

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения  
 Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян  
 Сертифицировано системой качества ISO9001  
 Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001  
 Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

ООО Нинбоская компания по  
 производству гидромоторов «Чжунъи»  
 NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

**THOTN**

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»  
 Китай, г. Нинбо, р-н. Чжэньхай, зона экономического развития, ул. Чжунъи, 88

Отдел маркетинга

Tel: +86-574-86378895 86378300 86378301

86264399 86252670 86252105

Fax: +86-574-86288064

Отдел международной торговли

Tel: +86-574-86378895

Fax: +86-574-86378310

PC: 3http://www.zihyd.com

E-mail: sales@zihyd.com

Бесплатная сервисная горячая линия по всей стране: 400 112 1102

Информация о продукции может быть изменена без предварительного  
 уведомления. Издание сентябрь 2016 год

# ORBITAL

MOTORS PRODUCT  
 MANUALS

Руководство по эксплуатации  
 циклоидального гидромотора



CE



ООО Нинбоская компания по производству  
 гидромоторов «Чжунъи»  
 NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

**THOTN**



## О предприятии

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи» основана в 1971 году, расположена в зоне экономического развития Чжэньхай города Нинбо провинции Чжэцзян, обладает годовой производительностью 400 тыс. гидромоторов и гидравлических рулевых механизмов, в настоящее время она является одним из предприятий новых и высоких технологий государственного значения с самым крупным масштабом специализированного производства гидромоторов в Китае. Компания имеет две крупных производственных базы и один исследовательский институт, среди них, занимаемая площадь производственной базы Нинбо Чжэцзян составляет более 44000 кв. м, совокупные активы предприятия достигают 300 млн. юаней; занимаемая площадь производственной базы Уху Аньхой составляет более 80000 кв. м; исследовательский институт гидравлических высоких технологий, расположенный в Тайюань Шаньси, главным образом разрабатывает высокоэффективные гидравлические элементы, передовые системы электрогидравлического управления и др.

Компания считает, что «технология ведет предприятие к процветанию», она создала мощную команду разработчиков, учредила Чжэцзянский центр исследования и развития провинциального значения. Поддерживает долгосрочные положительные отношения технологического сотрудничества с Шанхайским университетом, Тайюаньским технологическим университетом и другими знаменитыми вузами внутри страны и с внутриотраслевыми специалистами и профессорами, к тому же компания вместе с Нинбоским научно-исследовательским институтом материалов при Академии наук КНР создали «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов».

Компания «Чжунъи» придерживается концепции маркетинга — «Мечта осуществляется посредством качества», внутри компании полностью осуществляется информационное управление ERP, Мы предоставляем клиентам внутри страны и за рубежом высококачественную продукцию и обслуживание благодаря передовой концепции маркетинга, обрабатывающему цеху с международной стандартизацией, передовой технологии производства на мировом уровне, контрольно-измерительным аппаратам.

Мы желаем построить отношение искреннего сотрудничества с друзьями различных кругов внутри страны и за рубежом основываясь на принципах «Добросовестности, сотрудничества, взаимовыгоды и взаимовыигрыша»; Мы стараемся стать надежным партнером по сотрудничеству обширного круга пользователей, предоставляя передовые технологии, высокое качество и отличное обслуживание.

蔡国定  
Cai Guoding

В 2015 году компания учредила ООО Тайюаньская гидравлическая высокотехнологическая компания «Чжунъи», чтобы усилить мощность исследования и разработки

В 2015 году учреждена «Рабочая станция для докторов наук провинции Чжэцзян»

В 2015 году компания вместе с Нинбоским институтом материалов при Академии наук КНР учредили «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов»

В 2014 году Нинбоский важный научно-технический исследовательский объект успешно прошел приемку.

В 2013 году официально введен в эксплуатацию производственная зона Уху Аньхой

В 2012 году компания признана командой технологической инновации предприятия города Нинбо

В 2011 году учрежден Испытательный центр долговечности многофункциональных моторов

В 2010 году компания была признана Чжэцзянским центром исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинциального уровня

В 2009 году полностью внедрен бренд «ТНОТН» (Саос)

В 2008 году самостоятельно разработанное компанией гидравлическое поворотное устройство типа ZYN включено в государственный проект Факел

В 2008 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий государственного значения»

В 2005 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий провинции Чжэцзян»

В 2005 году компания вместе с Чжэцзянским университетом создали «Нинбоский центр исследования и развития инженерных технологий гидравлических моторов Чжунъи при Чжэцзянском университете»

В 2004 году Чжэньхайский проект «10+1» по научно-техническим инновациям присвоил Центру инженерных технологий звание «Главный инженерно-технологический центр района Чжэньхай»

В 2004 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий города Нинбо»

В 2004 году завершено строительство нового заводского корпуса, который полностью введен в эксплуатацию

В 2002 году создан сайт компании, [www.zihyd.com](http://www.zihyd.com), в этом же году компания получила право на занятие экспортно-импортными торговлей, продукция была успешно внедрена на мировой рынок

В 2001 году компания вместе с Шанхайским университетом создали Центр гидравлических инженерных технологий Чжунъи

В 2000 году установлена система акционирования, разработано и введено в производство гидравлическое поворотное устройство и гидролебедка, в этом же году компания прошла сертификацию международной системы качества ISO9001

В 1996 году компания официально переименована в ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»

В 1991 году компания разработала радиально-поршневой гидромотор с коленчатым валом серии JMDG

В 1989 году компания вместе с Шанхайским научно-исследовательским угольным институтом разработали и выпустили циклоидальный гидромотор серии BM, к тому же был учрежден Шанхайский филиал Научно-исследовательского угольного института — Чжэньхайский исследовательский институт гидромоторов

В 1978 году компания осуществила пробное производство шариковых моторов серии QJM, вместе с тем учрежден Гидромеханический завод Чжэньхай Нинбо

В октябре 1971 года был основан завод под названием Завод по производству сельскохозяйственных машин Чжэнгуань Чжэньхай Нинбо

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения

Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян

Сертифицировано системой качества ISO9001

Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001

Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

Мы используем передовое оборудование мирового уровня для создания продукции бренда Чжунъи. «Прежде чем начать какое-либо дело, надо заострить инструмент». Компания «Чжунъи», не жалея крупные средства, заимствовала самое точное в мире оборудование, мощным производственным потенциалом непрерывно предоставляет обществу и широкому кругу пользователей высококачественную продукцию.



## Применение продукции

Продукции, выпускаемые компанией, широко применяются в системах с гидравлическим приводом таких механизмов, как рудничные строительные машины, подъемно-транспортное оборудование, крупногабаритная металлургическая машина, машинное оборудование нефтяной, угольной шахты, судовые палубные механизмы, станок, оборудование легкой промышленности, пластмассовой промышленности, установка для бурения инженерно-геологических скважин, машины для сельского и лесного хозяйства, машина для добычи полезных ископаемых, строительное оборудование и рабочая платформа, газонокосилка, особые автомобили, подъемная лебедка рыбного хозяйства, инструментальный станок, оборудование древесной промышленности и лесопильная машина, оборудование для производства резины и др. Особенно подходят для привода винтов литейной машины, подъемной лебедки, намоточного барабана, для привода различных поворотных механизмов, и для привода гусеничной ленты и колес механизма перемещения





## Содержание

### I Циклоидальный гидромотор серии BM

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением                         |       |
| Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMM.....              | 01-06 |
| Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMR, BMRS, BMRW ..... | 07-25 |
| Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMH.....              | 26-32 |
| Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMP, BM PH.....       | 33-45 |
| 2. Циклоидальный гидромотор с торцевым распределением масла                     |       |
| Описание продукции.....                                                         | 46    |
| циклоидального гидромотора типа BM3, BM3W, BM3S.....                            | 47-59 |
| циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4S .....                           | 60-70 |
| циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4.....                             | 71-81 |
| циклоидального гидромотора типа BM6M.....                                       | 82-88 |

### II Героторный насос с внутренним зацеплением BHP

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 1. Описание продукции.....                   | 89 |
| 2. Характеристики и особенности.....         | 89 |
| 3. Принцип работы.....                       | 89 |
| 4. Значение модели.....                      | 89 |
| 5. Технические параметры.....                | 90 |
| 6. Габаритная монтажная схема.....           | 90 |
| 7. Эксплуатация и меры предосторожности..... | 90 |



## Содержание

### III Гидромотор с тормозом ZBM, ZBMR

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 1. Гидромотор с тормозом ZBMR   |    |
| Описание продукции.....         | 91 |
| Значение модели.....            | 91 |
| Технические параметры.....      | 91 |
| Габаритная монтажная схема..... | 91 |
| 2. Гидромотор с тормозом ZBM    |    |
| Описание продукции.....         | 92 |
| Технические параметры.....      | 92 |
| Значение модели.....            | 92 |
| Габаритная монтажная схема..... | 93 |

### IV Гидротормоз ZDM

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 1. Описание продукции.....         | 94 |
| 2. Значение модели.....            | 94 |
| 3. Технические параметры.....      | 94 |
| 4. Габаритная монтажная схема..... | 94 |

## ■ Описание продукции BMM



Корпус моторов настоящей серии изготовлены литейным чугуном со сфероидальным графитом, обладающим достаточной прочностью, используется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах и др.

## ■ Характеристики и особенности BMM

1. Используется конструкция с распределением масла в аксиальном направлении, обладает малым габаритом, высокой эффективностью, длительным сроком службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть

## ■ Технические параметры BMM

| Модель                                         | BMM-8    | BMM-12,5 | BMM20 | BMM-32 | BMM-40 | BMM-50 |
|------------------------------------------------|----------|----------|-------|--------|--------|--------|
| Производительность(ml/r)                       | 8,2      | 12,9     | 19,9  | 31,6   | 39,8   | 50,3   |
| Максимальный перепад давления (Мра)            | Непрерыв | 10       | 10    | 10     | 9      | 7      |
|                                                | Прерыв   | 14       | 14    | 14     | 14     | 14     |
|                                                | Пик      | 20       | 20    | 20     | 16     | 16     |
| Максимальный крутящий момент (Nm)              | Непрерыв | 11       | 16    | 25     | 40     | 46     |
|                                                | Прерыв   | 15       | 23    | 35     | 57     | 88     |
|                                                | Пик      | 21       | 33    | 51     | 82     | 100    |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)  | 1950     | 1550     | 1000  | 630    | 500    | 400    |
| Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)  | 16       | 20       | 20    | 20     | 20     | 20     |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw) | 1,8      | 2,4      | 2,4   | 2,4    | 2,4    | 1,8    |
| Вес(Kg)                                        | 1,9      | 2        | 2,1   | 2,2    | 2,3    | 2,4    |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

## ■ Характеристические параметры BMM

|                               | BMM 8[8,2ml/r]<br>Давление |      |      |      |      |      | Максимальная<br>непрерывность | Максимальный<br>перерыв |
|-------------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|-------------------------------|-------------------------|
|                               | 3.5                        | 5    | 7    | 10   | 12   | 14   |                               |                         |
| Расход                        | 2                          | 3    | 5    | 8    | 10   | 12   | 14                            |                         |
|                               |                            | 228  | 218  | 206  | 156  | 111  | 58                            |                         |
|                               | 4                          | 3    | 5    | 7    | 11   | 13   | 15                            |                         |
|                               |                            | 474  | 471  | 463  | 426  | 391  | 331                           |                         |
|                               | 8                          | 3    | 5    | 7    | 11   | 13   | 15                            |                         |
| Максимальная<br>непрерывность |                            | 953  | 946  | 926  | 884  | 855  | 816                           |                         |
|                               | 12                         | 2    | 5    | 7    | 10   | 13   | 15                            |                         |
|                               |                            | 1444 | 1426 | 1402 | 1360 | 1324 | 1288                          |                         |
|                               | 15                         |      | 4    | 7    | 10   | 12   | 14                            |                         |
|                               |                            |      | 1912 | 1900 | 1861 | 1833 | 1780                          |                         |
| Максимальный<br>перерыв       | 20                         |      |      | 6    | 10   | 11   | 14                            |                         |
|                               |                            |      |      | 2395 | 2350 | 2328 | 2281                          |                         |

|                               | BMM 20[19,9ml/r]<br>Давление |     |     |      |      |      | Максимальная<br>непрерывность | Максимальный<br>перерыв |
|-------------------------------|------------------------------|-----|-----|------|------|------|-------------------------------|-------------------------|
|                               | 1.7                          | 3.5 | 5   | 7    | 10   | 12   | 14                            |                         |
| Расход                        | 2                            | 3   | 9   | 14   | 19   | 26   | 30                            |                         |
|                               |                              | 99  | 96  | 89   | 74   | 42   | 21                            |                         |
|                               | 4                            | 4   | 9   | 14   | 19   | 26   | 31                            | 36                      |
|                               |                              | 197 | 191 | 182  | 178  | 134  | 112                           | 74                      |
|                               | 8                            | 4   | 9   | 13   | 19   | 27   | 31                            | 36                      |
| Максимальная<br>непрерывность |                              | 398 | 395 | 391  | 377  | 340  | 319                           | 288                     |
|                               | 12                           | 3   | 8   | 13   | 18   | 26   | 31                            | 37                      |
|                               |                              | 596 | 594 | 588  | 579  | 545  | 523                           | 493                     |
|                               | 15                           | 3   | 8   | 12   | 17   | 25   | 30                            | 36                      |
|                               |                              | 745 | 741 | 738  | 728  | 695  | 684                           | 660                     |
| Максимальный<br>перерыв       | 20                           | 1   | 6   | 11   | 19   | 24   | 29                            | 35                      |
|                               |                              | 998 | 995 | 991  | 985  | 962  | 916                           | 885                     |
|                               | 25                           |     | 4   | 9    | 14   | 23   | 28                            | 33                      |
|                               |                              |     |     | 1247 | 1245 | 1242 | 1189                          | 1180                    |

|                               | BMM 40[39,8ml/r]<br>Давление |     |     |     |     |     | Максимальная<br>непрерывность | Максимальный<br>перерыв |
|-------------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------|-------------------------|
|                               | 3                            | 5   | 7   | 8.5 | 10  | 12  |                               |                         |
| Расход                        | 2                            | 16  | 27  | 36  | 44  | 51  |                               |                         |
|                               |                              | 45  | 40  | 34  | 28  | 17  |                               |                         |
|                               | 4                            | 16  | 27  | 37  | 44  | 52  | 62                            |                         |
|                               |                              | 96  | 93  | 85  | 79  | 65  | 52                            |                         |
|                               | 8                            | 15  | 26  | 36  | 44  | 52  | 63                            |                         |
| Максимальная<br>непрерывность |                              | 197 | 195 | 182 | 176 | 166 | 154                           |                         |
|                               | 12                           | 14  | 25  | 35  | 43  | 51  | 62                            |                         |
|                               |                              | 293 | 287 | 282 | 277 | 268 | 257                           |                         |
|                               | 15                           | 13  | 24  | 34  | 42  | 50  | 62                            |                         |
|                               |                              | 371 | 365 | 360 | 355 | 347 | 338                           |                         |
| Максимальный<br>перерыв       | 20                           | 10  | 21  | 31  | 39  | 48  | 59                            |                         |
|                               |                              | 497 | 492 | 487 | 480 | 472 | 463                           |                         |
|                               | 25                           | 7   | 19  | 29  | 37  | 44  | 56                            |                         |
|                               |                              | 622 | 617 | 612 | 607 | 600 | 591                           |                         |

Крутящий момент: 44Nm  
Скорость вращения: 600r/min

|                               | BMM 12.5[12,9ml/r]<br>Давление |      |      |      |      |      | Максимальная<br>непрерывность | Максимальный<br>перерыв |
|-------------------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|-------------------------------|-------------------------|
|                               | 3.5                            | 5    | 7    | 10   | 12   | 14   |                               |                         |
| Расход                        | 2                              | 6    | 8    | 11   | 16   | 19   |                               |                         |
|                               |                                | 140  | 136  | 119  | 68   | 111  |                               |                         |
|                               | 4                              | 6    | 8    | 12   | 17   | 19   | 23                            |                         |
|                               |                                | 296  | 289  | 274  | 229  | 391  | 145                           |                         |
|                               | 8                              | 5    | 8    | 12   | 17   | 20   | 24                            |                         |
| Максимальная<br>непрерывность |                                | 605  | 596  | 583  | 543  | 855  | 469                           |                         |
|                               | 12                             | 5    | 8    | 11   | 16   | 20   | 24                            |                         |
|                               |                                | 912  | 905  | 895  | 859  | 1324 | 784                           |                         |
|                               | 15                             | 5    | 7    | 11   | 16   | 19   | 23                            |                         |
|                               |                                | 1152 | 1144 | 1136 | 1102 | 1833 | 1036                          |                         |
| Максимальный<br>перерыв       | 20                             | 3    | 7    | 10   | 15   | 19   | 22                            |                         |
|                               |                                | 1542 | 1532 | 1521 | 1500 | 2328 | 1437                          |                         |
|                               | 25                             | 2    | 6    | 9    | 14   | 18   | 22                            |                         |
|                               |                                | 1910 | 1891 | 1878 | 1848 | 1828 | 1788                          |                         |

|                               | BMM 32[31,6ml/r]<br>Давление |     |     |     |     |     | Максимальная<br>непрерывность | Максимальный<br>перерыв |
|-------------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------|-------------------------|
|                               | 2                            | 3.5 | 5   | 7   | 10  | 12  | 14                            |                         |
| Расход                        | 2                            | 7   | 15  | 21  | 28  | 40  |                               |                         |
|                               |                              | 61  | 57  | 52  | 47  | 16  |                               |                         |
|                               | 4                            | 7   | 15  | 21  | 29  | 41  | 48                            | 57                      |
|                               |                              | 126 | 121 | 114 | 106 | 82  | 67                            | 49                      |
|                               | 8                            | 7   | 15  | 21  | 29  | 41  | 49                            | 58                      |
| Максимальная<br>непрерывность |                              | 250 | 244 | 239 | 231 | 207 | 194                           | 167                     |
|                               | 12                           | 6   | 13  | 20  | 28  | 40  | 48                            | 58                      |
|                               |                              | 378 | 374 | 369 | 362 | 338 | 322                           | 297                     |
|                               | 15                           | 4   | 12  | 18  | 27  | 39  | 47                            | 57                      |
|                               |                              | 476 | 472 | 468 | 462 | 441 | 429                           | 406                     |
| Максимальный<br>перерыв       | 20                           | 3   | 10  | 17  | 25  | 37  | 46                            | 55                      |
|                               |                              | 633 | 630 | 627 | 619 | 601 | 585                           | 566                     |
|                               | 25                           | 1   | 8   | 15  | 23  | 35  | 43                            | 52                      |
|                               |                              | 791 | 789 | 787 | 783 | 766 | 753                           | 732                     |

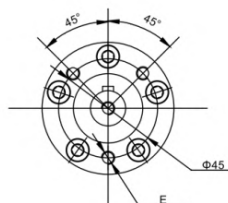
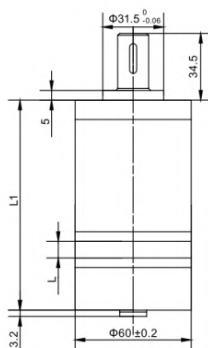
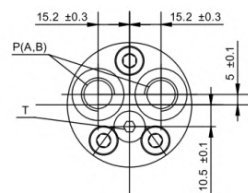
|                               | BMM 50[50,3ml/r]<br>Давление |     |     |     |     | Максимальная<br>непрерывность | Максимальный<br>перерыв |
|-------------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------------------|-------------------------|
|                               | 1.5                          | 3   | 5   | 7   | 10  |                               |                         |
| Расход                        | 2                            | 11  | 23  | 37  | 50  |                               |                         |
|                               |                              | 37  | 33  | 27  | 22  |                               |                         |
|                               | 4                            | 11  | 22  | 36  | 50  | 70                            |                         |
|                               |                              | 76  | 73  | 68  | 63  | 55                            |                         |
|                               | 8                            | 11  | 21  | 35  | 50  | 71                            |                         |
| Максимальная<br>непрерывность |                              | 157 | 154 | 149 | 145 | 137                           |                         |
|                               | 12                           | 11  | 20  | 33  | 49  | 71                            |                         |
|                               |                              | 237 | 234 | 231 | 226 | 218                           |                         |
|                               | 15                           | 10  | 18  | 32  | 47  | 69                            |                         |
|                               |                              | 296 | 295 | 294 | 288 | 282                           |                         |
| Максимальный<br>перерыв       | 20                           | 8   | 14  | 29  | 44  | 64                            |                         |
|                               |                              | 395 | 395 | 393 | 390 | 381                           |                         |
|                               | 25                           | 4   | 10  | 25  | 40  | 59                            |                         |
|                               |                              | 498 | 496 | 494 | 490 | 484                           |                         |

Непрерывность  
Перерыв

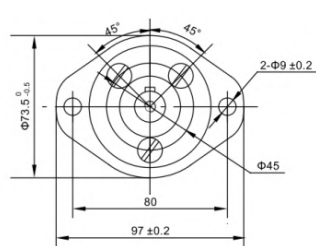
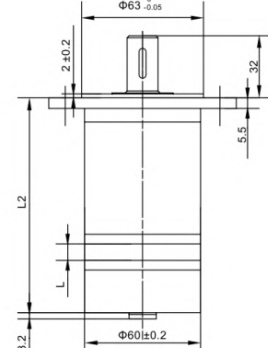
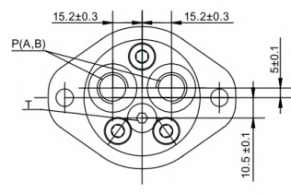
## Габаритная монтажная схема BMM

Нижнее масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII



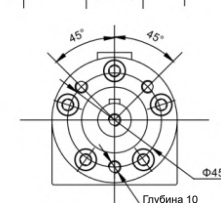
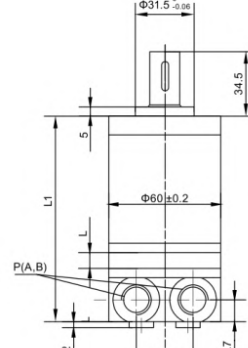
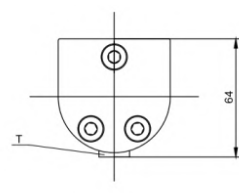
| Фланец | E           |
|--------|-------------|
| C      | 3-M6        |
| C1     | 3-1/4-28UNF |

| Модель | BMM-8 | BMM-12.5 | BMM-20 | BMM-32 | BMM-40 | BMM-50 |
|--------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|
| L      | 3,5   | 5,5      | 8,5    | 13,5   | 17     | 21,5   |
| L1     | 104   | 106      | 109    | 114    | 117,5  | 122    |
| L2     | 107,5 | 109,5    | 112,5  | 117,5  | 121    | 125,5  |

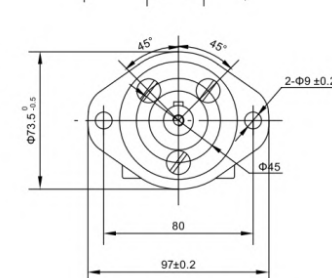
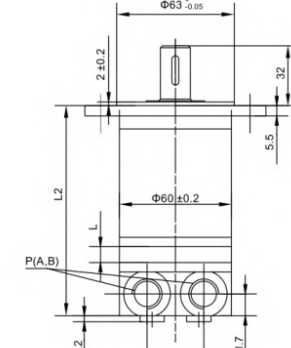
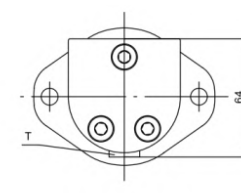
## Габаритная монтажная схема BMM

Боковое масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII

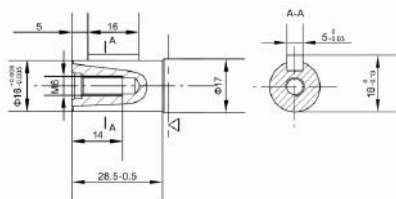


| Фланец | E           |
|--------|-------------|
| C      | 3-M6        |
| C1     | 3-1/4-28UNF |

