Обозначение	Перевод единицы измерения
Сила	Н	N	1N=10 ⁻³ KN
	кгс	kgf	1kgf=9,81N
	фунт	lbf	1lbf=4,45N
Давление	бар	bar	1 bar=105Pa=14,5Psi
	Па	Pa	1Pa=1N/m ² =10 ⁻⁶ MPa
Крутящий момент	Нм	N•m	
	кгсм	kgf•m	1kgf•m=9,81 N•m

■ Соответствующая расчетная формула

I Фактическая скорость вращения n	II Фактический крутящий момент	III Фактическая выходная мощность мотора
-----------------------------------	--------------------------------	--

$$n = \frac{q_s}{V} \eta_v \quad (r/min)$$

Где, q_s — фактический расход
 V — производительность мотора
 η_v — коэффициент заполнения

$$T_s = \frac{\Delta p V}{2\pi} \eta_m \quad (N \cdot m)$$

Где, Δp — рабочий перепад давления
 η_m — механическая эффективность

$$P_s = n \cdot T_s / 9550$$

	BHP	400	-	400	-	216	-	VB	-	00	
Героторный насос с внутренним зацеплением ООО Компания по производству гидромоторов «Чукунь»											Специальная модель (требования клиентов к типу проводов масляного насоса)
Мощность электродвигателя											Тип управления (VB – внутреннее управление, VK – внешнее управление)
Напряжение электродвигателя											Производительность (состоит из трехзначного числа, первая цифра обозначает серийный номер производительности; последние две цифры обозначают производительность)

Модель	Производительность	толщина ротора	Отверстие для подачи и отвода масла	1500min-1		
				Мощность		
	(ml/r)	mm	Rc	200w	400w	750w
				рабочего давления		
206	6	10	1/2	0,7	1,8	
208	8	14		0,5	1,3	
210	10	17	3/4	0,4	1,1	2,5
212	12	20			0,9	2,0
216	16	27			0,7	1,5
220	20	34				1,2

[illegible]

Модель	A	B	C	D	E	F	I	J	K	L	Φd	ΦD
200w	297	218,5	112,5	106	40	102	50	135	63	128	118	127
400w	312	233,5	120,5	113	45	115	56	150	71	136	134	140
750w	348	262	135	122	50	130	62,5	165	80	145	150	153

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»
NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO., LTD.



■ Описание продукции

Гидромотор с тормозом ZBMR состоит из циклоидального мотора BMR и многодискового фрикционного тормоза, к настоящему мотору прилагается челночный клапан, встроена цепь управления, он обладает компактной конструкцией, малым радиальным размером, и имеет такие преимущества, как малый габарит, небольшой вес, легкость в эксплуатации и монтаже и др. Применяется в строительстве, судах, подъемно-транспортном оборудовании, порту, рудничных машинах, металлургии и в оборудовании других отраслях строительной техники.

■ Значение модели

	1	2	3	4	5
ZBMR	-				/

1.Производительность мотора

2.Тип выходного вала

P1-стандартная плоская шпонка H1-стандартный шлиц

3.Крепежный фланец

4.Масляное отверстие

5.Особые требования

■ Технические параметры

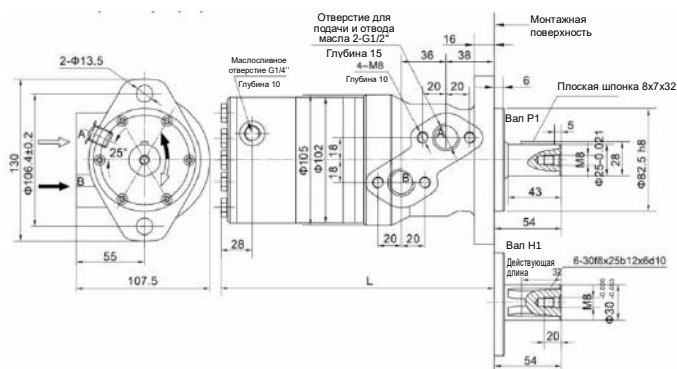
Модель	Производительность	максимального рабочего давления	Момент максимального рабочего давления	Диапазон скорости вращения	Давление открытия	Статистический тормозной момент	комплектующий мотор	Вес	длина
ZBMR-80	80.5	14	152	20-500	1.3-1.7	250-300	BMR-80	12.3	240
ZBMR-100	100.5	14	194	20-450	1.3-1.7	250-300	BMR-100	12.5	244
ZBMR-125	126.3	14	237	20-400	1.3-1.7	250-300	BMR-125	12.8	248
ZBMR-160	160.8	14	310	20-300	2.6-3.2	450-500	BMR-160	13	254
ZBMR-200	200.9	14	369	20-250	2.6-3.2	450-500	BMR-200	13.5	261
ZBMR-250	252.6	11	380	15-200	2.6-3.2	450-500	BMR-250	14	270
ZBMR-315	321.5	9	380	15-160	2.6-3.2	450-500	BMR-315	14.5	282

Примечание:

1. Мотор ZBMR только годен для статистического тормоза

2. При торможении мотора, относительно мотора с внутренним управление, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента. Относительно мотора с внешним управлением, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента.