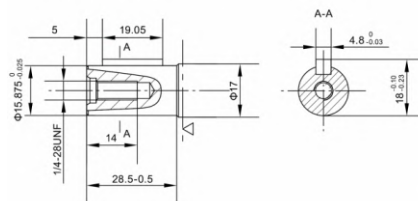
| Модель | BMM-8 | BMM-12.5 | BMM-20 | BMM-32 | BMM-40 | BMM-50 |
|--------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|
| L      | 3,5   | 5,5      | 8,5    | 13,5   | 17     | 21,5   |
| L1     | 105   | 107      | 110    | 115    | 118,5  | 123    |
| L2     | 108,5 | 110,5    | 113,5  | 118,5  | 122    | 126,5  |

## ■ Габаритные монтажные размеры ВММ-выходной вал

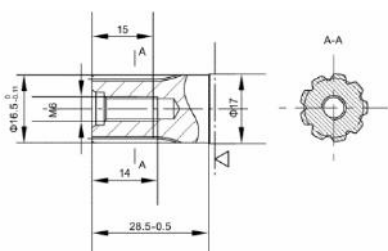
P1: Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



P2: Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05



K1: Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482



◁ : Монтажная поверхность мотора

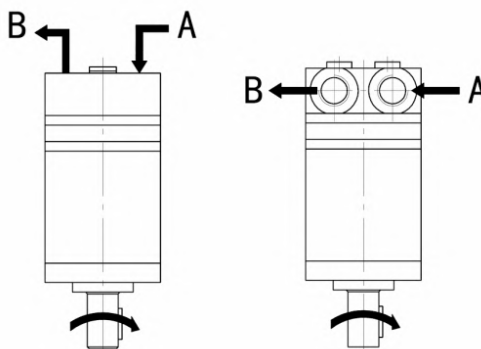
## ■ Направление вращения выходного вала ВММ: стандартное

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BMM

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BMM | - |   |   |   | / | - |

| Pos,1          | 2                                 | 3  |                                                          | 4    |                                                     | 5   |                                                       | 6                                   |                   | 7        |                      |          |
|----------------|-----------------------------------|----|----------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность                |    | Выходной вал                                             |      | Крепежный фланец                                    | Код | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |          | Направление вращения |          |
|                |                                   |    |                                                          |      |                                                     |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |          |
| BMM            | 8<br>12,5<br>20<br>32<br>40<br>50 | P1 | Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16            | C    | 3-М6 фланец, установочное отверстие ф31,5           |     | Нижнее масляное отверстие Y*                          |                                     | Пропустить        | Стандарт | Пропустить           | Стандарт |
|                |                                   |    |                                                          |      |                                                     | Y1  | G(3/8)12,G1(8/8)                                      |                                     |                   |          |                      |          |
|                |                                   | P2 | Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05 | C1   | 3-14-28UNF фланец, установочное отверстие ф31,5     | Y2  | 9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),                         |                                     |                   |          |                      |          |
|                |                                   |    |                                                          |      |                                                     |     | Боковое масляное отверстие S*                         |                                     |                   |          |                      |          |
|                |                                   | K1 | Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482           | A II | 2-Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф63 | S1  | G(3/8)12,G1(8/8)                                      |                                     |                   |          |                      |          |
|                |                                   |    |                                                          |      |                                                     | S2  | 9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),                         |                                     |                   |          |                      |          |

## ■ Описание продукции BMR



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литейной машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

## ■ Характеристики и особенности BMR

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

## ■ Технические параметры BMR

| Модель                                         | BMR      | BMR    | BMR    | BMR    | BMR    | BMR    | BMR    | BMR    | BMR    |
|------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                | BMRW     | BMRW   | BMRW   | BMRW   | BMRW   | BMRW   | BMRW   | BMRW   | BMRW   |
|                                                | BMRS     | BMRS   | BMRS   | BMRS   | BMRS   | BMRS   | BMRS   | BMRS   | BMRS   |
|                                                | 50       | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    |
| Производительность(ml/r)                       | 51,7     | 80,5   | 100,5  | 126,3  | 160,8  | 200,9  | 252,6  | 321,5  | 401,9  |
| Максимальный перепад давления (Мпа)            | Непрерыв | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 11     | 9      | 7      |
|                                                | Прерыв   | 17,5   | 17,5   | 17,5   | 17,5   | 17,5   | 14     | 11     | 9      |
|                                                | Пик      | 20     | 20     | 20     | 20     | 20     | 16     | 13     | 11     |
| Максимальный крутящий момент (Nm)              | Непрерыв | 93     | 152    | 194    | 237    | 310    | 369    | 380    | 380    |
|                                                | Прерыв   | 118    | 189    | 236    | 296    | 378    | 450    | 470    | 470    |
| Пик                                            | 135      | 216    | 270    | 338    | 433    | 509    | 540    | 540    | 540    |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)  | 10-775   | 10-750 | 10-600 | 10-475 | 10-375 | 10-300 | 10-240 | 10-190 | 10-160 |
| Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)  | 40       | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw) | 7        | 10     | 10     | 10     | 10     | 8      | 6      | 5      | 4      |
| Вес(Kg)                                        | 6,5      | 6,9    | 7,0    | 7,3    | 7,5    | 8,0    | 8,5    | 9,0    | 11     |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

## ■ Характеристические параметры BMR

|                              |    |                            |           |           |           |           |            |                      |            |
|------------------------------|----|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------------|------------|
| BMR 50(51,7ml/r)<br>Давление |    | Максимальная непрерывность |           |           |           |           |            | Максимальный перерыв |            |
|                              |    | 5                          | 7         | 9         | 10        | 12        | 14         | 16                   | 17.5       |
| Расход                       | 5  | 34<br>94                   | 44<br>85  | 58<br>77  | 65<br>77  | 75<br>72  | 88<br>50   |                      |            |
|                              | 10 | 35<br>188                  | 45<br>179 | 61<br>167 | 68<br>163 | 79<br>154 | 94<br>137  | 107<br>119           | 119<br>98  |
|                              | 15 | 34<br>285                  | 48<br>279 | 62<br>271 | 72<br>263 | 87<br>252 | 100<br>232 | 108<br>213           | 122<br>187 |
| Максимальная непрерывность   | 20 | 34<br>379                  | 46<br>377 | 60<br>367 | 68<br>363 | 82<br>348 | 95<br>332  | 109<br>304           | 125<br>272 |
|                              | 30 | 32<br>578                  | 43<br>571 | 59<br>563 | 66<br>556 | 79<br>544 | 94<br>533  | 107<br>502           | 121<br>467 |
|                              | 40 | 30<br>762                  | 40<br>760 | 57<br>755 | 65<br>752 | 78<br>740 | 91<br>726  | 105<br>702           | 120<br>672 |
| Максимальный перерыв         | 45 | 29<br>858                  | 39<br>855 | 56<br>851 | 64<br>847 | 77<br>837 | 89<br>817  | 104<br>798           | 120<br>772 |
|                              | 50 | 25<br>952                  | 36<br>942 | 52<br>927 | 59<br>908 | 72<br>882 | 84<br>854  | 98<br>834            | 113<br>803 |

|                                |    |                            |           |            |            |            |            |                      |            |
|--------------------------------|----|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| BMR 100(100,5ml/r)<br>Давление |    | Максимальная непрерывность |           |            |            |            |            | Максимальный перерыв |            |
|                                |    | 5                          | 7         | 9          | 10         | 12         | 14         | 16                   | 17.5       |
| Расход                         | 5  | 64<br>49                   | 90<br>48  | 118<br>46  | 134<br>42  | 154<br>38  |            |                      |            |
|                                | 10 | 65<br>96                   | 93<br>94  | 122<br>93  | 134<br>91  | 155<br>80  | 183<br>60  | 210<br>48            |            |
|                                | 20 | 62<br>192                  | 93<br>188 | 121<br>184 | 135<br>178 | 153<br>171 | 184<br>168 | 208<br>158           | 236<br>146 |
| Максимальная непрерывность     | 30 | 61<br>296                  | 90<br>294 | 118<br>290 | 130<br>290 | 150<br>288 | 180<br>282 | 200<br>270           | 232<br>258 |
|                                | 40 | 55<br>387                  | 86<br>380 | 115<br>369 | 126<br>361 | 146<br>356 | 181<br>348 | 206<br>338           | 228<br>320 |
|                                | 50 | 46<br>484                  | 77<br>479 | 108<br>472 | 121<br>463 | 146<br>452 | 181<br>445 | 200<br>428           | 221<br>410 |
| Максимальный перерыв           | 60 | 34<br>583                  | 62<br>567 | 98<br>569  | 110<br>555 | 136<br>550 | 170<br>536 | 186<br>528           | 199<br>516 |
|                                | 70 | 30<br>680                  | 63<br>672 | 97<br>662  | 110<br>650 | 138<br>640 | 170<br>635 | 190<br>620           | 210<br>606 |
|                                | 75 | 20<br>728                  | 54<br>720 | 90<br>710  | 106<br>695 | 130<br>681 | 165<br>667 | 188<br>650           | 200<br>634 |

|                                |    |                            |            |            |            |            |            |                      |            |
|--------------------------------|----|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| BMR 160(160,8ml/r)<br>Давление |    | Максимальная непрерывность |            |            |            |            |            | Максимальный перерыв |            |
|                                |    | 5                          | 7          | 9          | 10         | 12         | 14         | 16                   | 17.5       |
| Расход                         | 5  | 100<br>29                  | 142<br>26  | 188<br>21  | 207<br>19  |            |            |                      |            |
|                                | 10 | 104<br>62                  | 146<br>60  | 191<br>58  | 211<br>49  | 245<br>45  | 282<br>32  | 330<br>25            |            |
|                                | 20 | 102<br>124                 | 148<br>120 | 194<br>118 | 218<br>114 | 251<br>109 | 290<br>94  | 338<br>99            | 368<br>94  |
| Максимальная непрерывность     | 30 | 96<br>183                  | 141<br>181 | 186<br>179 | 215<br>176 | 248<br>166 | 288<br>158 | 335<br>144           | 364<br>132 |
|                                | 40 | 87<br>246                  | 136<br>242 | 180<br>240 | 206<br>235 | 248<br>231 | 286<br>219 | 330<br>200           | 358<br>155 |
|                                | 50 | 70<br>309                  | 126<br>307 | 172<br>300 | 198<br>295 | 238<br>287 | 278<br>278 | 320<br>262           | 350<br>247 |
| Максимальный перерыв           | 60 | 58<br>371                  | 111<br>367 | 168<br>359 | 191<br>354 | 232<br>346 | 271<br>338 | 312<br>323           | 342<br>306 |
|                                | 70 | 47<br>435                  | 104<br>430 | 160<br>421 | 190<br>415 | 228<br>403 | 267<br>393 | 301<br>381           | 338<br>365 |
|                                | 75 | 34<br>470                  | 91<br>463  | 150<br>450 | 180<br>441 | 221<br>431 | 261<br>420 | 291<br>405           | 328<br>389 |

Крутящий момент: 150Nm  
Скорость вращения: 450r/min

Непрерывность  
Перерыв

|                              |    |                            |           |            |            |            |            |                      |            |
|------------------------------|----|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| BMR 80(80,5ml/r)<br>Давление |    | Максимальная непрерывность |           |            |            |            |            | Максимальный перерыв |            |
|                              |    | 5                          | 7         | 9          | 10         | 12         | 14         | 16                   | 17.5       |
| Расход                       | 5  | 48<br>61                   | 58<br>58  | 84<br>52   | 106<br>46  | 129<br>40  |            |                      |            |
|                              | 10 | 50<br>122                  | 74<br>116 | 96<br>112  | 106<br>108 | 145<br>99  | 170<br>60  |                      |            |
|                              | 20 | 54<br>243                  | 76<br>239 | 100<br>231 | 109<br>219 | 131<br>206 | 152<br>192 | 174<br>176           | 193<br>152 |
| Максимальная непрерывность   | 30 | 50<br>362                  | 72<br>358 | 96<br>356  | 104<br>350 | 128<br>349 | 148<br>335 | 172<br>325           | 191<br>300 |
|                              | 40 | 45<br>484                  | 70<br>480 | 95<br>478  | 104<br>476 | 125<br>470 | 146<br>468 | 171<br>440           | 188<br>438 |
|                              | 50 | 41<br>610                  | 68<br>608 | 91<br>606  | 101<br>600 | 122<br>600 | 145<br>598 | 168<br>550           | 186<br>520 |
| Максимальный перерыв         | 60 | 35<br>726                  | 65<br>723 | 88<br>720  | 98<br>718  | 120<br>710 | 142<br>700 | 164<br>698           | 182<br>680 |
|                              | 70 | 30<br>845                  | 58<br>834 | 81<br>820  | 93<br>802  | 114<br>798 | 136<br>767 | 158<br>754           | 175<br>730 |
|                              | 75 | 19<br>910                  | 48<br>895 | 76<br>881  | 88<br>867  | 108<br>852 | 132<br>830 | 151<br>806           | 168<br>787 |

|                                |    |                            |            |            |            |            |            |                      |            |
|--------------------------------|----|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| BMR 125(126,3ml/r)<br>Давление |    | Максимальная непрерывность |            |            |            |            |            | Максимальный перерыв |            |
|                                |    | 5                          | 7          | 9          | 10         | 12         | 14         | 16                   | 17.5       |
| Расход                         | 5  | 74<br>37                   | 106<br>32  | 140<br>27  | 163<br>21  |            |            |                      |            |
|                                | 10 | 81<br>78                   | 114<br>77  | 152<br>74  | 172<br>59  | 200<br>45  | 220<br>29  | 250<br>20            |            |
|                                | 20 | 80<br>157                  | 114<br>156 | 150<br>154 | 170<br>151 | 200<br>146 | 221<br>142 | 254<br>120           | 292<br>114 |
| Максимальная непрерывность     | 30 | 78<br>232                  | 112<br>230 | 149<br>228 | 169<br>222 | 198<br>220 | 220<br>218 | 252<br>199           | 290<br>170 |
|                                | 40 | 77<br>312                  | 111<br>311 | 147<br>307 | 168<br>300 | 196<br>298 | 218<br>284 | 250<br>270           | 288<br>252 |
|                                | 50 | 62<br>391                  | 105<br>388 | 143<br>384 | 165<br>380 | 195<br>372 | 223<br>362 | 254<br>346           | 287<br>330 |
| Максимальный перерыв           | 60 | 52<br>470                  | 98<br>468  | 136<br>464 | 160<br>459 | 191<br>448 | 220<br>434 | 250<br>412           | 282<br>405 |
|                                | 70 | 41<br>548                  | 90<br>544  | 130<br>540 | 156<br>541 | 187<br>538 | 215<br>535 | 242<br>530           | 278<br>496 |
|                                | 75 | 32<br>586                  | 79<br>583  | 126<br>578 | 148<br>570 | 180<br>560 | 208<br>546 | 234<br>532           | 262<br>520 |

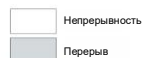
|                                |    |                            |            |            |            |            |            |                      |            |
|--------------------------------|----|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| BMR 200(200,9ml/r)<br>Давление |    | Максимальная непрерывность |            |            |            |            |            | Максимальный перерыв |            |
|                                |    | 5                          | 7          | 9          | 10         | 12         | 14         | 16                   | 17.5       |
| Расход                         | 5  | 129<br>24                  | 176<br>22  | 230<br>18  | 256<br>13  |            |            |                      |            |
|                                | 10 | 133<br>49                  | 182<br>47  | 236<br>45  | 261<br>43  | 310<br>38  | 352<br>33  | 400<br>24            |            |
|                                | 20 | 131<br>99                  | 181<br>97  | 232<br>94  | 256<br>92  | 308<br>88  | 354<br>83  | 400<br>74            | 431<br>64  |
| Максимальная непрерывность     | 30 | 126<br>149                 | 176<br>147 | 229<br>144 | 252<br>141 | 308<br>135 | 353<br>126 | 400<br>113           | 430<br>105 |
|                                | 40 | 112<br>200                 | 168<br>197 | 224<br>194 | 248<br>191 | 304<br>185 | 350<br>174 | 393<br>160           | 423<br>151 |
|                                | 50 | 94<br>252                  | 154<br>249 | 220<br>246 | 243<br>243 | 294<br>248 | 343<br>238 | 384<br>212           | 414<br>194 |
| Максимальный перерыв           | 60 | 78<br>304                  | 144<br>301 | 213<br>298 | 236<br>294 | 287<br>286 | 339<br>276 | 382<br>262           | 410<br>243 |
|                                | 70 | 67<br>355                  | 135<br>353 | 206<br>349 | 228<br>340 | 277<br>329 | 336<br>316 | 375<br>300           | 408<br>288 |
|                                | 75 | 58<br>382                  | 125<br>379 | 197<br>373 | 220<br>362 | 270<br>350 | 321<br>337 | 360<br>322           | 398<br>312 |

### ■ Характеристические параметры ВМР

|                               |    | ВМР 250(250,6ml/l)<br>Давление |            |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |
|-------------------------------|----|--------------------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
|                               |    | 5                              | 7          | 9          | 10                            | 11         | 12                      | 14         |
| Расход                        | 5  | 172<br>20                      | 240<br>19  | 300<br>18  | 338<br>16                     | 352<br>15  |                         |            |
|                               | 10 | 173<br>42                      | 242<br>38  | 308<br>36  | 340<br>33                     | 351<br>33  | 405<br>28               | 462<br>22  |
|                               | 20 | 170<br>79                      | 238<br>77  | 301<br>75  | 339<br>72                     | 350<br>71  | 402<br>69               | 460<br>61  |
|                               | 30 | 160<br>117                     | 231<br>114 | 298<br>111 | 330<br>109                    | 347<br>108 | 398<br>103              | 455<br>95  |
|                               | 40 | 141<br>157                     | 221<br>155 | 298<br>153 | 327<br>150                    | 342<br>148 | 394<br>146              | 445<br>135 |
|                               | 50 | 122<br>196                     | 206<br>193 | 287<br>190 | 321<br>177                    | 338<br>175 | 382<br>170              | 438<br>163 |
| Максимальная<br>непрерывность | 60 | 101<br>236                     | 190<br>233 | 278<br>230 | 312<br>227                    | 328<br>225 | 369<br>221              | 424<br>208 |
|                               | 70 | 86<br>276                      | 176<br>273 | 262<br>270 | 298<br>266                    | 302<br>264 | 353<br>255              | 416<br>245 |
| Максимальный<br>перерыв       | 75 | 60<br>297                      | 163<br>294 | 254<br>290 | 286<br>286                    | 291<br>282 | 345<br>277              | 410<br>266 |

|                               |    | ВМР 400[401,9m]<br>Давление |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |  |
|-------------------------------|----|-----------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|--|
|                               |    | 3                           | 4          | 6                             | 7          | 8                       | 9          |  |
| Расход                        | 5  | 152<br>12                   |            |                               |            |                         |            |  |
|                               | 10 | 154<br>24                   | 205<br>21  | 308<br>18                     | 349<br>17  |                         |            |  |
|                               | 20 | 150<br>49                   | 201<br>48  | 302<br>47                     | 340<br>46  | 392<br>44               | 441<br>41  |  |
|                               | 30 | 146<br>73                   | 198<br>74  | 296<br>73                     | 331<br>72  | 387<br>70               | 438<br>67  |  |
|                               | 40 | 140<br>98                   | 191<br>97  | 290<br>96                     | 321<br>95  | 381<br>94               | 421<br>92  |  |
| Максимальная<br>непрерывность | 50 | 132<br>122                  | 182<br>121 | 281<br>118                    | 315<br>115 | 376<br>112              | 402<br>110 |  |
|                               | 60 | 128<br>146                  | 176<br>145 | 272<br>143                    | 312<br>132 | 362<br>138              | 389<br>132 |  |
|                               | 70 | 110<br>170                  | 171<br>168 | 259<br>166                    | 301<br>162 | 341<br>160              | 379<br>154 |  |
| Максимальный<br>перерыв       | 75 | 98<br>182                   | 162<br>180 | 232<br>178                    | 292<br>176 | 320<br>174              | 356<br>170 |  |

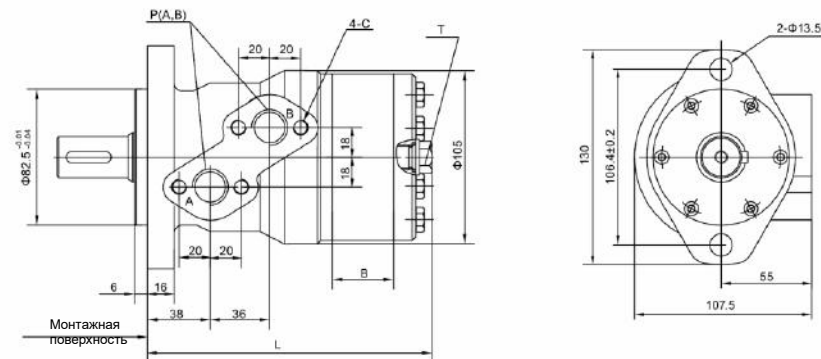
Крутящий момент: 232Nm  
Скорость вращения: 178r/min



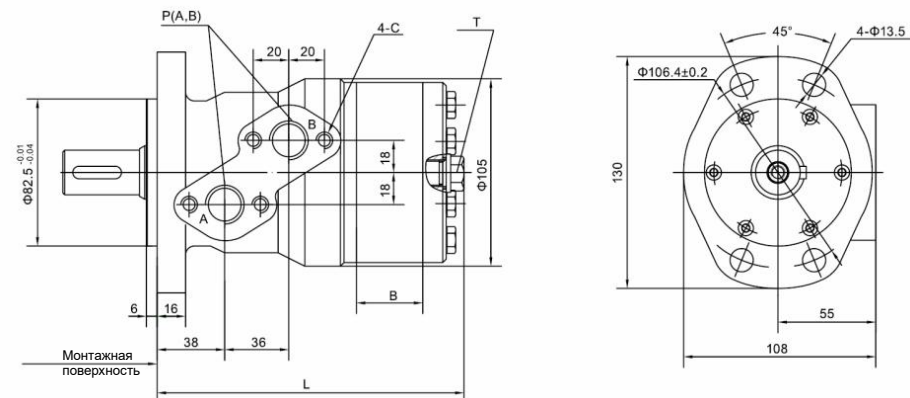
|                               |    | ВМЯ 315[321,5mm]<br>Давление |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |
|-------------------------------|----|------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
|                               |    | 3                            | 5          | 7                             | 9          | 10                      | 11         |
| Расход                        | 5  | 110<br>14                    | 199<br>12  |                               |            |                         |            |
|                               | 10 | 108<br>31                    | 190<br>30  | 272<br>29                     | 360<br>28  | 400<br>26               | 451<br>25  |
|                               | 20 | 110<br>61                    | 196<br>60  | 279<br>59                     | 356<br>57  | 398<br>55               | 448<br>53  |
|                               | 30 | 106<br>91                    | 186<br>90  | 270<br>89                     | 355<br>86  | 390<br>84               | 442<br>82  |
|                               | 40 | 100<br>123                   | 179<br>122 | 262<br>120                    | 350<br>117 | 382<br>112              | 436<br>110 |
| Максимальная<br>непрерывность | 50 | 92<br>154                    | 169<br>153 | 252<br>151                    | 342<br>147 | 373<br>140              | 432<br>136 |
|                               | 60 | 86<br>185                    | 159<br>184 | 241<br>182                    | 339<br>177 | 369<br>172              | 428<br>170 |
| Максимальный<br>перерыв       | 70 | 77<br>217                    | 146<br>216 | 235<br>213                    | 324<br>208 | 342<br>201              | 412<br>200 |
|                               | 75 | 66<br>232                    | 132<br>231 | 212<br>228                    | 303<br>222 | 332<br>216              | 402<br>214 |

### ■ Габаритная монтажная схема BMR

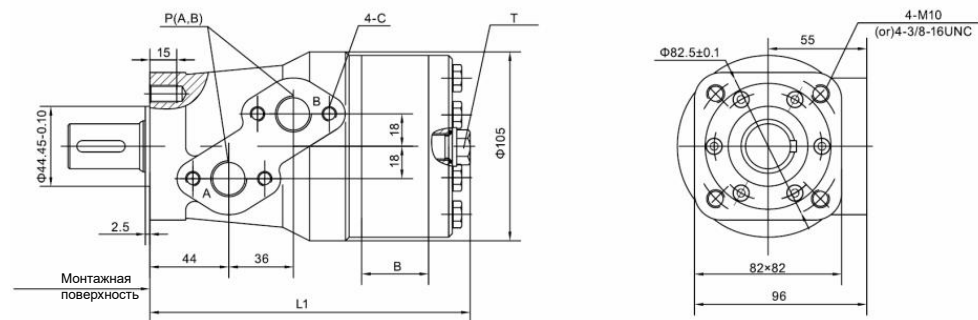
Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV



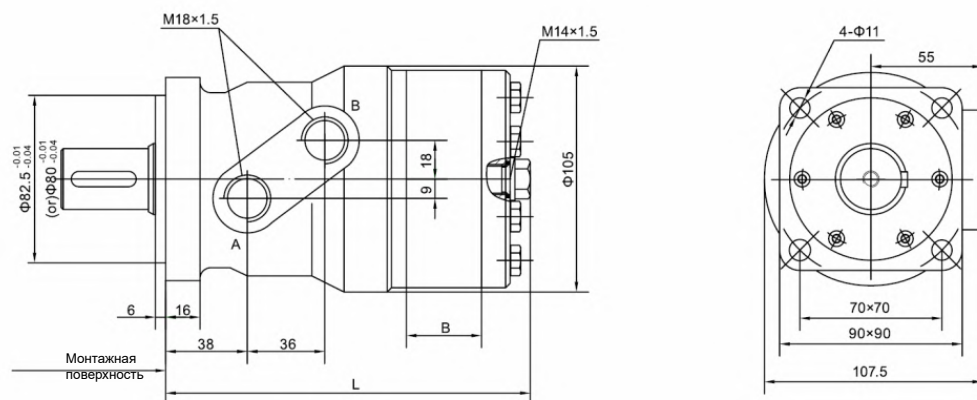
Квадратный фланец типа С, С1



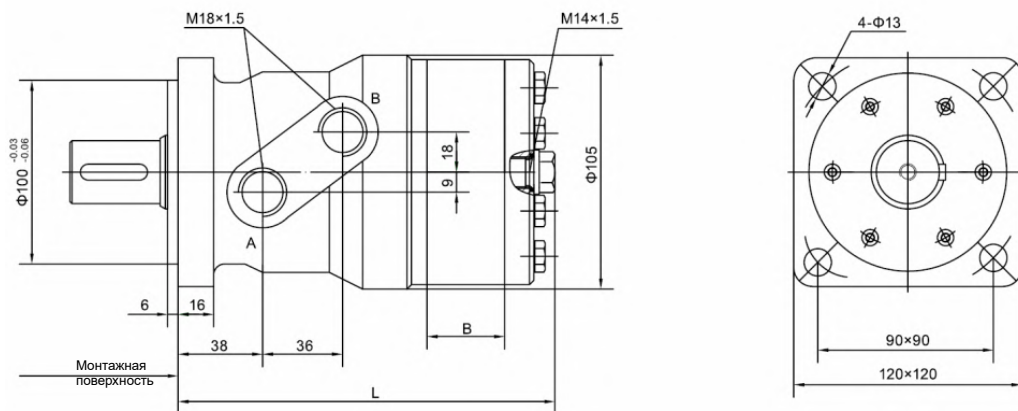
Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRS

## ■ Габаритная монтажная схема BMR

Квадратный фланец типа A, A1



Большой квадратный фланец A2 III



| Модель | BMR-50 | BMR-80 | BMR-100 | BMR-125 | BMR-160 | BMR-200 | BMR-250 | BMR-315 | BMR-400 |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L      | 142    | 147    | 150,5   | 155     | 161     | 168     | 177     | 189     | 203     |
| L1     | 150    | 155    | 158,5   | 163     | 169     | 176     | 185     | 197     | 211     |
| B      | 9      | 14     | 17,5    | 22      | 28      | 35      | 44      | 56      | 70      |

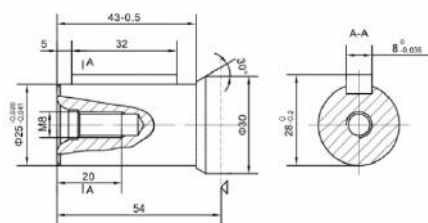
## ■ Код масляного отверстия BMR

| Код | Масляное отверстие | P(A, B) (Глубина) | C (Глубина)    | T (Глубина)    |
|-----|--------------------|-------------------|----------------|----------------|
| Y   |                    | G1/2(15)          | M8(13)         | M14x1,5(12)    |
| Y1  |                    | M8x1,5(15)        | M8(13)         | M14x1,5(12)    |
| Y2  |                    | M22x1,5(15)       | M8(13)         | M14x1,5(12)    |
| Y4  |                    | ZG3/8(15)         | M8(13)         | M14x1,5(12)    |
| Y5  |                    | 7/8-14UNF(15)     | —              | M14x1,5(12)    |
| Y7  |                    | ZG1/2(15)         | M8(13)         | M14x1,5(12)    |
| Y8  |                    | NPT1/2(15)        | M8(13)         | M14x1,5(12)    |
| Y9  |                    | NPTF1/2(15)       | 5/16-18UNC(13) | 7/16-20UNF(12) |
| Y10 |                    | G1/2(15)          | M8(13)         | G1/4(12)       |
| Y15 |                    | 7/8-14UNF(15)     | 5/16-18UNC(13) | 7/16-20UNF(12) |

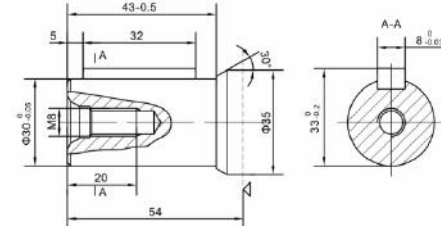
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

## ■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

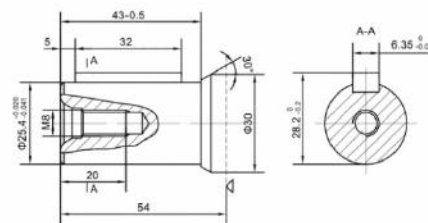
P1: Вал плоской шпонки 25, плоская шпонка 8x7x32



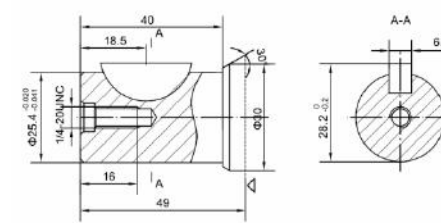
P2: Вал плоской шпонки 30, плоская шпонка 8x7x32



P3: Вал плоской шпонки 25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x3



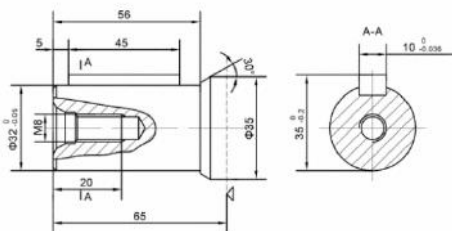
P4: 25,4 вал плоской шпонки, сегментная шпонка 25,4x6,35



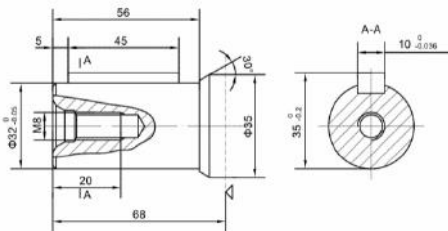
△ : Монтажная поверхность мотора

### ■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

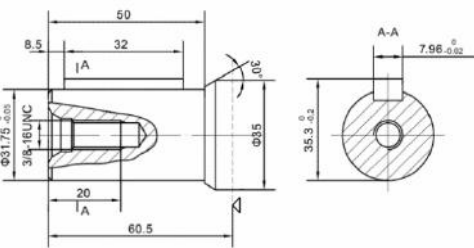
Р5: Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка  
10x8x45



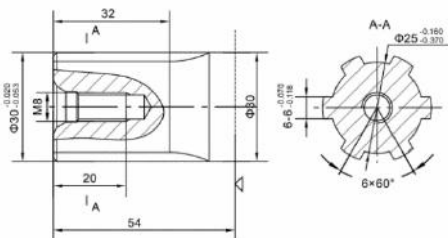
Р52: Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка  
10x8x45



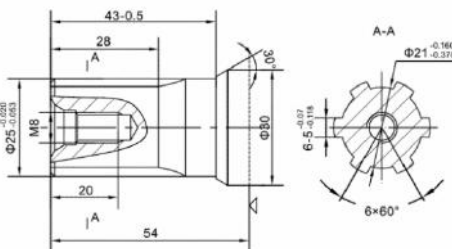
Р6: Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32



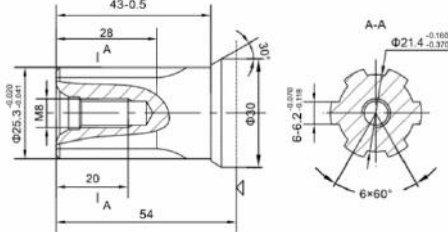
Н1: ф30 прямоугольный шлицевой вал,  
6-30X25X6



H2:  $\Phi 25$  прямоугольный шлицевой вал,  
6-25x21x5



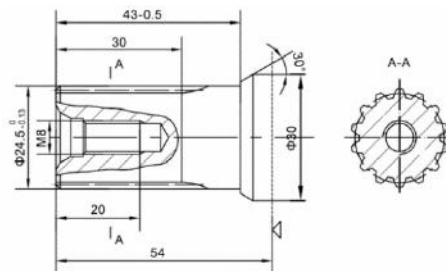
НЗ: ф30 прямоугольный шлицевой вал,  
6-25,3-21,4-6,2



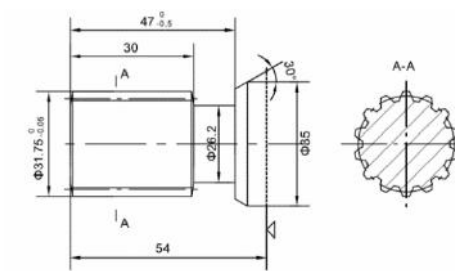
◁ : Монтажная поверхность мотора

### ■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

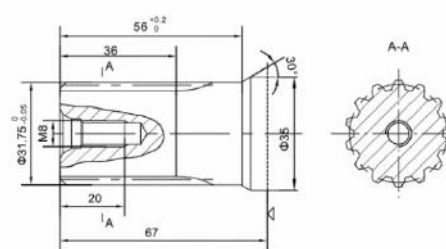
К4: Эвольвентный шлицевый вал  $\varnothing 24,5$



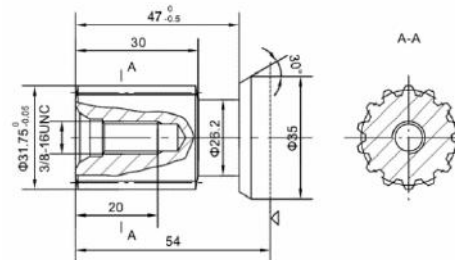
К10: Эвольвентный шлицевый вал ф31,75  
14-DP12/24  $\alpha=30^\circ$



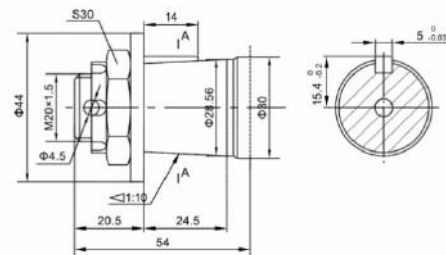
К13: Эвольвентный шлицевый вал  $\phi 31,75$   
14-DP12/24  $\alpha=30^\circ$



К14: Эвольвентный шлицевый вал ф31,75  
14-DP12/24  $\alpha=30^\circ$



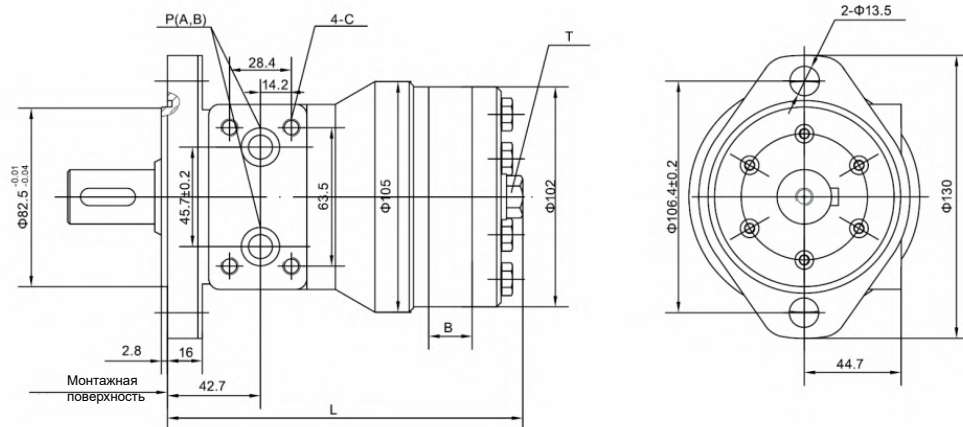
Z1: Конический вал  $\phi 28,56$ , степень конусности  
1:10, плоская шпонка 5x5x14



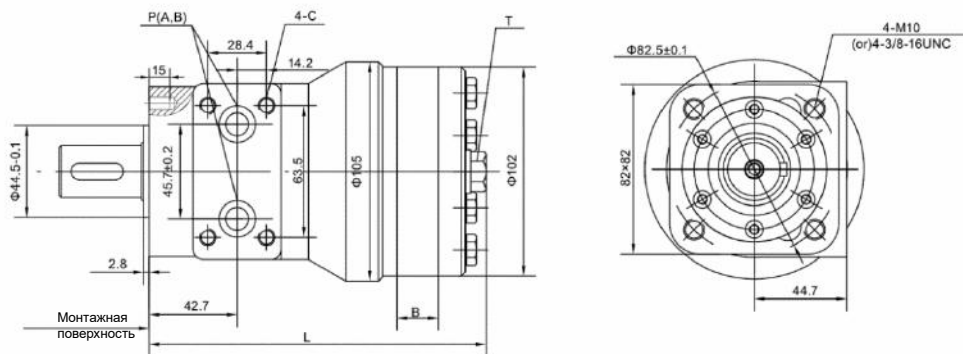
◁ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритная монтажная схема BMRS

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями AII



Фланец типа С, С1



| Модель | BMRS-50 | BMRS-80 | BMRS-100 | BMRS-125 | BMRS-160 | BMRS-200 | BMRS-250 | BMRS-315 | BMRS-400 |
|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 150     | 155     | 158,5    | 163      | 169      | 176      | 185      | 197      | 211      |
| B      | 9       | 14      | 17,5     | 22       | 28       | 35       | 44       | 56       | 70       |

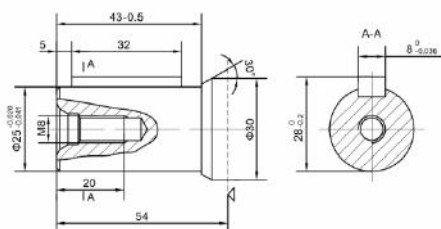
## ■ Код масляного отверстия BMRS

| Код | Масляное отверстие | P(A, B) (Глубина) | C (Глубина)    | T (Глубина)    |
|-----|--------------------|-------------------|----------------|----------------|
| Y   |                    | G1/2(15)          | —              | M14×1,5(12)    |
| Y5  |                    | 7/8-14UNF(15)     | —              | 7/16-20UNF(12) |
| Y7  |                    | ZG1/2(15)         | —              | G1/4(12)       |
| Y9  |                    | NPTF1/2(15)       | —              | 7/16-20UNF(12) |
| Y10 |                    | G1/2(15)          | —              | G1/4(12)       |
| Y17 |                    | 3/4-16UNF(15)     | —              | 7/16-20UNF(12) |
| Y19 |                    | φ15(15)           | 5/16-18UNC(13) | 7/16-20UNF(12) |
| Y20 |                    | M18×1,5(15)       | M8(13)         | G1/4(12)       |

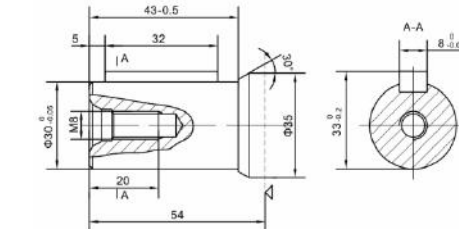
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

## ■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

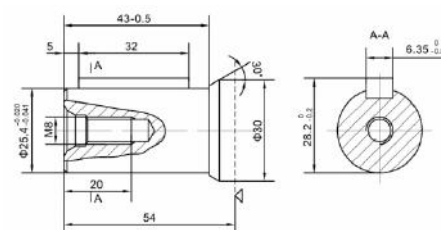
P1: Вал плоской шпонкиφ25,плоская шпонка 8x7x32



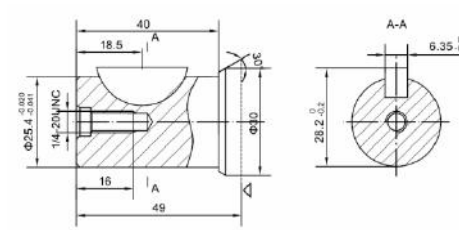
P3: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



P4: φ25,4 вал плоской шпонки, сегментная шпонкаφ25,4x6,35



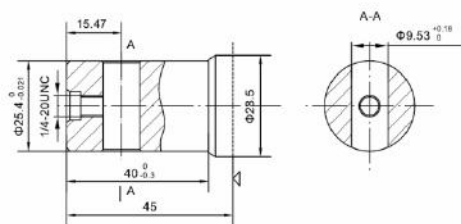
P33: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



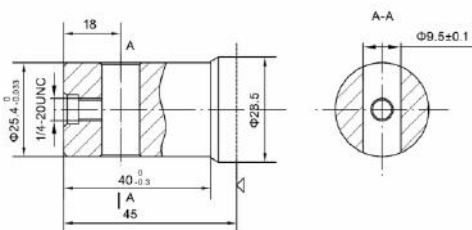
△ : Монтажная поверхность мотора

### ■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

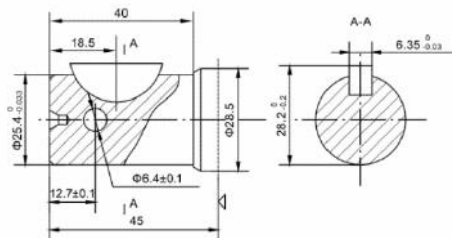
P89 : Вал  $\varnothing 25,4$ , сквозное отверстие  $\varnothing 9,53$  на расстоянии 15,47 от вала



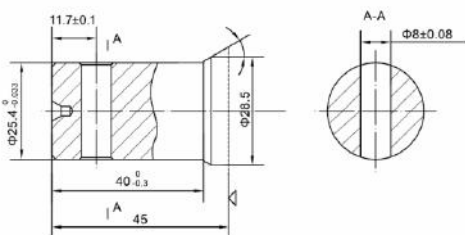
P93 : Вал  $\varnothing 25,4$ , сквозное отверстие  $\varnothing 9,5$  на расстоянии 18 от вала



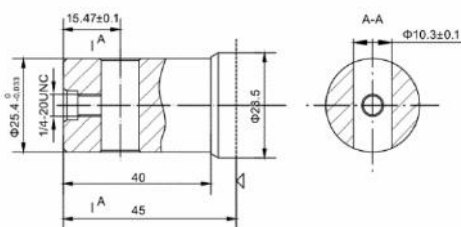
P95 : Вал плоской шпонки  $\varnothing 25,4$ , сквозное отверстие  $\varnothing 6,4$  на расстоянии 12,7 от конца вала, сегментная шпонка  $\varnothing 25,4 \times 6,35$



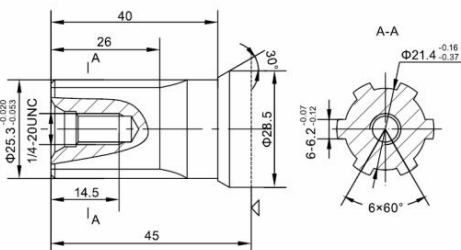
P96 : Вал плоской шпонки  $\varnothing 25,4$ , сквозное отверстие  $\varnothing 8$  на расстоянии 11,7 от конца вала



P97 : Вал плоской шпонки  $\varnothing 25,4$ , сквозное отверстие  $\varnothing 10,3$  на расстоянии 15,47 от конца вала



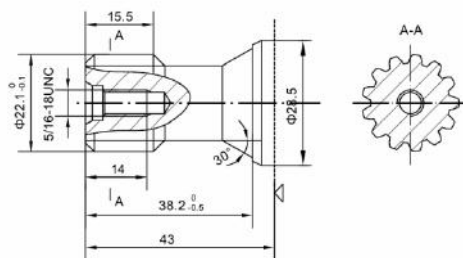
H4 :  $\varnothing 25,3$  прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2



◁ : Монтажная поверхность мотора

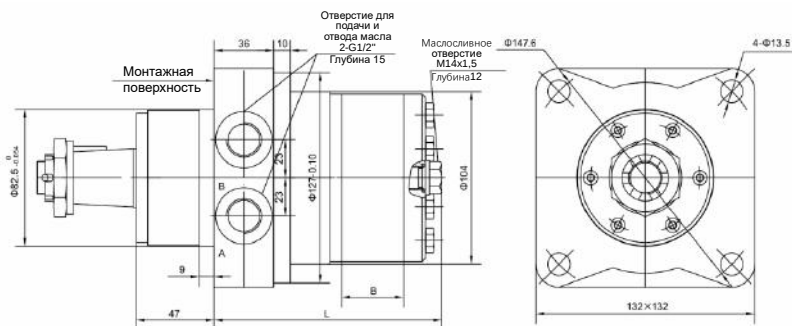
### ■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

K8: Эвольвентный шлицевой вал  $\varnothing 22,1$ , 13-dp16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW



| Модель | BMRW-50 | BMRW-80 | BMRW-100 | BMRW-125 | BMRW-160 | BMRW-200 | BMRW-250 | BMRW-315 | BMRW-400 |
|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 108     | 113     | 117      | 121      | 127      | 134      | 143      | 155      | 169      |
| B      | 9       | 14      | 17,5     | 22       | 28       | 35       | 44       | 56       | 70       |

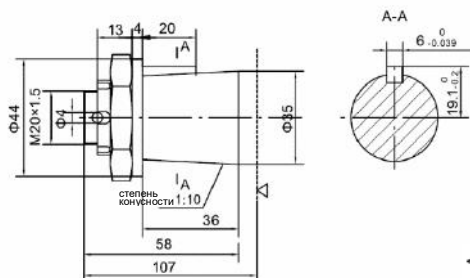
## ■ Код масляного отверстия BMRW

| Код \ Масляное отверстие | P(A, B) (Глубина) | C (Глубина) | T (Глубина) |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Y                        | G1/2(15)          | —           | M14×1,5(12) |

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

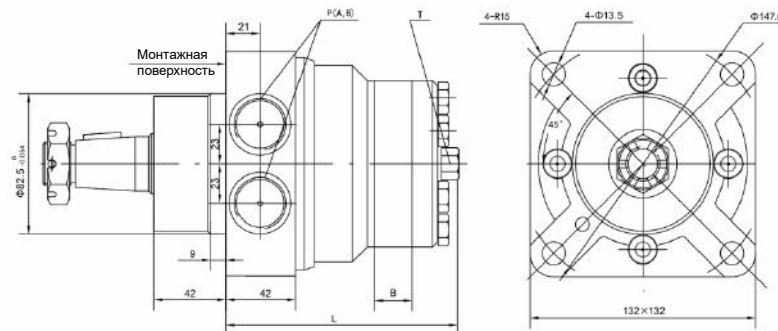
## ■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW – выходной вал

Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20



◁ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW1



| Модель | BMRW-50 | BMRW-80 | BMRW-100 | BMRW-125 | BMRW-160 | BMRW-200 | BMRW-250 | BMRW-315 | BMRW-400 |
|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 125     | 130     | 134      | 138      | 144      | 151      | 160      | 172      | 186      |
| B      | 9       | 14      | 17,5     | 22       | 28       | 35       | 44       | 56       | 70       |

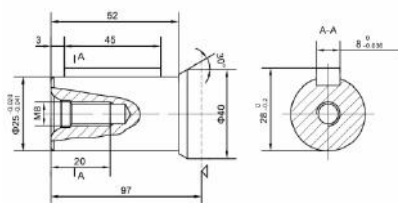
## ■ Код масляного отверстия BMRW1

| Код \ Масляное отверстие | P(A, B) (Глубина) | C (Глубина) | T (Глубина) |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Y                        | G1/2(15)          | —           | M14×1,5(12) |
| Y5                       | 7/8-14UNF(15)     | —           | M14×1,5(12) |
| Y10                      | G1/2(15)          | —           | G1/4(12)    |

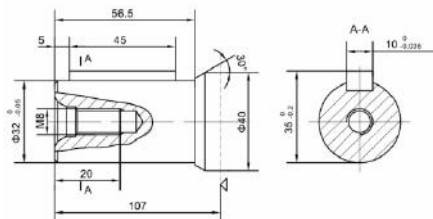
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

# ■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW1 – выходной вал

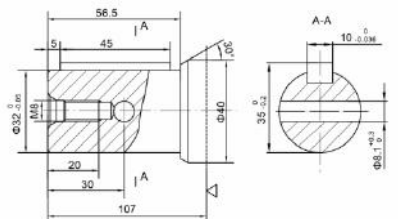
P1: Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8х7х45



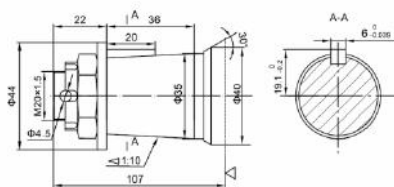
P5: Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10х8х45



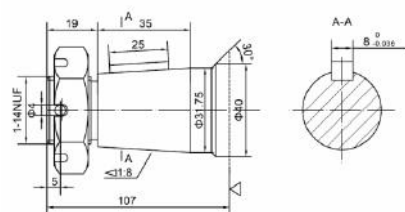
P6: Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10х8х45



Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6х6х20



Z1: Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8х7х25



◁ : Монтажная поверхность мотора

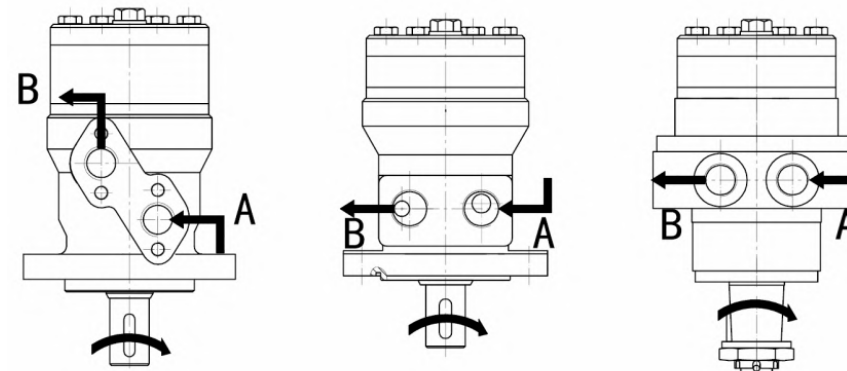
# ■ Моторы серии BMR, BMRS, BMRW

Направление вращения выходного вала: стандартное

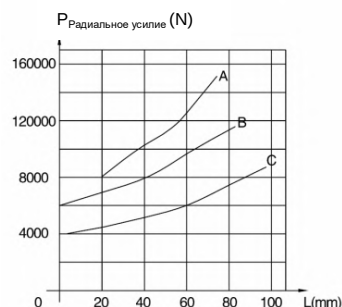
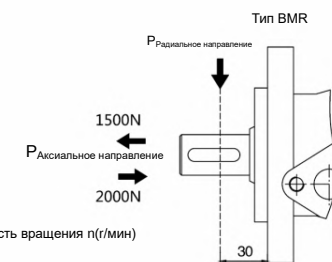
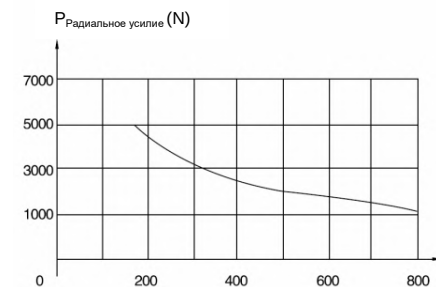
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

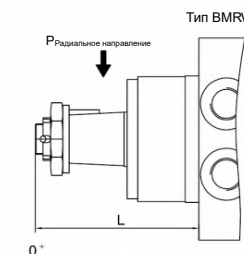
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



# ■ Допустимая нагрузка выходного вала



A:  $n=50$  г/мин  
B:  $n=200$  г/мин  
C:  $n=800$  г/мин



## ■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BMR | - |   |   | / | - |   |

| Pos.1          | 2                  | 3            |                                                                 | 4                |                                                                   | 5   |                                                                       |                                     | 6                 |                                                                                     | 7                    |                              |               |
|----------------|--------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал |                                                                 | Крепежный фланец |                                                                   | Код | Масляное отверстие                                                    |                                     | Особые требования |                                                                                     | Направление вращения |                              |               |
|                |                    |              |                                                                 |                  |                                                                   |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)                 | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
| BMR            | 50                 | P1           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32                   | A II             | 2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6       | Y   | G1/2(15)                                                              | M14X1,5(12)                         | Пропустить        | Стандарт<br>Пыленепроницаемое кольцо мотора<br><br>Сальник высокого давления мотора | Пропустить<br><br>L  | Стандарт<br><br><br>Наоборот |               |
|                |                    | P2           | Вал плоской шпонки ф30, плоская шпонка 8x7x32                   |                  |                                                                   |     |                                                                       |                                     |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                | 80                 | P3           | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32           | A IV             | 4-Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6        | Y1  | M18X1,5(15)                                                           | M14X1,5(12)                         |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                |                    | P4           | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская, сегментная шпонка ф25,4x6,35 |                  |                                                                   | Y2  | M22X1,5(15)                                                           | M14X1,5(12)                         |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                | 100                | P5           | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45                  |                  |                                                                   | Y4  | ZG3/8(15)                                                             | M14X1,5(12)                         |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                |                    | P52          | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45                  | C                | 4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5        |     |                                                                       |                                     |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                | 125                | P6           | Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32          |                  |                                                                   |     | Y5                                                                    | 7/8-14UNF(15)                       |                   |                                                                                     |                      |                              | M14X1,5(12)   |
|                | 160                | H1           | ф30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6                       | C1               | 4-3/8-16UNC 4-ф11 Квадратный фланец, установочное отверстие ф80x6 | Y7  | ZG1/2(15)                                                             | M14X1,5(12)                         |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                |                    | H2           | прямоугольный шлицевой вал ф25,6-25x21x5                        |                  |                                                                   |     |                                                                       |                                     |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                | 200                | H3           | прямоугольный шлицевой вал Ф25,3,6-25,3x21,4x6,2                | A                | 4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф82,5x6          | Y8  | NPT1/2(15)                                                            | M14X1,5(12)                         |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                |                    | K4           | Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°               |                  |                                                                   |     |                                                                       |                                     |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                | 250                | K10          | Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°               | A1               | 4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф80x6            | Y9  | NPTF1/2(15)                                                           | 7/16-20UNF(12)                      |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                |                    | K13          | Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°               |                  |                                                                   | Y10 | G1/2(15)                                                              | G1/4(12)                            |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                | 315                | K14          | Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°               | A2 III           | 4- Квадратный фланец ф13, установочное отверстие ф100x6           |     |                                                                       |                                     |                   |                                                                                     |                      |                              |               |
|                |                    | 400          | Z1                                                              |                  |                                                                   |     | Конический вал ф28,56, степень конусности 1:10, плоская шпонка 5x5x14 | Y15                                 |                   |                                                                                     |                      |                              | 7/8-14UNF(15) |

## ■Значение модели BMR, BMRS, BMRW

|      |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BMRS | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                  | 3            |                                                                                             | 4                |                                                             | 5   |                                                                 | 6                                   |                       | 7                                                 |                      |                          |             |          |
|----------------|--------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|----------|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал |                                                                                             | Крепежный фланец |                                                             | Код | Масляное отверстие                                              |                                     | Особые требования     |                                                   | Направление вращения |                          |             |          |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)           | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
| BMRS           | 50                 | P1           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32                                               | A II             | 2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6 | Y   | G1/2(15)                                                        | M14X1,5(12)                         | Пропустить<br><br>T21 | Стандарт<br><br>Мотор без маслосливного отверстия | Пропустить<br><br>L  | Стандарт<br><br>Наоборот |             |          |
|                |                    | P3           | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32                                       |                  |                                                             | Y5  | 7/8-14UNF(15)                                                   | 7/16-20UNF(12)                      |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    | P4           | Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35                                      |                  |                                                             | Y7  | ZG1/2(15)                                                       | G1/4(12)                            |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                | 80                 | P33          | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32                                       | C                | 4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8  | Y9  | NPTF1/2(15)                                                     | 7/16-20UNF(12)                      |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    | P89          | Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала                   |                  |                                                             | Y10 | G1/2(15)                                                        | G1/4(12)                            |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                | 100                | P93          | Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала                                 |                  |                                                             | Y17 | 3/4-16UNF(12)                                                   | 7/16-20UNF(12)                      |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    | P95          | Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35 |                  |                                                             | Y19 | ф11(15)                                                         | 7/16-20UNF(12)                      |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                | 125                | P96          | Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала                       |                  |                                                             | C1  | 4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,5x2,8 | Y20                                 |                       |                                                   |                      |                          | M18X1,5(15) | G1/4(12) |
|                |                    | P97          | Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от вала                   |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                | 160                | H4           | Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2                                           |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    | K8           | Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32                                                 |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                | 200                |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
| 250            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
| 315            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
| 400            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                             |     |                                                                 |                                     |                       |                                                   |                      |                          |             |          |

## ■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1 2 3 4 5 6 7

|      |   |  |  |  |  |   |  |   |  |
|------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|
| BMRW | - |  |  |  |  | / |  | - |  |
|------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                                       | 3            |                                                                     | 4                |                                                            | 5   |                                                       |                                     | 6                 |          | 7                    |                   |
|----------------|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|-------------------|
| Серийный номер | Производительность                      | Выходной вал |                                                                     | Крепежный фланец |                                                            | Код | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |          | Направление вращения |                   |
|                |                                         |              |                                                                     |                  |                                                            |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |                   |
| BMRW           | 50 80 100<br>125 160 200<br>250 315 400 | Z            | Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка В6х6х20 | A                | 4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5х9 | Y   | G1/2(15)                                              | M14X1,5(12)                         | Пропустить        | Стандарт | Пропустить L         | Стандарт Наоборот |

1 2 3 4 5 6 7

|       |   |  |  |  |  |   |  |   |  |
|-------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|
| BMRW1 | - |  |  |  |  | / |  | - |  |
|-------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                  | 3            |                                                                                                        | 4                |                                                            | 5   |                                                       | 6                                   |                   | 7                                           |                      |                      |
|----------------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал |                                                                                                        | Крепежный фланец |                                                            | Код | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |                                             | Направление вращения |                      |
|                |                    |              |                                                                                                        |                  |                                                            |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |                                             |                      |                      |
| BMRW1          | 50                 | P1           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x45                                                          | A                | 4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x9 | Y   | G1/2(15)                                              | M14X1,5(12)                         | Пропустить T7     | Стандарт<br>Пыленепроницаемое кольцо мотора | Пропустить L         | Стандарт<br>Наоборот |
|                | 80                 |              | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45                                                         |                  |                                                            |     |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |
|                | 100                | P6           | Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45 |                  |                                                            | Y5  | 7/8-14UNF(15)                                         | M14X1,5(12)                         |                   |                                             |                      |                      |
|                | 125                |              | Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45 |                  |                                                            |     |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |
|                | 160                | Z            | Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20                                    |                  |                                                            | Y10 | G1/2(15)                                              | G1/4(12)                            |                   |                                             |                      |                      |
|                | 200                | Z1           | Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8x7x25                                   |                  |                                                            |     |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |
|                | 250                |              | Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8x7x25                                   |                  |                                                            |     |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |
|                | 315                |              | Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8x7x25                                   |                  |                                                            |     |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |
| 400            |                    |              |                                                                                                        |                  |                                                            |     |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |

## ■ Описание продукции BMH



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в рабочих условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литьевой машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

## ■ Характеристики и особенности BMH

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

## ■ Технические параметры BMH

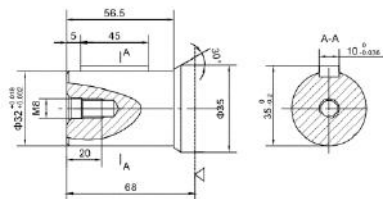
| Модель                                         |          | BMH-200 | BMH-250 | BMH-315 | BMH-400 | BMH-500 |
|------------------------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Производительность(ml/r)                       |          | 203     | 253,7   | 318,9   | 405,9   | 471,1   |
| Максимальный перепад давления · (Мра)          | Непрерыв | 15,5    | 15,5    | 13,5    | 10,5    | 8,5     |
|                                                | Прерыв   | 17,5    | 17,5    | 15,5    | 12,5    | 10      |
|                                                | Пик      | 20      | 20      | 19      | 15,5    | 13      |
| Максимальный крутящий момент (Nm)              | Непрерыв | 419     | 493     | 541     | 535     | 508     |
|                                                | Прерыв   | 473     | 557     | 621     | 636     | 598     |
|                                                | Пик      | 541     | 636     | 762     | 789     | 778     |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)  |          | 370     | 295     | 235     | 185     | 155     |
| Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)  |          | 75      | 75      | 75      | 75      | 75      |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw) |          | 14      | 14      | 12,5    | 10      | 8,5     |
| Вес(Kg)                                        |          | 10,5    | 11      | 11,5    | 12,5    | 13      |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

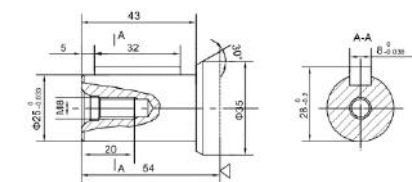
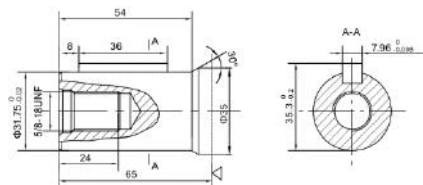
**THOTH**28

## ■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

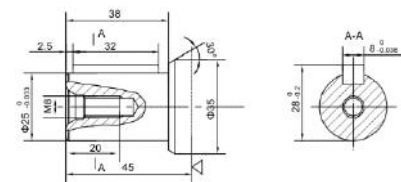
P1:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



P2:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x36



P3:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P4:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P5:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32

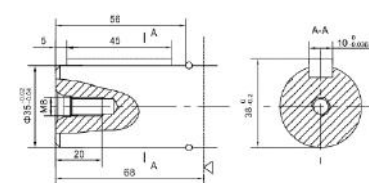


P6:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45

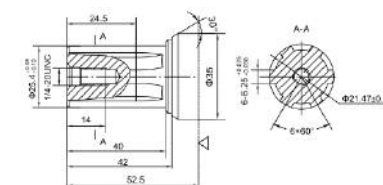
△ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

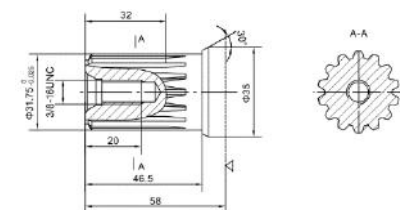
P7:Вал плоской шпонкиф35, плоская шпонка 10x8x45



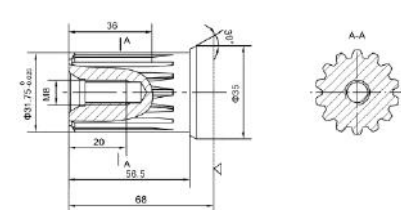
H3:φ25,4 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,4X21,47X6,25



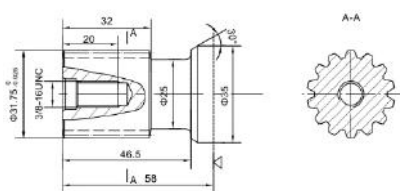
K1:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K2:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K11:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



△ : Монтажная поверхность мотора

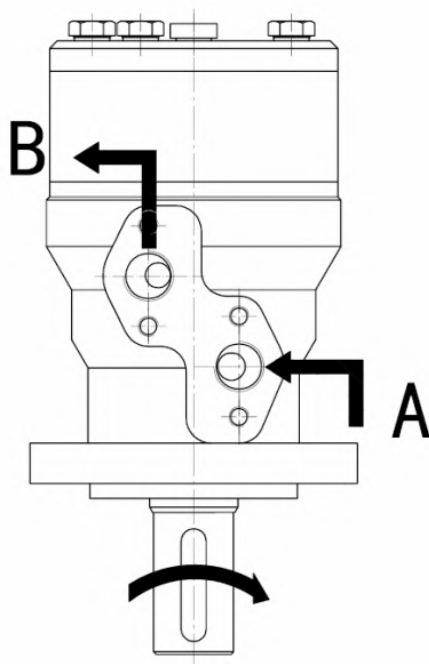
## ■ Моторы серии ВМН

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели ВМН

1 2 3 4 5 6 7

|     |   |  |  |  |  |   |  |   |  |
|-----|---|--|--|--|--|---|--|---|--|
| ВМН | - |  |  |  |  | / |  | - |  |
|-----|---|--|--|--|--|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                      | 3            |                                                       | 4                |                                                             | 5                                                  |                                                             | 6                                      |                   | 7        |                      |                          |     |
|----------------|------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|--------------------------|-----|
| Серийный номер | Производитель<br>ность | Выходной вал |                                                       | Крепежный фланец |                                                             | Код                                                | Масляное отверстие                                          |                                        | Особые требования |          | Направление вращения |                          |     |
|                |                        |              |                                                       |                  |                                                             |                                                    | Отверстие для подачи<br>и отвода масла (А, В)<br>(глубокое) | Маслосливное<br>отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |                          |     |
| ВМН            | 200                    | P1           | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45        | A IV             | 6- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6 | Y                                                  | G1/2(15)                                                    | G1/4(12)                               | Пропусти<br>ть    | Стандарт | Пропусти<br>ть<br>L  | Стандарт<br><br>Наоборот |     |
|                |                        | P2           | Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x36 |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                |                        | P3           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32         |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                | 250                    | P4           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32         |                  |                                                             | Y5                                                 | 7/8-14UNF(15)                                               | 7/16-20UNF(12)                         |                   |          |                      |                          |     |
|                |                        | P5           | Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x32 |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                |                        | P6           | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45        |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                | 315                    | P7           | Вал плоской шпонки ф35, плоская шпонка 10x8x45        |                  |                                                             | Y8                                                 | NPT1/2(15)                                                  | 7/16-20UNF(12)                         |                   |          |                      |                          |     |
|                |                        | H3           | прямоугольный шлицевой вал Ф25,4, 6-25,4x21,47x6,25   |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                | 400                    | K1           | Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°    |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          | Y25 |
|                |                        | K2           | Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°    |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                |                        | 500          | K11                                                   |                  |                                                             | Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30° |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |
|                |                        |              |                                                       |                  |                                                             |                                                    |                                                             |                                        |                   |          |                      |                          |     |

## ■ Описание продукции

Моторы настоящей серии представляют собой гидромоторы с цапфенным распределением экономического типа, обладающие небольшим габаритом. Используется монолитная героторная пара, имеет компактную конструкцию, малый вес, большую плотность мощности.

## ■ Характеристики и особенности

1. Для изготовления монолитной пары применяется передовая техника обработки, чтобы обеспечить малый габарит целой машины, высокую эффективность, большую мощность и длительный срок службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть установлено последовательно, параллельно.
3. Обладает передовым конструктивным выполнением, большой плотностью мощности.

## ■ Технические параметры BMP

| Модель                                         | BMP-50                                        | BMP-80  | BMP-100  | BMP-125  | BMP-160  | BMP-200  | BMP-250  | BMP-315  | BMP-400  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                | BMPH-50                                       | BMPH-80 | BMPH-100 | BMPH-125 | BMPH-160 | BMPH-200 | BMPH-250 | BMPH-315 | BMPH-400 |
| Производительность(ml/r)                       | 52,9                                          | 79,3    | 98,2     | 120,9    | 158,7    | 196,4    | 241,8    | 317,3    | 392,9    |
| Максимальный перепад давления (Мпа)            | Непрерыв                                      | 12,5    | 12,5     | 12,5     | 11,5     | 11       | 10       | 9        | 7        |
|                                                | Прерыв                                        | 16,5    | 16,5     | 16,5     | 16,5     | 16       | 15       | 14       | 9        |
|                                                | Пик                                           | 20      | 20       | 20       | 20       | 20       | 16       | 13       | 11       |
| Максимальный крутящий момент (Nm)              | Непрерыв                                      | 78      | 120      | 149      | 180      | 219      | 262      | 338      | 334      |
|                                                | Прерыв                                        | 104     | 157      | 197      | 238      | 305      | 358      | 413      | 429      |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)  | 10-800                                        | 10-770  | 10-615   | 10-480   | 10-385   | 10-310   | 10-250   | 10-195   | 10-155   |
|                                                | Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min) | 40      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw) | 7                                             | 10      | 10       | 10       | 10       | 8        | 6        | 5        | 4        |
|                                                | Вес(Kg)                                       | 5,6     | 5,7      | 5,9      | 6,0      | 6,2      | 6,4      | 6,9      | 7,4      |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