■ Габаритная монтажная схема ZBMR-80(80-315)P1(H1)A II



■ Описание продукции

Гидромотор с механическим тормозом ZBM состоит из циклоидального гидромотора BM и многодискового фрикционного тормоза. К настоящему мотору прилагается челночный клапан, во время подачи масла во впускное отверстие мотора, может автоматически включиться тормоз, чтобы привести во вращение мотор, при прекращении подачи масла во впускное отверстие мотора, срабатывает тормоз, после чего осуществляется торможение мотора. Пользователю необходимо лишь провести монтаж как и гидромотора, и можно будет достичь цель торможения во время выключения мотора. Порт управления тормоза также подключается к другим цепям управления, чтобы удовлетворить разные потребности, применяется в системах со сравнительно высоким давлением.

■ Технические параметры

Модель	Производительность	максимального рабочего давления	Момент максимального рабочего давления	Диапазон скорости вращения	Тормоз		Гидромотор	Вес
					Давление открытия	Тормозной момент		
ZBM380	80.5	16	156	15-620	2.6	245	BM3-80	18
ZBM3100	100.5	16	193	15-500	2.6	245	BM3-100	18
ZBM3125	126.3	16	243	15-400	2.6	245	BM3-125	18
ZBM4160	158.8	16	307	15-500	2.6	590	BM4-160	37
ZBM4200	200.8	16	387	12-400	2.6	824	BM4-200	37
ZBM4250	252.2	16	513	12-320	2.6	824	BM4-250	37
ZBM4320	317.5	16	613	10-250	2.6	824	BM4-320	37
ZBM4400	401.6	12.5	685	10-200	2.6	824	BM4-400	38
ZBM5400	399.7	16	770	10-250	2.6	824	BM5-400	46
ZBM5500	496.6	16	960	10-200	2.6	1060	BM5-500	46
ZBM5630	617.8	13	983	10-160	2.6	1060	BM5-630	46
ZBM5B630	617.8	16	1250	30-200	3.0	1450	BM5-630	55
ZBM5B800	787.4	16	1600	30-150	3.0	1680	BM5-800	55
ZBM5B1250	1186.9	16	2250	20-100	3.6	2330	BM5-1250	70

■ Значение модели

ZBM							
1	2	3	4	5	6	7	

1.Циклоидальный гидромотор с тормозом

2.Серийный номер

3.Производительность

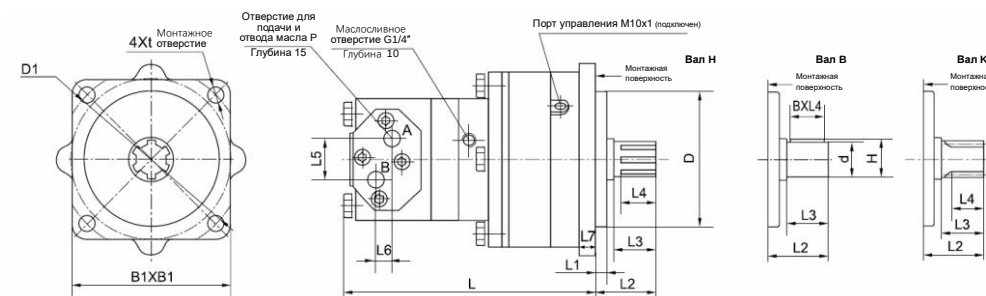
4.Код крепежного фланца F – вертикальный передний фланец

5.Тип выходного вала H-стандартный прямоугольный шлиц B-стандартная плоская шпонка

6.Встроенная гидравлическая система управления

7.Размер отверстия для подачи и отвода масла (ссылайтесь на размер масляного отверстия сочетаемого гидромотора)