## ■ Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

## ■ Характеристические параметры BMP

|                            |    | BMP 50[52,9ml/r]<br>Давление |      | Максимальная непрерывность |      | Максимальный перерыв |      | BMP 80[79,3ml/r]<br>Давление |                            | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |      |     |      |     |
|----------------------------|----|------------------------------|------|----------------------------|------|----------------------|------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|----------------------|------|-----|------|-----|
|                            |    |                              |      |                            |      |                      |      | 3                            |                            | 6                          |     | 8                    |      |     |      |     |
|                            |    | 3                            | 6    | 8                          | 10   | 12,5                 | 14   | 16,5                         | 3                          | 6                          | 8   | 10                   | 12,5 | 14  | 16,5 |     |
| Расход                     | 8  | 20                           | 41   | 56                         | 69   | 84                   |      |                              | Расход                     | 31                         | 60  | 81                   | 101  | 126 |      |     |
|                            |    | 151                          | 134  | 115                        | 90   | 56                   |      |                              |                            | 98                         | 89  | 76                   | 57   | 35  |      |     |
|                            |    | 19                           | 40   | 56                         | 71   | 82                   | 100  | 112                          |                            | 30                         | 57  | 81                   | 101  | 125 | 143  | 162 |
|                            |    | 286                          | 274  | 261                        | 243  | 204                  | 182  | 139                          |                            | 186                        | 181 | 170                  | 154  | 132 | 118  | 86  |
|                            |    | 18                           | 39   | 55                         | 70   | 79                   | 99   | 117                          |                            | 30                         | 56  | 80                   | 100  | 123 | 141  | 160 |
|                            |    | 382                          | 373  | 361                        | 348  | 318                  | 309  | 287                          |                            | 251                        | 243 | 236                  | 225  | 207 | 196  | 178 |
| Максимальная непрерывность | 20 | 17                           | 38   | 55                         | 69   | 78                   | 96   | 116                          | Максимальная непрерывность | 29                         | 55  | 78                   | 99   | 121 | 139  | 159 |
|                            |    | 382                          | 373  | 361                        | 348  | 318                  | 309  | 287                          |                            | 381                        | 379 | 368                  | 355  | 332 | 316  | 285 |
|                            |    | 17                           | 38   | 54                         | 67   | 76                   | 94   | 117                          |                            | 28                         | 54  | 76                   | 94   | 120 | 138  | 157 |
|                            |    | 573                          | 568  | 558                        | 535  | 503                  | 488  | 462                          |                            | 443                        | 435 | 426                  | 415  | 397 | 383  | 361 |
|                            |    | 17                           | 38   | 54                         | 67   | 76                   | 94   | 117                          |                            | 27                         | 51  | 72                   | 90   | 112 | 134  | 155 |
|                            |    | 670                          | 661  | 652                        | 640  | 606                  | 589  | 562                          |                            | 570                        | 564 | 554                  | 543  | 526 | 509  | 483 |
| Максимальный перерыв       | 30 | 15                           | 36   | 53                         | 63   | 71                   | 91   | 114                          | Максимальный перерыв       | 25                         | 50  | 70                   | 89   | 108 | 128  | 153 |
|                            |    | 800                          | 795  | 791                        | 786  | 783                  | 780  | 756                          |                            | 696                        | 685 | 672                  | 656  | 643 | 630  | 602 |
|                            |    | 13                           | 34   | 52                         | 60   | 68                   | 87   | 113                          |                            | 23                         | 46  | 68                   | 87   | 104 | 124  | 146 |
|                            |    | 926                          | 922  | 919                        | 915  | 910                  | 902  | 900                          |                            | 761                        | 753 | 744                  | 736  | 720 | 706  | 681 |
|                            |    | 10                           | 32   | 47                         | 58   | 61                   | 81   | 108                          |                            | 18                         | 38  | 62                   | 82   | 100 | 121  | 141 |
|                            |    | 1150                         | 1143 | 1126                       | 1111 | 1079                 | 1065 | 1043                         |                            | 948                        | 940 | 931                  | 920  | 906 | 890  | 871 |

|                               |     | BMP 100[98,2ml/r]<br>Давление |     |     | Максимальная<br>непрерывность |      | Максимальный<br>перерыв |      |      |
|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-----|-------------------------------|------|-------------------------|------|------|
|                               |     | 3                             |     | 6   | 8                             | 10   | 12.5                    | 14   | 16.5 |
|                               |     | 3                             | 6   | 8   | 10                            | 12.5 | 14                      | 16.5 |      |
| Расход                        | 8   | 39                            | 74  | 103 | 128                           | 157  |                         |      |      |
|                               | 15  | 82                            | 76  | 70  | 58                            | 37   |                         |      |      |
|                               | 20  | 153                           | 150 | 146 | 141                           | 123  | 181                     | 203  |      |
|                               | 30  | 34                            | 71  | 101 | 125                           | 153  | 104                     | 82   |      |
|                               | 35  | 205                           | 202 | 197 | 192                           | 179  | 169                     | 150  |      |
|                               | 40  | 31                            | 69  | 100 | 122                           | 151  | 177                     | 198  |      |
| Максимальная<br>непрерывность | 40  | 310                           | 306 | 300 | 292                           | 282  | 270                     | 257  |      |
|                               | 50  | 28                            | 67  | 95  | 119                           | 149  | 176                     | 197  |      |
|                               | 60  | 362                           | 354 | 345 | 333                           | 323  | 308                     | 296  |      |
|                               | 75  | 27                            | 64  | 92  | 115                           | 146  | 174                     | 192  |      |
|                               | 80  | 464                           | 460 | 453 | 446                           | 436  | 421                     | 404  |      |
|                               | 90  | 23                            | 61  | 90  | 113                           | 141  | 170                     | 190  |      |
| Максимальный<br>перерыв       | 100 | 568                           | 560 | 551 | 542                           | 532  | 517                     | 500  |      |
|                               | 110 | 20                            | 57  | 88  | 111                           | 134  | 167                     | 184  |      |
|                               | 75  | 13                            | 51  | 80  | 103                           | 130  | 160                     | 180  |      |
|                               |     | 772                           | 765 | 757 | 747                           | 738  | 726                     | 710  |      |

|                            |     | BMP 160[158,7ml/r]<br>Давление |     |     |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |  |
|----------------------------|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------|-----|----------------------|--|
|                            |     |                                |     |     |     |                            |     |                      |  |
|                            |     | 3                              | 6   | 8   | 10  | 11,5                       | 14  | 16                   |  |
| Расход                     | 8   | 58                             | 116 | 166 | 208 |                            |     |                      |  |
|                            | 15  | 49                             | 48  | 46  | 44  |                            |     |                      |  |
|                            |     | 56                             | 116 | 168 | 210 | 225                        | 288 | 297                  |  |
|                            | 20  | 93                             | 91  | 88  | 85  | 80                         | 68  | 48                   |  |
|                            |     | 125                            | 123 | 120 | 117 | 113                        | 105 | 92                   |  |
|                            | 30  | 49                             | 110 | 158 | 200 | 221                        | 280 | 300                  |  |
|                            |     | 187                            | 184 | 181 | 178 | 176                        | 168 | 155                  |  |
|                            | 35  | 45                             | 106 | 156 | 196 | 219                        | 274 | 305                  |  |
|                            |     | 220                            | 216 | 213 | 209 | 207                        | 202 | 192                  |  |
|                            | 45  | 40                             | 98  | 150 | 192 | 217                        | 270 | 302                  |  |
| 283                        |     | 280                            | 276 | 272 | 269 | 260                        | 250 |                      |  |
| 55                         | 36  | 95                             | 144 | 187 | 215 | 264                        | 300 |                      |  |
|                            | 345 | 342                            | 340 | 336 | 333 | 328                        | 320 |                      |  |
| Максимальная непрерывность | 60  | 29                             | 90  | 140 | 184 | 213                        | 260 | 298                  |  |
|                            |     | 377                            | 374 | 371 | 367 | 365                        | 359 | 353                  |  |
| Максимальный перерыв       | 70  | 15                             | 76  | 120 | 168 | 210                        | 246 | 290                  |  |
|                            |     | 473                            | 469 | 465 | 459 | 456                        | 447 | 444                  |  |

Крутящий момент: 168Nm  
Скорость вращения: 459r/min

Непрерывность  
Перерыв

|                               |    | ВМР 80[79,3ml/r]<br>Давление |     |     | Максимальная<br>непрерывность |     | Максимальный<br>перерыв |     |      |
|-------------------------------|----|------------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|------|
|                               |    | 3                            |     | 6   | 8                             | 10  | 12,5                    | 14  | 16,5 |
|                               |    |                              |     |     |                               |     |                         |     |      |
| Расход                        | 8  | 31                           | 60  | 81  | 101                           | 126 |                         |     |      |
|                               |    | 98                           | 89  | 76  | 57                            | 35  |                         |     |      |
|                               | 15 |                              | 30  | 57  | 81                            | 101 | 125                     | 143 |      |
|                               |    | 186                          | 181 | 170 | 154                           | 132 | 118                     | 86  |      |
|                               | 20 |                              | 30  | 56  | 80                            | 100 | 123                     | 141 |      |
|                               |    | 251                          | 243 | 236 | 225                           | 207 | 196                     | 178 |      |
| Максимальная<br>непрерывность | 30 |                              | 29  | 55  | 78                            | 99  | 121                     | 139 |      |
|                               |    | 381                          | 379 | 368 | 355                           | 332 | 316                     | 285 |      |
|                               | 35 |                              | 28  | 54  | 76                            | 94  | 120                     | 138 |      |
|                               |    | 443                          | 435 | 426 | 415                           | 397 | 383                     | 361 |      |
|                               | 40 |                              | 27  | 51  | 72                            | 90  | 112                     | 134 |      |
|                               |    | 570                          | 564 | 554 | 543                           | 526 | 509                     | 483 |      |
| Максимальный<br>перерыв       | 50 |                              | 25  | 50  | 70                            | 89  | 108                     | 128 |      |
|                               |    | 696                          | 685 | 672 | 656                           | 643 | 630                     | 602 |      |
|                               | 60 |                              | 23  | 46  | 68                            | 87  | 104                     | 124 |      |
|                               |    | 761                          | 753 | 744 | 736                           | 720 | 706                     | 686 |      |
|                               | 75 |                              | 18  | 38  | 62                            | 82  | 100                     | 121 |      |
|                               |    | 948                          | 940 | 931 | 920                           | 906 | 890                     | 871 |      |

|                            |     | BMP 125[120,9ml/r]<br>Давление |     |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |     |      |
|----------------------------|-----|--------------------------------|-----|-----|----------------------------|-----|----------------------|-----|------|
|                            |     | 3                              |     | 6   | 8                          | 10  | 12,5                 | 14  | 16,5 |
|                            |     |                                |     |     |                            |     |                      |     |      |
| Расход                     | 8   | 47                             | 94  | 132 | 162                        |     |                      |     |      |
|                            | 15  | 65                             | 62  | 57  | 49                         |     |                      |     |      |
|                            | 20  | 47                             | 96  | 132 | 161                        | 188 | 229                  | 266 |      |
|                            | 30  | 123                            | 118 | 112 | 104                        | 92  | 76                   | 51  |      |
|                            | 40  | 45                             | 93  | 130 | 161                        | 185 | 226                  | 268 |      |
|                            | 50  | 164                            | 160 | 155 | 150                        | 140 | 131                  | 112 |      |
| Максимальная непрерывность | 60  | 43                             | 92  | 128 | 159                        | 182 | 221                  | 264 |      |
|                            | 75  | 246                            | 242 | 237 | 230                        | 219 | 205                  | 192 |      |
|                            | 80  | 39                             | 88  | 125 | 155                        | 180 | 219                  | 238 |      |
|                            | 90  | 287                            | 282 | 277 | 272                        | 262 | 250                  | 234 |      |
|                            | 100 | 34                             | 85  | 120 | 152                        | 176 | 212                  | 233 |      |
|                            | 110 | 373                            | 365 | 358 | 351                        | 343 | 330                  | 313 |      |
| Максимальный перерыв       | 120 | 30                             | 80  | 118 | 148                        | 171 | 202                  | 229 |      |
|                            | 130 | 455                            | 449 | 441 | 434                        | 423 | 415                  | 405 |      |
|                            | 140 | 26                             | 74  | 112 | 141                        | 164 | 198                  | 225 |      |
|                            | 150 | 493                            | 485 | 478 | 471                        | 461 | 450                  | 442 |      |
|                            | 160 | 15                             | 62  | 102 | 128                        | 160 | 196                  | 220 |      |
|                            | 170 | 617                            | 608 | 600 | 588                        | 577 | 565                  | 552 |      |

|                               |     | BMP 200[196,4ml/r]<br>Давление |     |     | Максимальная<br>непрерывность |     | Максимальный<br>перерыв |     |
|-------------------------------|-----|--------------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|
|                               |     |                                |     |     |                               |     |                         |     |
|                               |     | 3                              | 6   | 8   | 10                            | 11  | 13                      | 15  |
| Расход                        | 8   | 76                             | 161 | 204 | 247                           |     |                         |     |
|                               | 15  | 39                             | 38  | 37  | 34                            |     |                         |     |
|                               |     | 75                             | 158 | 200 | 245                           | 268 | 330                     | 364 |
|                               | 20  | 75                             | 74  | 73  | 72                            | 70  | 69                      | 67  |
|                               |     | 73                             | 154 | 199 | 243                           | 266 | 328                     | 362 |
|                               | 30  | 100                            | 98  | 97  | 96                            | 94  | 92                      | 90  |
|                               |     | 67                             | 150 | 197 | 241                           | 264 | 324                     | 360 |
|                               | 35  | 150                            | 148 | 146 | 145                           | 143 | 139                     | 135 |
|                               |     | 63                             | 146 | 190 | 228                           | 260 | 318                     | 358 |
|                               | 40  | 176                            | 175 | 173 | 172                           | 171 | 169                     | 168 |
| 60                            |     | 143                            | 187 | 226 | 258                           | 315 | 352                     |     |
| Максимальная<br>непрерывность | 40  | 226                            | 224 | 222 | 221                           | 219 | 216                     | 211 |
|                               |     | 51                             | 136 | 177 | 220                           | 256 | 312                     | 342 |
|                               | 50  | 278                            | 276 | 274 | 273                           | 271 | 269                     | 266 |
| 60                            |     | 64                             | 123 | 160 | 208                           | 251 | 308                     | 328 |
|                               | 75  | 302                            | 300 | 298 | 295                           | 292 | 291                     | 289 |
| Максимальный<br>перерыв       |     | 75                             | 18  | 92  | 141                           | 188 | 248                     | 290 |
|                               | 380 |                                | 376 | 372 | 369                           | 366 | 362                     | 358 |

| Модель | BMP-50 | BMP-80 | BMP-100 | BMP-125 | BMP-160 | BMP-200 | BMP-250 | BMP-315 | BMP-400 |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L      | 141    | 145    | 147     | 150     | 155     | 160     | 166     | 176     | 186     |
| L1     | 148    | 151    | 154     | 157     | 162     | 167     | 173     | 183     | 193     |
| B      | 7      | 11     | 13      | 16      | 21      | 26      | 32      | 42      | 52      |

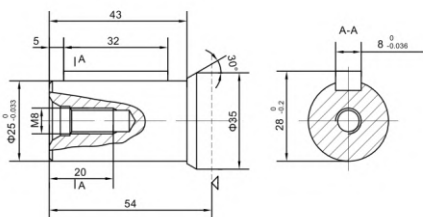
## ■ Код масляного отверстия BMP

| Код \ Масляное отверстие | Р(А, В) (Глубина) | С (Глубина)    | Т (Глубина)   |
|--------------------------|-------------------|----------------|---------------|
| Y                        | G1/2(15)          | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y1                       | M18×1,5(15)       | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y2                       | M22×1,5(15)       | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y4                       | ZG3/8(15)         | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y5                       | 7/8-14UNF(15)     | —              | M14×1,5(12)   |
| Y7                       | ZG1/2(15)         | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y8                       | NPT1/2(15)        | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y9                       | NPTF1/2(15)       | M8(13)         | M14×1,5(12)   |
| Y10                      | G1/2(15)          | M8(13)         | G1/4(12)      |
| Y15                      | 7/8-14UNF(15)     | 5/16-18UNF(13) | 7/8-20UNF(12) |

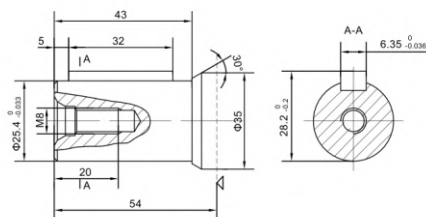
Примечание: Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

## ■ Габаритные монтажные размеры BMP-выходной вал

Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5х5х16



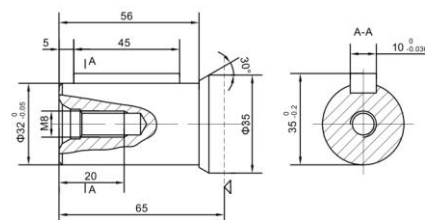
Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5х5х16



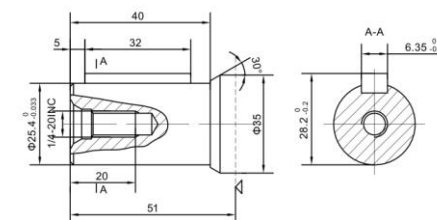
△ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритные монтажные размеры BMP-выходной вал

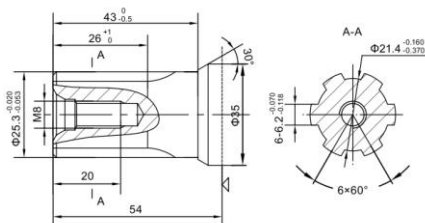
P5: Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10х8х45



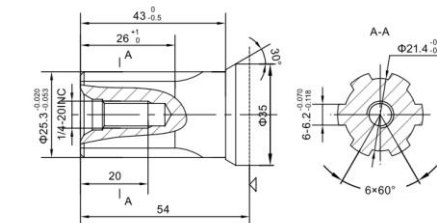
P33: Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



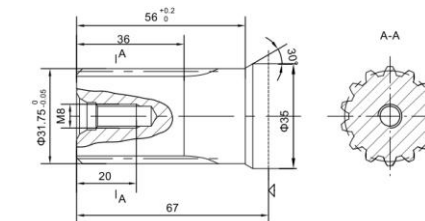
H3: ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3Х21,4Х6,2



H33: ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3Х21,4Х6,2



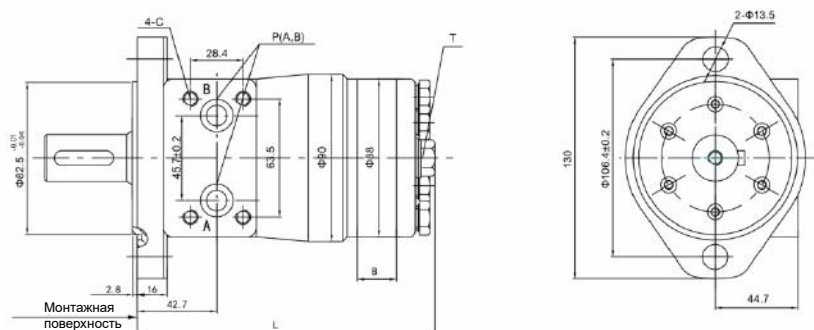
K13: Эвольвентный шлицевой вал ф31,75 14-DP12/24 α=30°



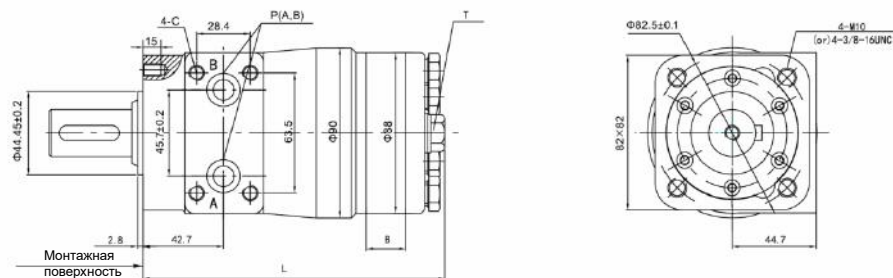
△ : Монтажная поверхность мотора

### ■ Габаритная монтажная схема ВМРН

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Фланец типа С, С1



| Модель | BMPH-50 | BMPH-80 | BMPH-100 | BMPH-125 | BMPH-160 | BMPH-200 | BMPH-250 | BMPH-315 | BMPH-400 |
|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 148     | 151     | 154      | 157      | 162      | 167      | 173      | 183      | 193      |
| B      | 7       | 11      | 13       | 16       | 21       | 26       | 32       | 42       | 52       |

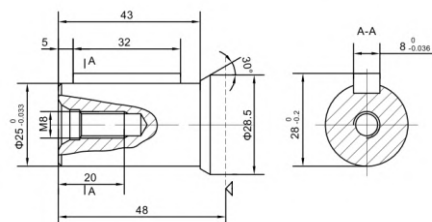
■ Код масляного отверстия ВМРН

| Код \ Масляное отверстие | Р(А, В) ( Глубина) | С ( Глубина)  | Т ( Глубина)   |
|--------------------------|--------------------|---------------|----------------|
| Y                        | G1/2(15)           | —             | M14×1,5(12)    |
| Y5                       | 7/8-14UNF(15)      | —             | 7/16-14UNF(12) |
| Y7                       | ZG1/2(15)          | —             | G1/4(12)       |
| Y9                       | NPTF1/2(15)        | —             | 7/16-14UNF(12) |
| Y10                      | G1/2(15)           | —             | G1/4(12)       |
| Y17                      | 3/4-16UNF(15)      | —             | 7/16-14UNF(12) |
| Y19                      | φ11(15)            | 5/6-18UNC(13) | 7/16-14UNF(12) |
| Y20                      | M18×1,5(15)        | M8(13)        | G1/4(12)       |

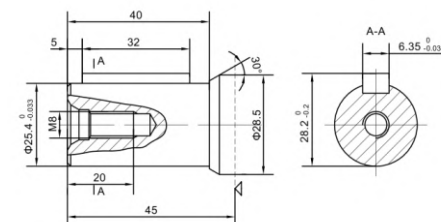
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

### ■ Габаритные монтажные размеры ВМРН-выходной вал

Р1:Вал плоской шпонкиφ25, плоская шпонка 8x7x32



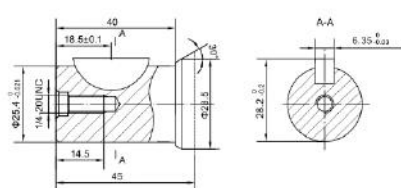
РЗ:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



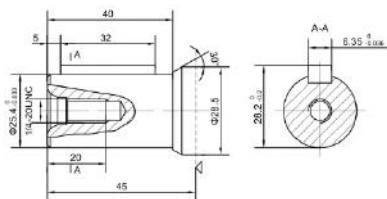
◁ : Монтажная поверхность мотора

# ■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

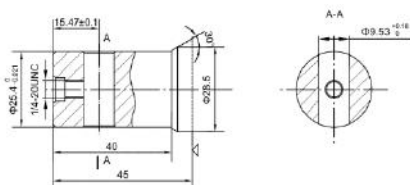
Р4:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка ф25,4х6,35



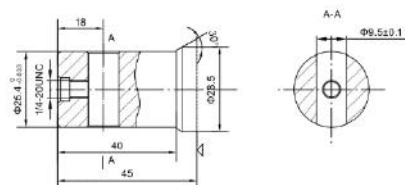
Р33:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



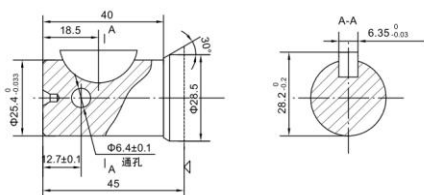
Р89:Вал ф25,4, сквозное отверстиеф9,53 на расстоянии 15,47 от вала



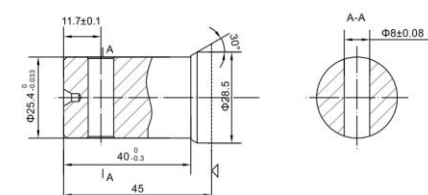
Р93:Вал ф25,4, сквозное отверстиеф9,5 на расстоянии 18 от вала



Р95:Вал плоской шпонкиф25,4, сквозное отверстиеф6,4 на расстоянии 12,7от вала, сегментная шпонкаф25,4х6,35



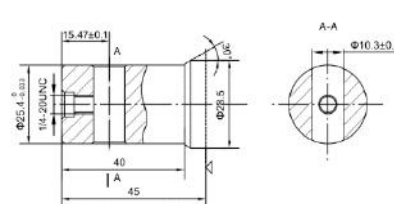
Р96:Вал ф25,4, сквозное отверстиеф8 на расстоянии 11,7 от вала



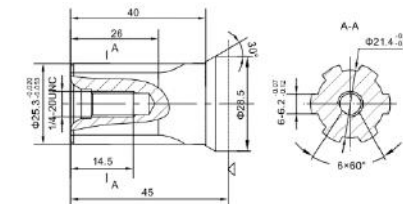
◁ : Монтажная поверхность мотора

# ■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

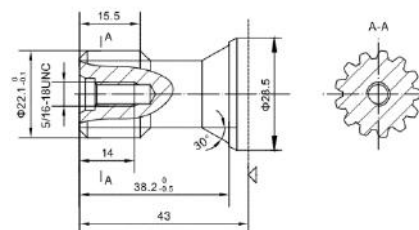
Р97:Вал плоской шпонкиф25,4, сквозное отверстиеф10,3 на расстоянии 15,47 от вала



Н4:ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3Х21,4Х6,2



К8:Эвольвентный шлицевой вал ф22,1 13-DP16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

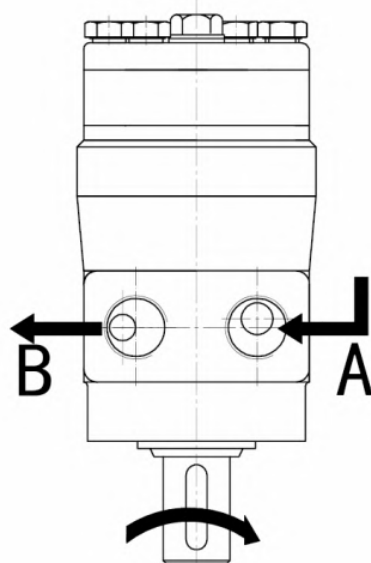
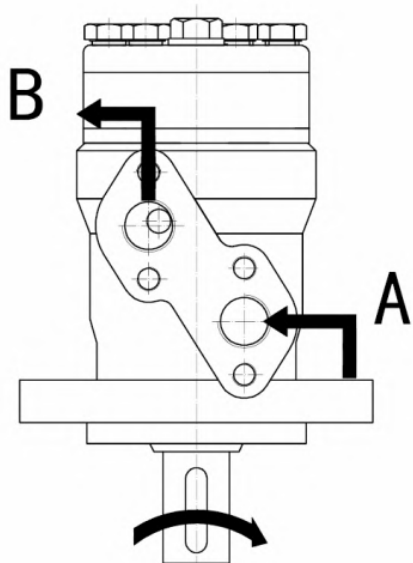
## ■ Моторы серии BMP, BMPH

Направление вращения выходного вала: стандартное

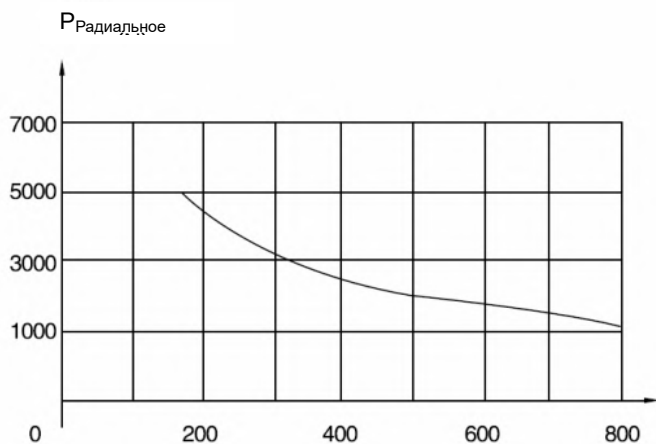
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

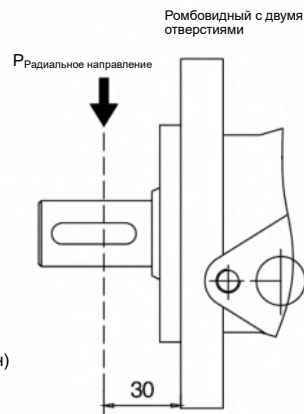
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



## ■ Допустимая нагрузка выходного вала



1500N  
←  
 $P_{\text{Аксиальное направление}}$   
→  
2000N  
Скорость вращения  $n$  (r/мин)



■Значение модели BMP, BMRH

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BMP | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                                                         | 3            |                                                       | 4                |                                                                  | 5              |                                                       |                                     | 6                               |                                                                                         | 7                    |                          |
|----------------|-----------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Серийный номер | Производительность                                        | Выходной вал |                                                       | Крепежный фланец |                                                                  | Код            | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования               |                                                                                         | Направление вращения |                          |
|                |                                                           |              |                                                       |                  |                                                                  |                | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                                 |                                                                                         |                      |                          |
| BMP            | 50<br>80<br>100<br>125<br>160<br>200<br>250<br>315<br>400 | P1           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32         | A II             | 2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x8      | Y              | G1/2(15)                                              | M14X1,5(12)                         | Пропустить<br><br>T7<br><br>T10 | Стандарт<br><br>Пыленепроницаемое кольцо мотора<br><br>Сальник высокого давления мотора | Пропустить<br><br>L  | Стандарт<br><br>Наоборот |
|                |                                                           | P3           | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32 |                  |                                                                  | Y1             | M18X1,5(15)                                           | M14X1,5(12)                         |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           |              |                                                       |                  |                                                                  | Y2             | M22X1,5(15)                                           | M14X1,5(12)                         |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           | P5           | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45        | C                | 4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5       | Y4             | ZG3/8(15)                                             | M14X1,5(12)                         |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           |              |                                                       |                  |                                                                  | Y5             | 7/8-14UNF(15)                                         | M14X1,5(12)                         |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           |              |                                                       |                  |                                                                  | Y7             | ZG1/2(15)                                             | M14X1,5(12)                         |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           | P33          | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32 | C1               | 4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5 | Y8             | NPT1/2(15)                                            | M14X1,5(12)                         |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           |              |                                                       |                  |                                                                  | Y9             | NPTF1/2(15)                                           | 7/16-20UNF(12)                      |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           | H33          | прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2     | Y10              | G1/2(15)                                                         | G1/4(12)       |                                                       |                                     |                                 |                                                                                         |                      |                          |
|                |                                                           | K13          | Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°    | Y15              | 7/8-14UNF(15)                                                    | 7/16-20UNF(12) |                                                       |                                     |                                 |                                                                                         |                      |                          |

Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRH

## ■Значение модели BMP, BMPH

|      |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BMPH | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                  | 3            |                                                                                             | 4                |                                                               | 5   |                                                                  |                                     | 6                 |                                                   | 7                    |                          |  |  |  |  |  |  |
|----------------|--------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал |                                                                                             | Крепежный фланец |                                                               | Код | Масляное отверстие                                               |                                     | Особые требования |                                                   | Направление вращения |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)            | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
| BMPH           | 50                 | P1           | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32                                               | A II             | 2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x2,8 | Y   | G1/2(15)                                                         | M14X1,5(12)                         | Пропустить T21    | Стандарт<br><br>Мотор без маслосливного отверстия | Пропустить L         | Стандарт<br><br>Наоборот |  |  |  |  |  |  |
|                |                    | P3           | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32                                       |                  |                                                               | Y5  | 7/8-14UNF(15)                                                    | 7/16-20UNF(12)                      |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    | P4           | Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35                                      |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                | 80                 | P33          | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32                                       | C                | 4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8    | Y7  | ZG1/2(15)                                                        | G1/4(12)                            |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    | P89          | Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала                             |                  |                                                               | Y9  | NPTF1/2(15)                                                      | 7/16-20UNF(12)                      |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    | P93          | Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала                                 |                  |                                                               | Y10 | G1/2(15)                                                         | G1/4(12)                            |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                | 100                | P95          | Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35 |                  |                                                               | Y17 | 3/4-16UNF(15)                                                    | 7/16-20UNF(12)                      |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    | P96          | Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала                                 |                  |                                                               | Y19 | ф11(15)                                                          | 7/16-20UNF(12)                      |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    | P97          | Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала        |                  |                                                               | Y20 | M18X1,5(15)                                                      | G1/4(12)                            |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                | 125                | H4           | прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2                                           |                  |                                                               | C1  | 4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8 |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
| 160            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
| 200            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
| 250            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
| 315            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
| 400            |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |
|                |                    |              |                                                                                             |                  |                                                               |     |                                                                  |                                     |                   |                                                   |                      |                          |  |  |  |  |  |  |

## ■ Описание продукции

### I. Особенности и сфера применения



Циклоидальные моторы с торцевым распределением серии BM представляют собой низкоскоростные гидромоторы с большим крутящим моментом. Благодаря торцевому распределению масла повышена эффективность заполнения и удлинена срок службы.

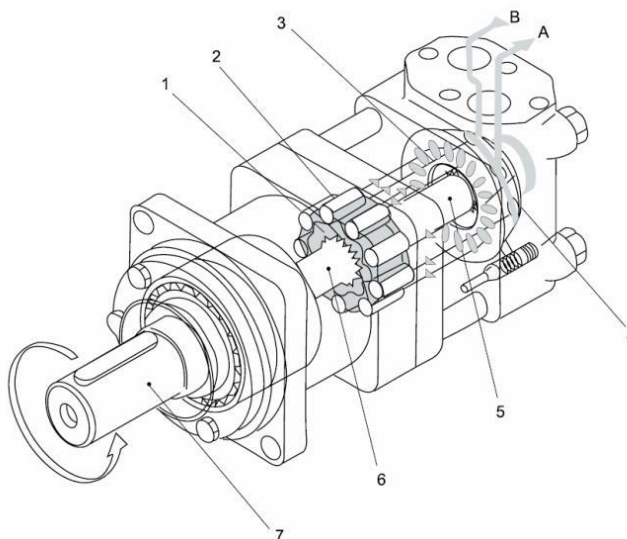
Моторы данной серии обладают большим крутящим моментом, широким диапазоном скорости вращения, стабильностью при высоких скоростях, устойчивостью при низких скоростях, высокой эффективностью, длительным сроком службы, малым габаритом, небольшим весом, они могут непосредственно подключаться с исполнительными механизмами, а также имеют многие другие преимущества. Поэтому, они подходят для различных низкоскоростных приводных механизмов с большой нагрузкой, широко применяются в сельском хозяйстве, рыбном хозяйстве, судах, станках, для литья, в подъемных машинах, погрузочно-разгрузочных механизмах, горном деле, строительстве и других отраслях. Например: ходовые и поворотные приводы гидравлических экскаваторов; приводы главного вала станков и механизмов подачи; привод винта для подготовки пластмассы к литьевому прессованию; подъем и спуск якорной цепи судна и выборка сетей рыболовного судна; привод лебедки и приводы различных транспортеров; привод гидравлической тяги угледобывающей машины и др.

### II. Принцип работы

1. Циклоидальное колесо
2. Игольный цилиндр
3. Золотниковый диск
4. Субпанель
5. Распределительная цапфа
6. Приводной вал
7. Выходной вал

Как показано на рисунке справа:

Масло под давлением протекает через масляное отверстие и поступает в задний корпус, через субпанель 4, золотниковый диск 3 и заднюю боковую панель, входит в рабочую полость между циклоидальным колесом 1 и игольным цилиндром. Под действием давления масла, циклоидальное колесо начинает вращаться в сторону полостной низкого давления, циклоидальное колесо осуществляет самовращение и вращение относительно центра игольного цилиндра, и передает самовращение выходному валу 7 через приводной вал 6, одновременно синхронизирует вращение золотникового диска и циклоидального колеса через распределительную цапфу 5. Таким образом добивается непрерывное распределение масла и непрерывное вращение выходного вала. Изменяя выходной расход, можно получить разную скорость вращения. Изменяя направление подачи масла, можно изменить направление вращения мотора.



## ■ Технические параметры BM3

| Модель                                            |          | BM3-80  | BM3-100  | BM3-125  | BM3-160  | BM3-200  | BM3-250  | BM3-315  | BM3-400  |
|---------------------------------------------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                   |          | BM3S-80 | BM3S-100 | BM3S-125 | BM3S-160 | BM3S-200 | BM3S-250 | BM3S-315 | BM3S-400 |
|                                                   |          | BM3W-80 | BM3W-100 | BM3W-125 | BM3W-160 | BM3W-200 | BM3W-250 | BM3W-315 | BM3W-400 |
| Производительность(ml/r)                          |          | 80,5    | 100,5    | 126,3    | 160,8    | 200,9    | 252,6    | 321,5    | 401,9    |
| Максимальный<br>перепад давления<br>(Мпа)         | Непрерыв | 17,5    | 17,5     | 17,5     | 16       | 16       | 12,5     | 12,5     | 10       |
|                                                   | Прерыв   | 20      | 20       | 20       | 20       | 20       | 16       | 16       | 14       |
|                                                   | Пик      | 22,5    | 22,5     | 22,5     | 22,5     | 22,5     | 20       | 20       | 17,5     |
| Максимальный<br>крутящий момент<br>(Nm)           | Непрерыв | 194     | 242      | 303      | 358      | 438      | 440      | 551      | 560      |
|                                                   | Прерыв   | 218     | 283      | 345      | 429      | 540      | 580      | 625      | 687      |
|                                                   | Пик      | 217     | 318      | 373      | 459      | 576      | 700      | 831      | 865      |
| Диапазон скорости вращения<br>(Непрерыв.)(r/min)  |          | 10-810  | 10-750   | 9-600    | 7-470    | 6-375    | 6-300    | 5-240    | 5-180    |
| Максимальный расход потока<br>(Непрерыв.)(L/min)  |          | 65      | 75       | 75       | 75       | 75       | 75       | 75       | 75       |
| Максимальная выходная мощность<br>(Непрерыв.)(Kw) |          | 14      | 16       | 16       | 14       | 14       | 11       | 10       | 8        |
| Вес(Kg)                                           |          | 9,8     | 10,0     | 10,3     | 10,7     | 11,1     | 11,6     | 12,3     | 13,1     |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

## ■ Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

## ■ Характеристические параметры BM3

|                               |    | BM3 80[50,5m³/rev]<br>Давление |           |            | Максимальная<br>непрерывность |            |            | Максимальный<br>перерыв |  |
|-------------------------------|----|--------------------------------|-----------|------------|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|--|
|                               |    | 3.5                            | 7         | 10.5       | 14                            | 17.5       | 21         | 22.5                    |  |
| Расход                        | 15 | 35<br>180                      | 80<br>174 | 120<br>168 | 158<br>164                    | 195<br>158 | 235<br>151 | 249<br>143              |  |
|                               | 30 | 35<br>362                      | 80<br>352 | 120<br>346 | 158<br>338                    | 195<br>330 | 240<br>322 | 260<br>310              |  |
|                               | 40 | 35<br>482                      | 79<br>473 | 119<br>464 | 155<br>453                    | 193<br>444 | 234<br>434 | 250<br>415              |  |
|                               | 50 | 30<br>602                      | 77<br>594 | 117<br>587 | 153<br>569                    | 192<br>560 | 232<br>551 | 248<br>522              |  |
|                               | 60 | 28<br>724                      | 77<br>713 | 117<br>707 | 153<br>683                    | 192<br>673 | 232<br>664 | 247<br>629              |  |
| Максимальная<br>непрерывность | 65 | 25<br>790                      | 75<br>785 | 114<br>770 | 152<br>760                    | 190<br>742 | 230<br>720 | 245<br>704              |  |
|                               | 80 | 22<br>980                      | 70<br>965 | 110<br>950 | 140<br>920                    | 170<br>891 | 200<br>860 | 220<br>830              |  |
| Максимальный<br>перерыв       |    |                                |           |            |                               |            |            |                         |  |

|                            |                      | BM3 125[126,3л/rev]<br>Давление |            |            | Максимальная непрерывность |            |            | Максимальный перерыв |            |  |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------|------------|----------------------------|------------|------------|----------------------|------------|--|
|                            |                      | 3.5                             | 7          | 10.5       | 14                         | 17.5       | 21         | 22.5                 |            |  |
| Расход                     | 15                   | 55<br>112                       | 120<br>110 | 176<br>103 | 245<br>96                  | 309<br>93  | 349<br>90  | 375<br>84            |            |  |
|                            | 30                   | 55<br>222                       | 120<br>220 | 175<br>217 | 250<br>208                 | 324<br>200 | 375<br>199 | 408<br>190           |            |  |
|                            | 40                   | 55<br>302                       | 120<br>298 | 175<br>292 | 250<br>284                 | 324<br>276 | 370<br>268 | 408<br>260           |            |  |
|                            | 50                   | 50<br>379                       | 115<br>373 | 176<br>368 | 248<br>363                 | 320<br>350 | 370<br>339 | 406<br>328           |            |  |
|                            | 60                   | 45<br>456                       | 113<br>448 | 171<br>443 | 245<br>439                 | 324<br>425 | 368<br>406 | 406<br>393           |            |  |
| Максимальная непрерывность | 75                   | 45<br>570                       | 110<br>563 | 167<br>555 | 240<br>546                 | 314<br>533 | 370<br>515 | 401<br>503           |            |  |
|                            | Максимальный перерыв | 90                              | 40<br>685  | 105<br>676 | 162<br>670                 | 237<br>659 | 309<br>644 | 365<br>625           | 398<br>610 |  |

Крутящий момент: 309Nm  
Скорость вращения: 644r/min

|                               |    | BM3 100[100,5m³/rev]<br>Давление |           |            | Максимальная<br>непрерывность |            |            | Максимальный<br>перерыв |  |
|-------------------------------|----|----------------------------------|-----------|------------|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|--|
|                               |    | 3.5                              | 7         | 10.5       | 14                            | 17.5       | 21         | 22.5                    |  |
| Расход                        | 15 | 48<br>146                        | 95<br>144 | 150<br>139 | 200<br>135                    | 250<br>130 | 289<br>120 | 310<br>105              |  |
|                               | 30 | 45<br>291                        | 94<br>289 | 146<br>278 | 198<br>274                    | 250<br>269 | 295<br>258 | 317<br>242              |  |
|                               | 40 | 43<br>387                        | 89<br>384 | 142<br>374 | 196<br>359                    | 248<br>350 | 293<br>335 | 316<br>320              |  |
|                               | 50 | 40<br>486                        | 88<br>483 | 135<br>473 | 194<br>462                    | 247<br>450 | 292<br>430 | 315<br>420              |  |
|                               | 60 | 37<br>588                        | 88<br>584 | 132<br>574 | 185<br>562                    | 244<br>550 | 289<br>538 | 312<br>520              |  |
|                               | 75 | 35<br>740                        | 80<br>735 | 130<br>720 | 180<br>705                    | 240<br>696 | 286<br>676 | 310<br>653              |  |
| Максимальная<br>непрерывность | 90 | 30<br>850                        | 75<br>840 | 124<br>810 | 170<br>787                    | 236<br>770 | 277<br>750 | 303<br>747              |  |
|                               |    |                                  |           |            |                               |            |            |                         |  |

|                               |    | BM3 160[160,8m³/rev]<br>Давление |            |            | Максимальная<br>непрерывность |            |            | Максимальный<br>перерыв |  |  |  |
|-------------------------------|----|----------------------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|--|--|--|
|                               |    | 3.5                              | 7          | 10.5       | 14                            | 17.5       | 21         | 22.5                    |  |  |  |
| Расход                        | 15 | 70<br>91                         | 140<br>88  | 205<br>84  | 305<br>78                     | 371<br>76  | 430<br>74  | 473<br>58               |  |  |  |
|                               | 30 | 75<br>185                        | 150<br>182 | 214<br>176 | 321<br>168                    | 380<br>164 | 427<br>162 | 490<br>152              |  |  |  |
|                               | 40 | 70<br>248                        | 150<br>244 | 215<br>239 | 320<br>229                    | 378<br>224 | 425<br>217 | 488<br>204              |  |  |  |
|                               | 50 | 65<br>312                        | 145<br>308 | 215<br>304 | 316<br>294                    | 378<br>288 | 425<br>280 | 482<br>270              |  |  |  |
|                               | 60 | 65<br>375                        | 145<br>371 | 214<br>365 | 315<br>357                    | 375<br>346 | 424<br>336 | 482<br>323              |  |  |  |
|                               | 75 | 60<br>470                        | 138<br>465 | 208<br>458 | 311<br>447                    | 375<br>436 | 420<br>426 |                         |  |  |  |
| Максимальная<br>непрерывность | 90 | 56<br>564                        | 130<br>559 | 200<br>551 | 308<br>541                    | 370<br>526 | 414<br>517 |                         |  |  |  |
| Максимальный<br>перерыв       |    |                                  |            |            |                               |            |            |                         |  |  |  |

Непрерывность  
Перерыв

## ■ Характеристики параметры ВМЗ

|                            |    | ВМЗ 200[200,9m³/rev] |            | Максимальная непрерывность |            | Максимальный перерыв |            |
|----------------------------|----|----------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------|------------|
|                            |    | Давление             |            |                            |            |                      |            |
|                            |    | 3.5                  | 7          | 10.5                       | 14         | 17.5                 | 22.5       |
| Расход                     | 15 | 89<br>73             | 190<br>71  | 295<br>68                  | 400<br>64  | 484<br>60            | 608<br>52  |
|                            | 30 | 87<br>148            | 190<br>146 | 294<br>143                 | 399<br>140 | 485<br>135           | 600<br>127 |
|                            | 40 | 86<br>193            | 188<br>191 | 292<br>189                 | 397<br>186 | 483<br>181           | 594<br>172 |
|                            | 50 | 80<br>247            | 184<br>245 | 290<br>243                 | 395<br>240 | 480<br>235           | 590<br>226 |
|                            | 60 | 74<br>298            | 178<br>295 | 286<br>293                 | 390<br>290 | 475<br>284           | 582<br>273 |
| Максимальная непрерывность | 75 | 58<br>372            | 160<br>369 | 275<br>365                 | 375<br>362 | 460<br>358           | 570<br>346 |
| Максимальный перерыв       | 90 | 49<br>440            | 148<br>435 | 260<br>430                 | 355<br>422 | 445<br>411           | 555<br>401 |

|                               |    | ВМЗ 315[321,5 m³/rev]<br>Давление |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |
|-------------------------------|----|-----------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
|                               |    | 3.5                               | 7          | 10.5                          | 12         | 14                      | 18.5       |
| Расход                        | 15 | 160<br>48                         | 320<br>47  | 465<br>45                     | 555<br>43  | 650<br>40               | 748<br>38  |
|                               | 30 | 165<br>94                         | 322<br>92  | 468<br>90                     | 560<br>89  | 658<br>86               | 752<br>85  |
|                               | 40 | 160<br>125                        | 310<br>123 | 457<br>120                    | 546<br>118 | 642<br>116              | 741<br>115 |
|                               | 50 | 155<br>158                        | 305<br>156 | 450<br>153                    | 538<br>150 | 637<br>147              | 736<br>145 |
|                               | 60 | 152<br>175                        | 302<br>174 | 442<br>170                    | 532<br>164 | 632<br>162              | 732<br>159 |
| Максимальная<br>непрерывность | 75 | 145<br>236                        | 295<br>234 | 436<br>230                    | 525<br>227 | 628<br>225              | 726<br>222 |
| Максимальный<br>перерыв       | 90 | 132<br>285                        | 280<br>282 | 430<br>280                    | 520<br>276 | 622<br>273              | 723<br>270 |

Крутящий момент: 520Nm  
Скорость вращения: 276l/min

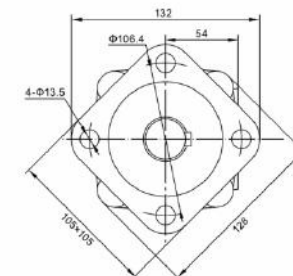
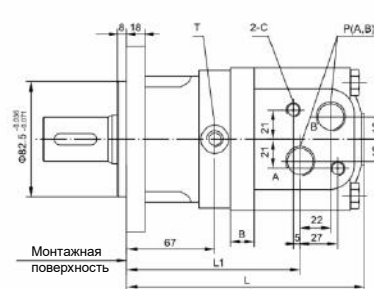
| ВМЗ 250[252,6 м³/rev]<br>Давление |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |
|-----------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 3.5                               | 7          | 10.5                          | 14         | 17.5                    | 22.5       |
| 117<br>58                         | 230<br>55  | 355<br>52                     | 450<br>51  | 554<br>47               | 652<br>46  |
| 117<br>118                        | 225<br>117 | 350<br>112                    | 446<br>109 | 560<br>107              | 657<br>106 |
| 115<br>160                        | 225<br>156 | 348<br>152                    | 442<br>150 | 552<br>146              | 650<br>142 |
| 110<br>202                        | 220<br>200 | 345<br>198                    | 438<br>196 | 546<br>195              | 645<br>192 |
| 105<br>242                        | 220<br>239 | 340<br>237                    | 435<br>234 | 542<br>231              | 642<br>229 |
| 95<br>300                         | 215<br>296 | 338<br>293                    | 430<br>286 | 537<br>282              | 638<br>278 |
| 90<br>360                         | 205<br>354 | 332<br>348                    | 420<br>340 | 530<br>332              | 632<br>326 |

| ВМЗ 400[401,9 м³/rev]<br>Давление |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |
|-----------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 3.5                               | 7          | 9                             | 10         | 12                      | 14         |
| 192<br>38                         | 376<br>37  | 492<br>36                     | 532<br>35  | 611<br>33               | 686<br>31  |
| 191<br>77                         | 378<br>75  | 494<br>74                     | 534<br>73  | 613<br>71               | 686<br>69  |
| 187<br>102                        | 376<br>100 | 491<br>99                     | 533<br>98  | 611<br>96               | 685<br>93  |
| 166<br>128                        | 374<br>126 | 490<br>125                    | 531<br>124 | 609<br>123              | 684<br>120 |
| 156<br>151                        | 373<br>150 | 489<br>149                    | 530<br>148 | 608<br>146              | 683<br>144 |
| 135<br>192                        | 367<br>190 | 483<br>188                    | 544<br>187 | 607<br>186              | 677<br>185 |
| 109<br>228                        | 364<br>225 | 480<br>224                    | 520<br>222 | 603<br>220              | 672<br>218 |