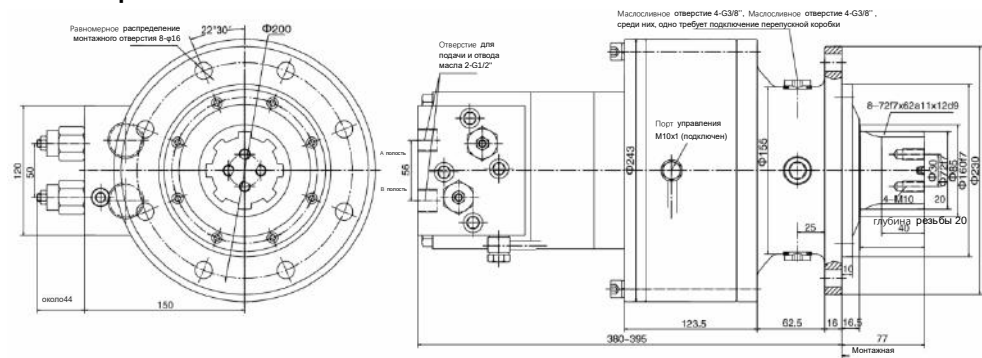
■ Габаритная монтажная схема ZBM */*-F-H-K1Y



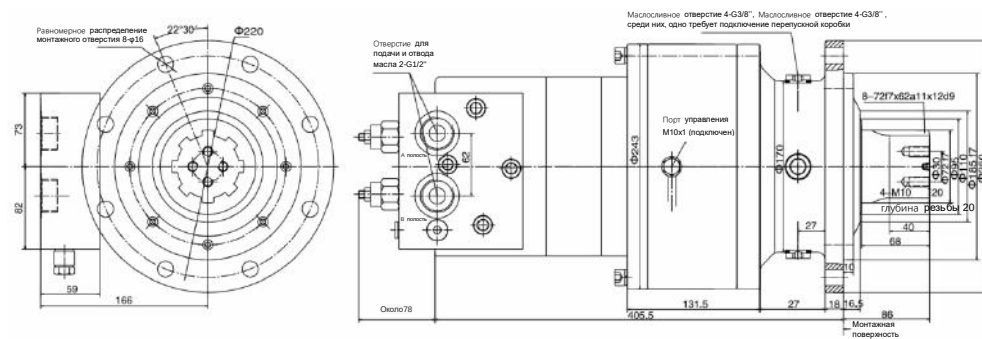
■ Габаритный монтажный размер ZBM

Модель	Габарит и интерфейс маслопровода				Установочное отверстие и размер монтажной поверхности							Размер выходного вала							
	L	L5	L6	P	D	D1	B1* B1	L1	ext	L7	Модель	d	L2	L3	L4	B	H		
ZBM380-125	189-230	32	22	G1/2"	Φ100P	Φ132	124	6.5	4+Ф 10.5	16	Тип В (Плоская шпонка)	Φ32P	62.5	54	45	10H9	3	5	
ZBM4/160-400	249-285	40	23	G3/4"	φ125P	φ200	178	15	4+Ф 17	18	Тип Н (Шлиц)	Φ32P	50	43.5	30	—	—	—	
											Тип В (Плоская шпонка)	Φ40P	75	58	50	12H9	4	3	
ZBM5/400-630	271-300	50	24	G1"	φ160P	φ200	178	15	4+Ф 17	18	Тип В (Плоская шпонка)	Φ38P	75	58	40	—	—	—	
											Тип Н (Шлиц)	Φ40P	73.5	55	45	12H9	4	3	
											Тип К (Шлиц)	Φ45P	98	77.5	55	—	—	—	

■ Габаритная монтажная схема ZM5B/630-800-F-H-K3Y



■ Габаритная монтажная схема ZM5B/630-800-F-H-K3Y



■ Описание продукции

Гидротормоз нормально закрытого типа серии ZDM главным образом состоит из фрикционной пластины и высокопрочной пружины. Торможение осуществляется посредством падения давления присоединенную цепь управления, ввод мощности преимущественно используется в сочетании с циклоидальным гидромотором, обладает такими особенностями, как отсутствие шума, высокая надежность, компактная конструкция, легкость в монтаже и др. Применяется в строительной технике, перевозочных механизмах, сельхозтехнике и др.

Внимание: данный тормоз используется только для статистического торможения, не рекомендуем использовать на динамическом торможении.

■ Значение модели

1	2	3	4	5	6
ZDM2	/	430	-	F	-
				B	-
				B	/
				T	

1. Серия продукции
2. Тормозной момент
3. Крепежный фланец
4. Выходной вал
5. Форма ввода
6. Особые требования

■ Технические параметры

Модель	Статистический тормозной момент	Давление открытия	Максимальное давление управления маслом	Максимальное давление на маслянивом отверстии	Вес	Объем смазочного масла в полости	Диапазон скорости вращения
ZDM2-430	410-450	2,2-2,7	20	0,05	9	50-100	0-800
ZDM2-230	210-230	2,2-2,7	20	0,05	9	50-100	0-800

■ Габаритная монтажная схема ZDM2-430-F-B-B