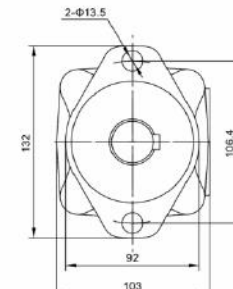
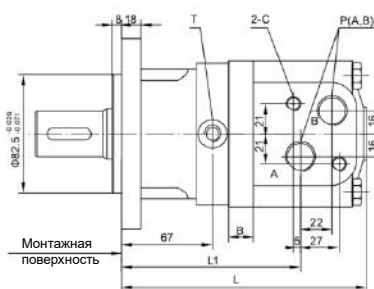
Непрерывность  
Перерыв

## ■ Габаритная монтажная схема ВМЗ

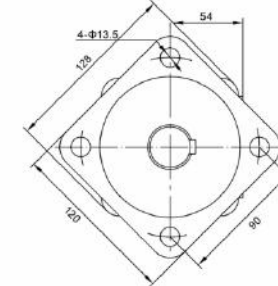
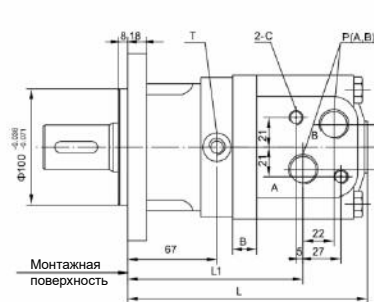
Квадратный фланец типа А



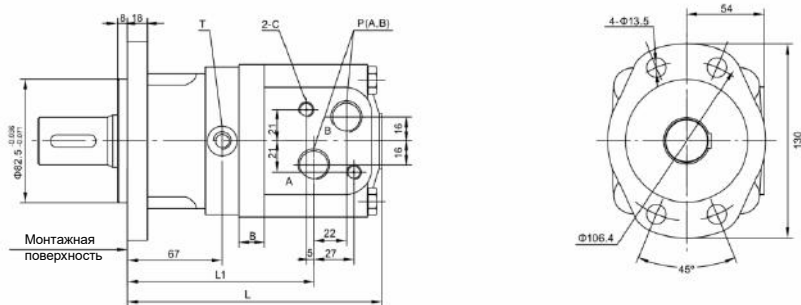
Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



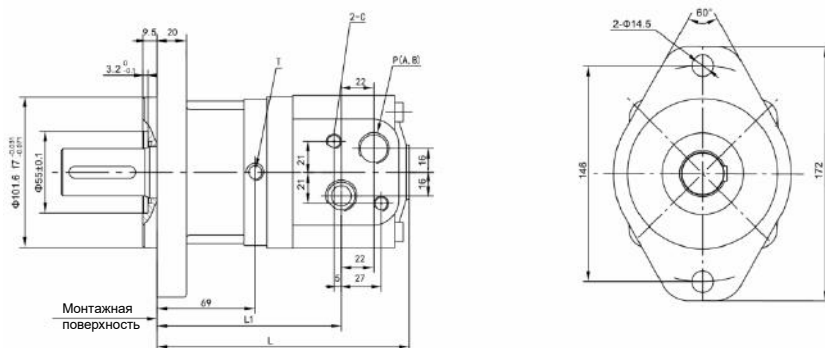
Большой квадратный фланец А2 III



Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV



Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А4 IV



| Модель | ВМЗ-80 | ВМЗ-100 | ВМЗ-125 | ВМЗ-160 | ВМЗ-200 | ВМЗ-250 | ВМЗ-315 | ВМЗ-400 |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L      | 167    | 170,5   | 175     | 181     | 188     | 197     | 209     | 223     |
| L1     | 124    | 137,5   | 132     | 138     | 145     | 154     | 166     | 180     |
| B      | 11     | 14,5    | 19      | 25      | 32      | 41      | 53      | 67      |

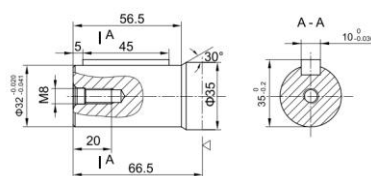
■ Код масляного отверстия ВМЗ

| <div>Масляное<br/>отверстие</div> <div>Код</div> | Р(А, В) ( Глубина) | С ( Глубина) | Т ( Глубина)   |
|--------------------------------------------------|--------------------|--------------|----------------|
| У                                                | G1/2(15)           | M10(12)      | G1/4(12)       |
| У1                                               | M18×1,5(15)        | M10(12)      | M14×1,5(12)    |
| У2                                               | M22×1,5(15)        | M10(12)      | M14×1,5(12)    |
| У3                                               | M20×1,5(15)        | M10(12)      | M14×1,5(12)    |
| У5                                               | 7/8-14UNF(15)      | —            | 7/16-20UNF(12) |
| У8                                               | NPT1/2(15)         | M10(12)      | G1/4(12)       |
| У10                                              | G1/2(15)           | —            | G1/4(12)       |

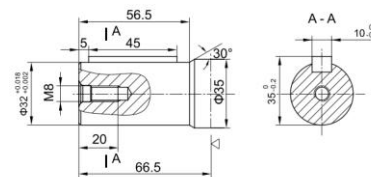
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

### ■ Габаритные монтажные размеры ВМЗ-выходной вал

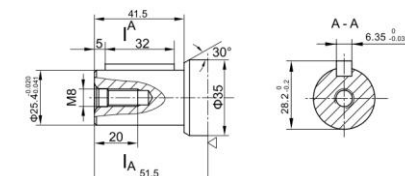
Р:Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка 10x8x45



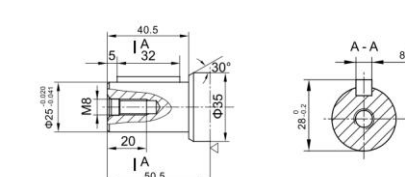
Р10:Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка 10x8x45



РЗ:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



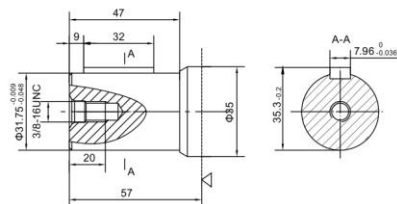
Р1:Вал плоской шпонкиφ25, плоская шпонка 8x7x32



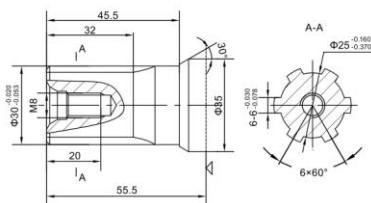
◁ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритные монтажные размеры BM3-выходной вал

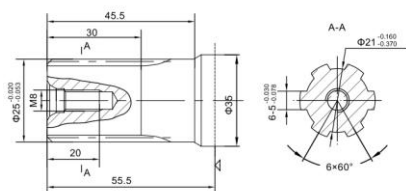
P5:Вал плоской шпонкиφ31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32



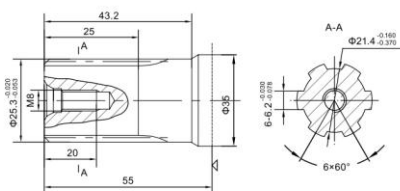
H1:φ30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30X25X6



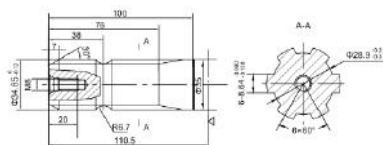
H2:φ25 прямоугольный шлицевой вал, 6-25X21X5



H5:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2

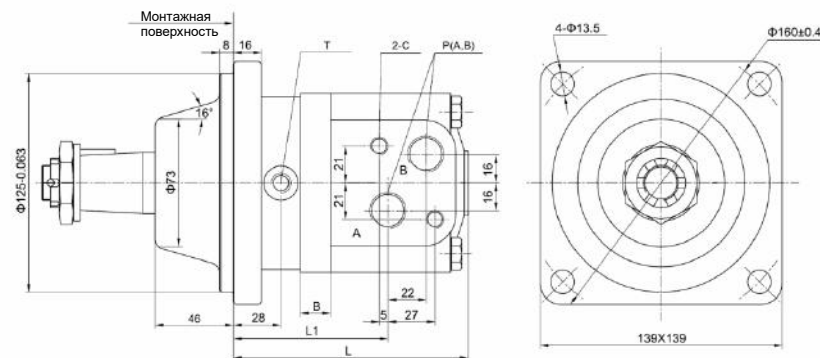


H3:φ34,85 прямоугольный шлицевой вал, 6-34,85X28,9X8,64



◁ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BM3W



| Модель | BM3W-80 | BM3W-100 | BM3W-125 | BM3W-160 | BM3W-200 | BM3W-250 | BM3W-315 | BM3W-400 |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 126     | 129,5    | 134      | 140      | 147      | 156      | 168      | 182      |
| L1     | 83      | 86,5     | 91       | 97       | 104      | 113      | 125      | 139      |
| B      | 11      | 14,5     | 19       | 25       | 32       | 41       | 53       | 67       |

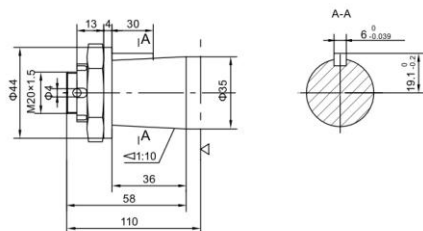
## ■ Код масляного отверстия BMRH

| Код | Масляное отверстие | P(A, B) (Глубина) | C (Глубина) | T (Глубина)    |
|-----|--------------------|-------------------|-------------|----------------|
| Y   |                    | G1/2(15)          | M10(12)     | G1/4(12)       |
| Y5  |                    | 7/8-14UNF(15)     | —           | 7/16-20UNF(12) |

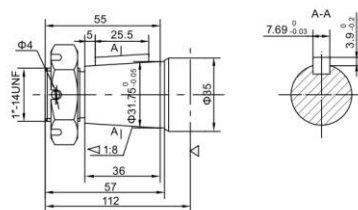
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

## ■ Габаритные монтажные размеры BM3W-выходной вал

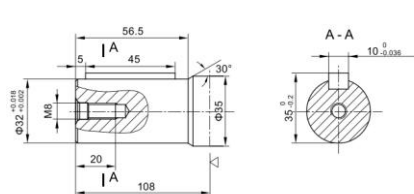
Z: Конический вал  $\Phi 35$ , степень конусности 1:10,  
плоская шпонка 6x6x30



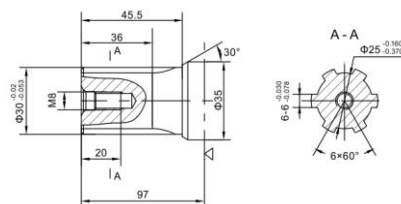
Z2: Конический вал  $\Phi 31,75$ , степень конусности 1:8,  
плоская шпонка 7,96x7,96x25



P10: Вал плоской шпонки  $\Phi 32$ , плоская шпонка  
10x8x45

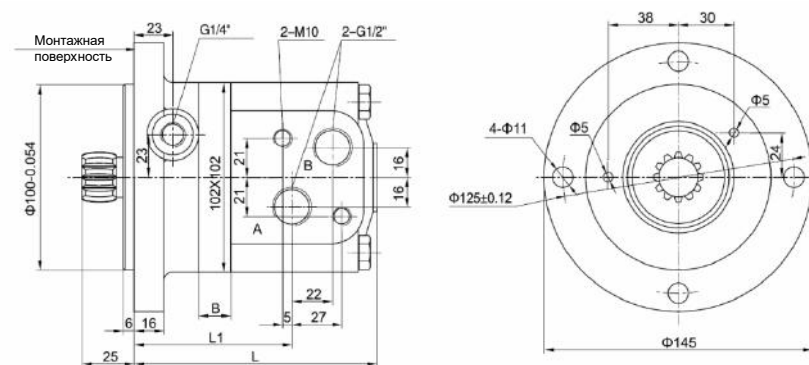


H1:  $\Phi 30$  прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6



△ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритная монтажная схема BM3S



| Модель | BM3S-80 | BM3S-100 | BM3S-125 | BM3S-160 | BM3S-200 | BM3S-250 | BM3S-315 | BM3S-400 |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 122,5   | 126      | 130,5    | 136,5    | 143,5    | 152,5    | 164,5    | 178,5    |
| L1     | 79,5    | 83       | 87,5     | 93,5     | 100,5    | 109,5    | 121,5    | 135,5    |
| B      | 11      | 14,5     | 19       | 25       | 32       | 41       | 53       | 67       |

## ■ Габаритный соединительный размер BM3S

(размеры только для справки)



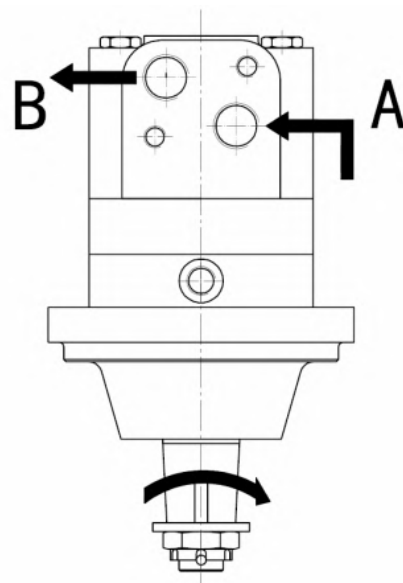
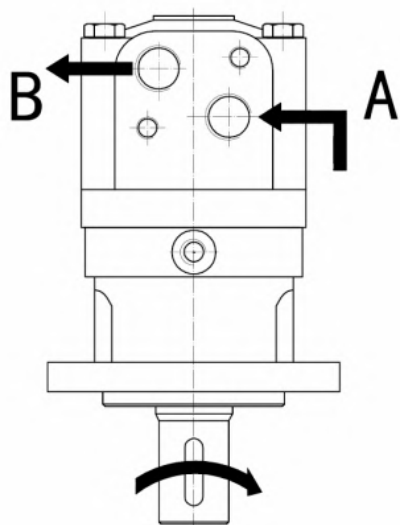
## ■ Моторы серии BM3, BM3W, BM3S

Направление вращения выходного вала: стандартное

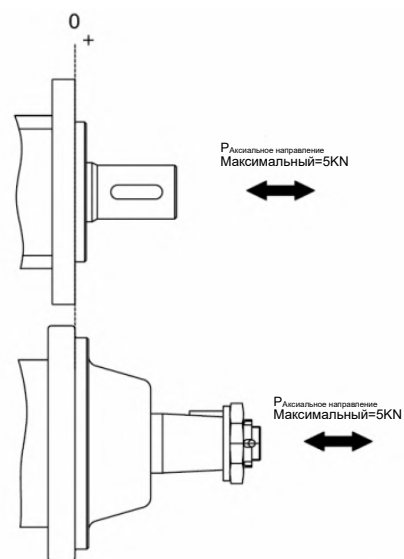
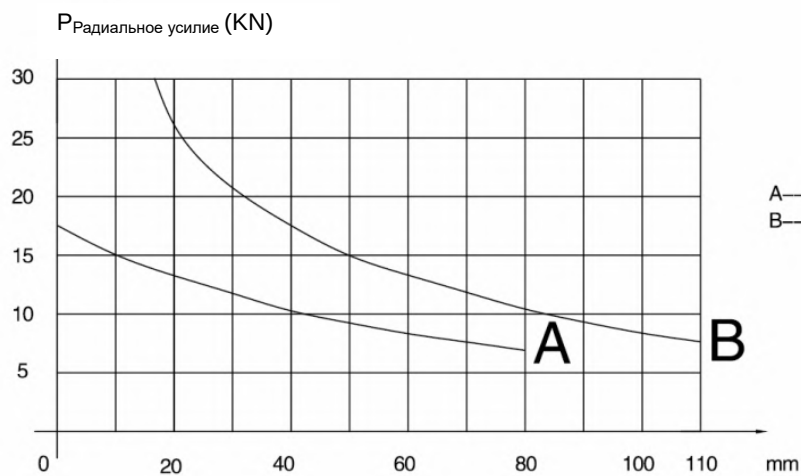
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



## ■ Допустимая нагрузка выходного вала



■ Значение модели BM3, BM3W, BM3S

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BM3 | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                  | 3                                                      |                                                       | 4                |                                                            | 5             |                                                       |                                     | 6                 |                                             | 7                    |                      |
|----------------|--------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал                                           |                                                       | Крепежный фланец |                                                            | Код           | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |                                             | Направление вращения |                      |
|                |                    |                                                        |                                                       |                  |                                                            |               | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |                                             |                      |                      |
| BM3            | 80                 | P10                                                    | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45        | A                | 4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5   | Y             | G1/2(15)                                              | G1/4(12)                            | Пропустить<br>T7  | Стандарт<br>Пыленепроницаемое кольцо мотора | Пропустить<br>L      | Стандарт<br>Наоборот |
|                |                    | P                                                      | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45        |                  |                                                            | Y1            | M18X1,5(15)                                           | M14X1,5(12)                         |                   |                                             |                      |                      |
|                | 100                | P1                                                     | Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32         | A II             | 2- Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф82,5     | Y2            | M22X1,5(15)                                           | M14X1,5(12)                         |                   |                                             |                      |                      |
|                |                    | P3                                                     | Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32 | A2 III           | 4- Большой квадратный ф13,5, установочное отверстие ф100   | Y3            | M20X1,5(15)                                           | M14X1,5(12)                         |                   |                                             |                      |                      |
|                | P5                 | Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32 | Y5                                                    |                  |                                                            | 7/8-14UNF(15) | 7/16-20UNF(12)                                        |                                     |                   |                                             |                      |                      |
|                | 160                | H1                                                     | прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6             | A IV             | 2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф82,5  | Y8            | NPT1/2(15)                                            | G1/4(12)                            |                   |                                             |                      |                      |
|                |                    | H2                                                     | прямоугольный шлицевой вал ф25, 6-25x21x5             |                  |                                                            |               |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |
|                | 200                | H3                                                     | прямоугольный шлицевой вал ф34,85, 6-34,85x28,9x8,64  | A4 VI            | 2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф101,6 | Y10           | G1/2(15)                                              | G1/4(12)                            |                   |                                             |                      |                      |
|                |                    | H5                                                     | Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2     |                  |                                                            |               |                                                       |                                     |                   |                                             |                      |                      |

■Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1 2 3 4 5 6 7

|      |   |  |  |  |   |  |   |  |
|------|---|--|--|--|---|--|---|--|
| BM3W | - |  |  |  | / |  | - |  |
|------|---|--|--|--|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                                                   | 3            |                                                                            | 4                |                                                         | 5   |                                                       |                                     | 6                 |          | 7                    |          |
|----------------|-----------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность                                  | Выходной вал |                                                                            | Крепежный фланец |                                                         | Код | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |          | Направление вращения |          |
|                |                                                     |              |                                                                            |                  |                                                         |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |          |
| BM3W           | 80<br>100<br>125<br>160<br>200<br>250<br>315<br>400 | P10          | Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45                             | А                | 4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф125 | Y   | G1/2(15)                                              | M14X1,5(12)                         | Пропустить        | Стандарт | L                    | Наоборот |
|                |                                                     | H1           | прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6                                  |                  |                                                         |     |                                                       |                                     |                   |          |                      |          |
|                |                                                     | Z            | Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6x6x30         |                  |                                                         | Y5  | 7/8-14UNF(15)                                         | 7/16-20UNF(12)                      |                   |          |                      |          |
|                |                                                     | Z2           | Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 7,96x7,96x25 |                  |                                                         |     |                                                       |                                     |                   |          |                      |          |

1 2 3

|      |   |  |   |  |
|------|---|--|---|--|
| BM3S | - |  | / |  |
|------|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                  | 3                 |          |
|----------------|--------------------|-------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность | Особые требования |          |
| BM3S           | 80                 | Пропустить        | Стандарт |
|                | 100                |                   |          |
|                | 125                |                   |          |
|                | 160                |                   |          |
|                | 200                |                   |          |
|                | 250                |                   |          |
|                | 315                |                   |          |
|                | 400                |                   |          |

## ■ Технические параметры BM4

| Модель                                         |          | BM4-160<br>BM4S-160<br>BM4W-160 | BM4-200<br>BM4S-200<br>BM4W-200 | BM4-250<br>BM4S-250<br>BM4W-250 | BM4-320<br>BM4S-320<br>BM4W-320 | BM4-400<br>BM4S-400<br>BM4W-400 | BM4-500<br>BM4S-500<br>BM4W-500 |
|------------------------------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Производительность(ml/r)                       |          | 158,8                           | 200,8                           | 252,2                           | 317,5                           | 401,6                           | 535,3                           |
| Максимальный перепад давления<br>(Мра)         | Непрерыв | 20                              | 20                              | 20                              | 20                              | 18                              | 16                              |
|                                                | Прерыв   | 24                              | 24                              | 24                              | 24                              | 21                              | 18                              |
|                                                | Пик      | 28                              | 28                              | 28                              | 28                              | 24                              | 21                              |
| Максимальный крутящий момент<br>(Nm)           | Непрерыв | 450                             | 561                             | 710                             | 902                             | 1008                            | 1121                            |
|                                                | Прерыв   | 599                             | 714                             | 883                             | 1143                            | 1255                            | 1377                            |
|                                                | Пик      | 663                             | 818                             | 1021                            | 1322                            | 1431                            | 1598                            |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)  |          | 10-625                          | 9-500                           | 8-400                           | 7-312                           | 6-250                           | 5-175                           |
| Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)  |          | 100                             | 100                             | 100                             | 100                             | 100                             | 100                             |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw) |          | 20,1                            | 25,2                            | 25,2                            | 25,2                            | 22                              | 21                              |
| Вес(Kg)                                        |          | 20,3                            | 20,8                            | 21,4                            | 22,4                            | 23                              | 24                              |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

## ■ Характеристики параметры BM4

|                               |     | BM4 160[158,8cm³/rev]<br>Давление |     |     | Максимальная<br>непрерывность |     | Максимальный<br>перерыв |     |
|-------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|
|                               |     | 4                                 | 8   | 10  | 12                            | 16  | 20                      | 24  |
| Расход                        | 10  | 85                                | 169 | 219 | 264                           | 347 | 429                     | 514 |
|                               | 20  | 61                                | 60  | 59  | 57                            | 55  | 51                      | 45  |
|                               |     | 86                                | 174 | 225 | 266                           | 357 | 441                     | 535 |
|                               | 40  | 123                               | 122 | 119 | 116                           | 111 | 105                     | 97  |
|                               |     | 87                                | 173 | 226 | 266                           | 366 | 452                     | 550 |
|                               | 254 | 251                               | 248 | 241 | 235                           | 228 | 216                     |     |
| Максимальная<br>непрерывность | 60  | 79                                | 171 | 226 | 266                           | 366 | 450                     | 549 |
|                               | 80  | 378                               | 374 | 369 | 363                           | 356 | 347                     | 337 |
|                               |     | 75                                | 166 | 220 | 265                           | 364 | 447                     | 544 |
|                               | 100 | 502                               | 499 | 495 | 488                           | 480 | 472                     | 457 |
|                               |     | 67                                | 154 | 209 | 258                           | 355 | 437                     | 536 |
|                               | 626 | 623                               | 618 | 610 | 602                           | 594 | 581                     |     |
| Максимальный<br>перерыв       | 125 | 56                                | 142 | 211 | 251                           | 345 | 430                     | 530 |
|                               | 785 | 779                               | 773 | 765 | 756                           | 746 | 729                     |     |

|                               |                         | BM4 250[252,2cm³/rev]<br>Давление |            |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |            |            |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|------------|
|                               |                         | 4                                 | 8          | 10         | 12                            | 16         | 20                      | 24         |            |
| Расход                        | 10                      | 134<br>39                         | 277<br>39  | 344<br>38  | 406<br>37                     | 542<br>35  | 689<br>33               | 800<br>32  |            |
|                               | 20                      | 139<br>78                         | 287<br>77  | 353<br>76  | 419<br>74                     | 563<br>72  | 708<br>69               | 828<br>64  |            |
|                               | 40                      | 135<br>159                        | 292<br>157 | 361<br>155 | 427<br>152                    | 575<br>149 | 723<br>145              | 858<br>137 |            |
|                               | 60                      | 128<br>242                        | 285<br>241 | 361<br>238 | 428<br>234                    | 574<br>228 | 705<br>223              | 861<br>211 |            |
|                               | 80                      | 125<br>323                        | 275<br>322 | 353<br>320 | 420<br>314                    | 569<br>309 | 699<br>305              | 860<br>290 |            |
|                               | 100                     | 123<br>404                        | 274<br>402 | 344<br>399 | 414<br>395                    | 565<br>389 | 695<br>380              | 853<br>366 |            |
| Максимальная<br>непрерывность | 125                     | 113<br>505                        | 252<br>502 | 330<br>498 | 402<br>492                    | 551<br>485 | 682<br>455              | 838<br>478 |            |
|                               | Максимальный<br>перерыв | 150                               | 85<br>603  | 235<br>600 | 310<br>596                    | 385<br>591 | 535<br>583              | 666<br>576 | 822<br>558 |

|                               |     | BM4 400[401,6cm³/rev]<br>Давление |            |            | Максимальная<br>непрерывность |            | Максимальный<br>перерыв |              |
|-------------------------------|-----|-----------------------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|--------------|
|                               |     | 3                                 | 6          | 9          | 12                            | 15         | 18                      | 21           |
| Расход                        | 10  | 165<br>25                         | 343<br>24  | 524<br>23  | 669<br>22                     | 827<br>21  | 982<br>20               | 1130<br>19   |
|                               | 20  | 167<br>51                         | 346<br>50  | 528<br>49  | 679<br>46                     | 841<br>44  | 1001<br>42              | 1156<br>40   |
|                               | 40  | 165<br>99                         | 346<br>98  | 530<br>96  | 685<br>93                     | 859<br>90  | 1020<br>86              | 1181<br>82   |
|                               | 60  | 163<br>149                        | 338<br>147 | 526<br>143 | 682<br>139                    | 860<br>135 | 1024<br>131             | 1187<br>125  |
|                               | 80  | 155<br>199                        | 330<br>197 | 517<br>194 | 672<br>190                    | 853<br>186 | 1014<br>182             | 1181<br>176  |
| Максимальная<br>непрерывность | 100 | 140<br>249                        | 317<br>247 | 503<br>245 | 662<br>241                    | 838<br>235 | 998<br>231              | 1171<br>225  |
|                               | 125 | 126<br>311                        | 289<br>309 | 490<br>307 | 643<br>303                    | 816<br>298 | 977<br>294              | 1142<br>1187 |
| Максимальный<br>перерыв       | 150 | 118<br>375                        | 273<br>373 | 475<br>369 | 623<br>365                    | 797<br>361 | 954<br>357              | 1119<br>350  |

Крутящий момент: 797Nm  
Скорость вращения: 3617/min

|     |  | BM4 160[200,8cm³/rev]<br>Давление |     | Максимальная<br>непрерывность |     | Максимальный<br>перерыв |     |     |
|-----|--|-----------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|-----|
|     |  | 4                                 | 8   | 10                            | 12  | 16                      | 20  | 24  |
| 10  |  | 119                               | 221 | 275                           | 323 | 431                     | 532 | 636 |
|     |  | 48                                | 47  | 46                            | 43  | 40                      | 38  | 34  |
| 20  |  | 120                               | 227 | 283                           | 330 | 445                     | 547 | 661 |
|     |  | 97                                | 96  | 94                            | 92  | 89                      | 86  | 77  |
| 40  |  | 115                               | 229 | 281                           | 334 | 451                     | 560 | 680 |
|     |  | 199                               | 197 | 195                           | 191 | 187                     | 182 | 171 |
| 60  |  | 111                               | 225 | 280                           | 334 | 454                     | 560 | 682 |
|     |  | 306                               | 301 | 298                           | 296 | 288                     | 282 | 269 |
| 80  |  | 103                               | 220 | 275                           | 333 | 450                     | 557 | 680 |
|     |  | 403                               | 401 | 397                           | 392 | 385                     | 378 | 367 |
| 100 |  | 94                                | 216 | 272                           | 327 | 447                     | 551 | 676 |
|     |  | 503                               | 500 | 496                           | 492 | 485                     | 477 | 470 |
| 125 |  | 80                                | 198 | 262                           | 316 | 436                     | 538 | 662 |
|     |  | 627                               | 623 | 619                           | 614 | 607                     | 600 | 584 |
| 150 |  | 67                                | 184 | 247                           | 308 | 425                     | 526 | 648 |
|     |  | 758                               | 754 | 749                           | 741 | 731                     | 720 | 696 |

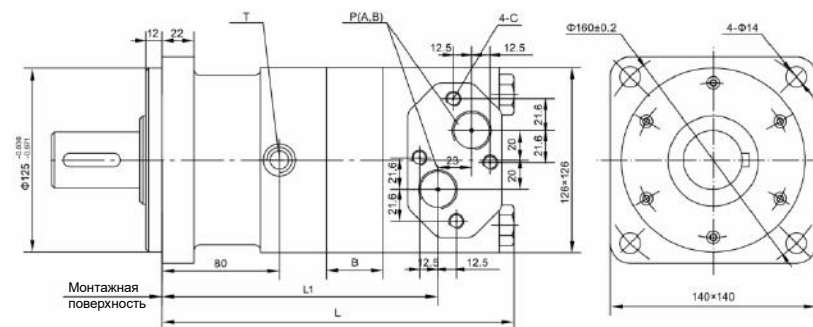
|     |     | BM4 320[317,5cm³/rev]<br>Давление |     |     | Максимальная<br>непрерывность |     | Максимальный<br>перерыв |      |
|-----|-----|-----------------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|-------------------------|------|
|     |     | 4                                 | 8   | 10  | 12                            | 16  | 20                      | 24   |
| 10  |     | 175                               | 345 | 430 | 518                           | 697 | 847                     | 1011 |
|     | 31  | 30                                | 29  | 28  | 27                            | 26  | 24                      |      |
| 20  |     | 180                               | 361 | 449 | 534                           | 719 | 871                     | 1054 |
|     | 62  | 61                                | 60  | 58  | 56                            | 54  | 52                      |      |
| 40  |     | 182                               | 362 | 460 | 542                           | 735 | 906                     | 1092 |
|     | 126 | 125                               | 123 | 120 | 117                           | 114 | 109                     |      |
| 60  |     | 180                               | 361 | 473 | 544                           | 733 | 914                     | 1096 |
|     | 189 | 187                               | 185 | 181 | 178                           | 176 | 166                     |      |
| 80  |     | 170                               | 354 | 459 | 540                           | 730 | 906                     | 1095 |
|     | 251 | 249                               | 248 | 243 | 238                           | 234 | 224                     |      |
| 100 |     | 161                               | 342 | 447 | 537                           | 720 | 895                     | 1086 |
|     | 314 | 313                               | 310 | 307 | 303                           | 297 | 284                     |      |
| 125 |     | 140                               | 321 | 427 | 519                           | 708 | 874                     | 1071 |
|     | 391 | 389                               | 386 | 382 | 378                           | 373 | 360                     |      |
| 150 |     | 113                               | 303 | 412 | 501                           | 677 | 849                     | 1042 |
|     | 471 | 469                               | 466 | 462 | 457                           | 444 | 438                     |      |

|     |  | BM4 500[535,3cm³/rev]<br>Давление |     |     | Максимальная<br>непрерывность |      | Максимальный<br>перерыв |      |
|-----|--|-----------------------------------|-----|-----|-------------------------------|------|-------------------------|------|
|     |  | 3                                 | 6   | 9   | 12                            | 14   | 16                      | 18   |
| 10  |  | 204                               | 415 | 637 | 821                           | 966  | 1098                    | 1233 |
|     |  | 18                                | 18  | 18  | 17                            | 16   | 15                      | 13   |
| 20  |  | 213                               | 427 | 656 | 845                           | 984  | 1122                    | 1267 |
|     |  | 37                                | 36  | 35  | 34                            | 33   | 32                      | 30   |
| 40  |  | 212                               | 429 | 669 | 866                           | 1007 | 1145                    | 1308 |
|     |  | 75                                | 74  | 73  | 72                            | 70   | 68                      | 64   |
| 60  |  | 207                               | 421 | 657 | 866                           | 1001 | 1146                    | 1296 |
|     |  | 113                               | 112 | 111 | 109                           | 107  | 105                     | 101  |
| 80  |  | 196                               | 397 | 640 | 853                           | 990  | 1145                    | 1289 |
|     |  | 151                               | 150 | 149 | 147                           | 145  | 143                     | 138  |
| 100 |  | 179                               | 387 | 626 | 829                           | 978  | 1126                    | 1272 |
|     |  | 189                               | 188 | 187 | 185                           | 183  | 181                     | 177  |
| 125 |  | 168                               | 366 | 590 | 807                           | 942  | 1103                    | 1244 |
|     |  | 237                               | 236 | 235 | 233                           | 231  | 229                     | 225  |
| 150 |  | 135                               | 339 | 569 | 785                           | 924  | 1074                    | 1219 |
|     |  | 284                               | 283 | 282 | 280                           | 278  | 276                     | 272  |

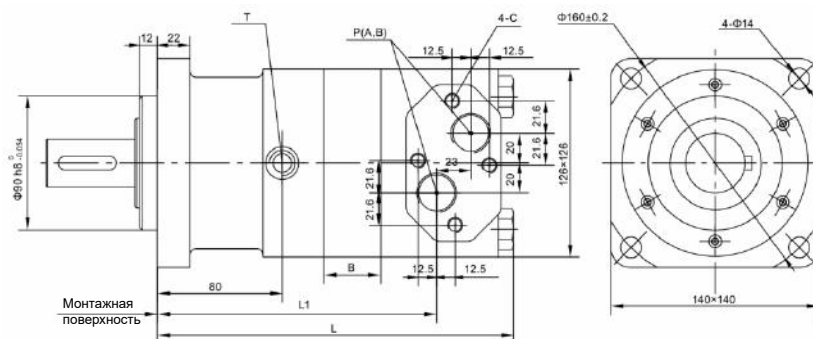
Непрерывность  
Перерыв

## ■ Габаритная монтажная схема BM4

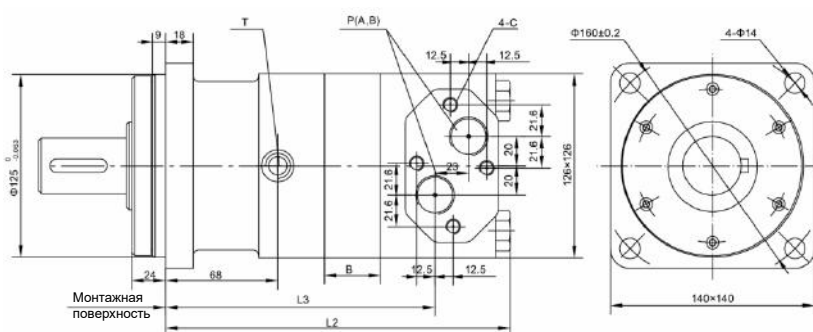
Квадратный фланец типа А



Квадратный фланец типа A1



Квадратный фланец типа A4



[illegible]

| Код \ Масляное отверстие | Р(А, В) ( Глубина) | С ( Глубина) | Т ( Глубина)   |
|--------------------------|--------------------|--------------|----------------|
| У                        | G3/4(15)           | M10(12)      | G1/4(12)       |
| У3                       | M27×2(15)          | M10(12)      | M14×1,5(12)    |
| У4                       | M22×1,5(15)        | M10(12)      | M14×1,5(12)    |
| У8                       | 7/8-14UNF(15)      | —            | 7/16-20UNF(12) |
| У10                      | 11/16-12UN(15)     | —            | 9/16-18UNF(15) |

THOTH

Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical part with a central hole of diameter 32 H7/g6, a shoulder with diameter 60, and a base with diameter 75. The cross-section A-A shows a detail of the shoulder with a fillet radius of 10 and a fillet diameter of 35. Dimensions are given in millimeters.

The technical drawing shows a shaft-hub assembly with the following dimensions and tolerances:

- Shaft Dimensions:**
  - Total length: 114
  - Distance from left end to start of hub: 82
  - Hub diameter:  $\phi 60 \pm 0.016$
  - Distance from right end of shaft to hub face: 3
  - Keyway width at right end: 10
  - Keyway depth: 57.15
  - Keyway radius: R0.6
- Hub Dimensions:**
  - Inner bore diameter:  $\phi 48.1^{+0.016}_{-0.016}$
  - Bore tolerance zone: 3/8-16UNC
  - Hub thickness: 20
- Section A-A:** Shows a cross-section of the hub with a central hole of diameter  $\phi 9.52^{+0.008}_{-0.008}$  and a keyway with a width of  $\phi 7.95^{+0.008}_{-0.008}$ .

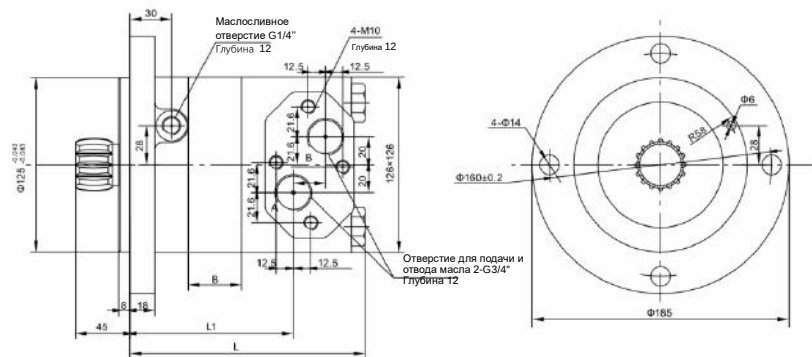
Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical component with a central hole. Dimensions include: total length 77, distance from left face to start of hole 53, hole diameter  $\varnothing 31.75 \pm 0.009$ , hole length 25, distance from hole end to start of chamfer 36, chamfer angle 30°, and chamfer width 0.545. A cross-section A-A is shown to the right, indicating a wall thickness of 7.96  $\pm 0.05$  and an outer diameter of  $\varnothing 35.2 \pm 0.02$ .

Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical component with a central hole. Dimensions include: outer diameter  $\Phi 40$ , inner hole diameter  $\Phi 12$ , total length 102, and various segment lengths (5, 70, 3, 28, 82, 4). A cross-section A-A is shown to the right, indicating a diameter of  $\Phi 50$  and a central hole diameter of  $\Phi 12$ .





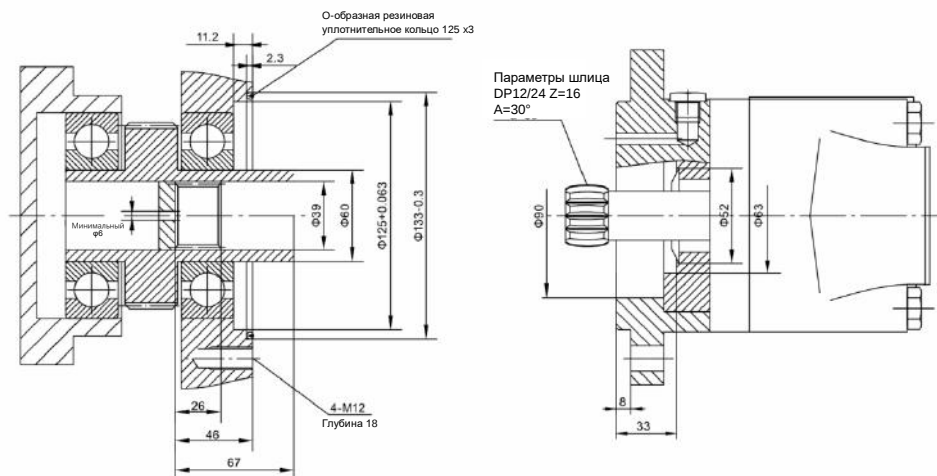
### ■ Габаритная монтажная схема BM4S



| Модель | BM4S-160 | BM4S-200 | BM4S-250 | BM4S-320 | BM4S-400 | BM4S-500 |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 144      | 148,5    | 154      | 161      | 170      | 188,5    |
| L1     | 93,5     | 98       | 103,5    | 110,5    | 119,5    | 138      |
| B      | 12       | 16,5     | 22       | 29       | 38       | 56,5     |

■ **Габаритный соединительный размер BM4S**

(размеры только для справки)



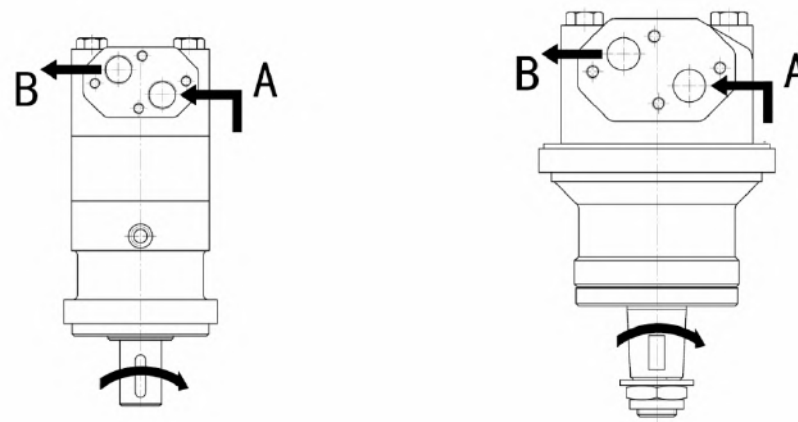
■ **Моторы серии BM4, BM4W, BM4S**

Направление вращения выходного вала: стандартное

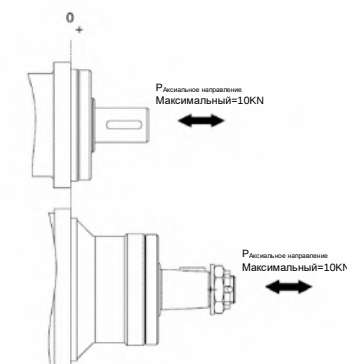
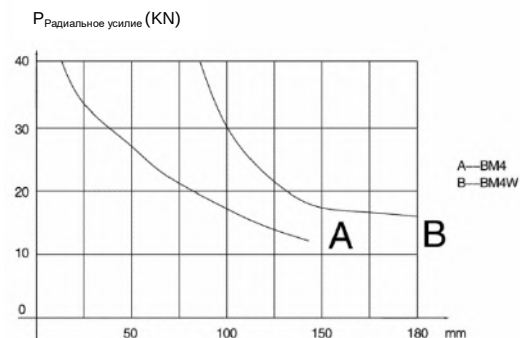
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки.



■ Допустимая нагрузка выходного вала



■Значение модели BM4, BM4W, BM4S

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BM4 | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                      | 3            |                                                                  | 4                |                                                               | 5   |                                                                |                                           | 6                 |          | 7                       |                          |
|----------------|------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|----------|-------------------------|--------------------------|
| Серийный номер | Производи<br>тельность | Выходной вал |                                                                  | Крепежный фланец |                                                               | Код | Масляное отверстие                                             |                                           | Особые требования |          | Направление вращения    |                          |
|                |                        |              |                                                                  |                  |                                                               |     | Отверстие для<br>подачи и отвода<br>масла (А, В)<br>(глубокое) | Маслосливное<br>отверстие Т<br>(глубокое) |                   |          |                         |                          |
| BM4            | 160                    | P33          | Вал плоской шпонки ф40,<br>плоская шпонка 12x8x70                | A                | 4- Квадратный фланец ф14,<br>установочное отверстие<br>ф125   | Y   | G3/4(15)                                                       | G1/4(12)                                  | Пропус<br>тить    | Стандарт | Пропус<br>тить<br><br>L | Стандарт<br><br>Наоборот |
|                |                        | P            | Вал плоской шпонки ф40,<br>плоская шпонка 12x8x50                |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |
|                | 200                    | P1           | Вал плоской шпонки ф32,<br>плоская шпонка 10x8x50                | A1               | 4- Квадратный фланец ф14,<br>установочное отверстие ф90       | Y3  | M27X2(15)                                                      | M14X1,5(12)                               |                   |          |                         |                          |
|                |                        | P11          | Вал плоской шпонки ф38,1,<br>плоская шпонка<br>9,525x9,525x57,15 |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |
|                | 250                    | P12          | Вал плоской шпонки ф38,1,<br>плоская шпонка<br>9,525x9,525x42    | A4               | 4- Квадратный фланец ф14,<br>установочное отверстие<br>ф125   | Y4  | M22X1,5(12)                                                    | M14X1,5(12)                               |                   |          |                         |                          |
|                |                        | P13          | Вал плоской шпонки ф38,1,<br>плоская шпонка<br>7,96x7,96x36      |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |
|                | 320                    | H4           | прямоугольный шлицевой<br>вал ф35, 6-35x29x10                    |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |
|                |                        | H5           | прямоугольный шлицевой<br>вал ф35, 6-35x29x6                     |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |
|                | 400                    | K3           | Эвольвентный шлицевой<br>вал ф38,1, 17-DP12/24 α=30°             | A7               | 4- Квадратный фланец<br>ф14,5, установочное<br>отверстие ф127 | Y10 | 1 1/16-12UN(15)                                                | 9/16-18UNF(12)                            |                   |          |                         |                          |
|                |                        |              |                                                                  |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |
| 500            |                        |              |                                                                  |                  |                                                               |     |                                                                |                                           |                   |          |                         |                          |

■Значение моделиBM4, BM4W, BM4S

1 2 3 4 5 6 7

|      |   |  |  |  |  |   |  |   |  |
|------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|
| BM4W | - |  |  |  |  | / |  | - |  |
|------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                                      | 3            |                                                                               | 4                |                                                                | 5   |                    |          | 6                 |          | 7                    |                          |
|----------------|----------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------|-----|--------------------|----------|-------------------|----------|----------------------|--------------------------|
| Серийный номер | Производительность                     | Выходной вал |                                                                               | Крепежный фланец |                                                                | Код | Масляное отверстие |          | Особые требования |          | Направление вращения |                          |
|                |                                        |              |                                                                               |                  |                                                                |     |                    |          |                   |          |                      |                          |
| BM4W           | 160<br>200<br>250<br>320<br>400<br>500 | P31          | Вал плоской шпонки<br>ф40, плоская шпонка<br>12x8x70                          | A                | 4- Квадратный<br>фланец ф18,<br>установочное<br>отверстие ф160 | Y   | G3/4(15)           | G1/4(12) | Пропустить        | Стандарт | Пропустить<br><br>L  | Стандарт<br><br>Наоборот |
|                |                                        | Z2           | Конический вал ф45,<br>степень конусности<br>1:10, плоская шпонка<br>B12x8x28 |                  |                                                                |     |                    |          |                   |          |                      |                          |

1 2 3

|      |   |  |   |  |
|------|---|--|---|--|
| BM4S | - |  | / |  |
|------|---|--|---|--|

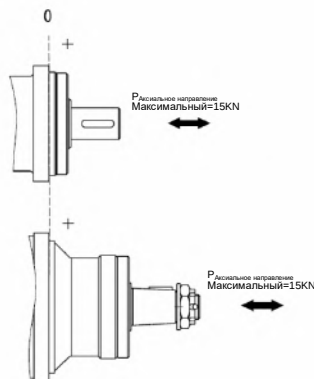
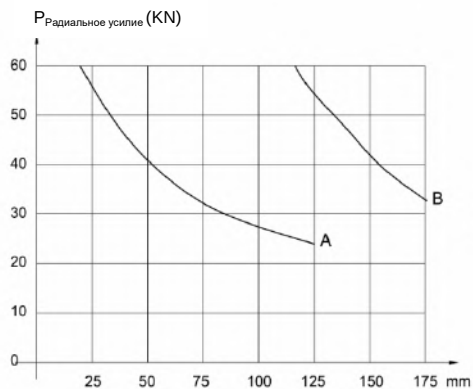
| Pos,1          | 2                                      | 3                 |          |
|----------------|----------------------------------------|-------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность                     | Особые требования |          |
| BM4S           | 160<br>200<br>250<br>320<br>400<br>500 | Пропустить        | Стандарт |
|                |                                        |                   |          |

## Технические параметры BM5

| Модель                                          | BM5-315  |          | BM5-315  |          | BM5-315  |          | BM5-315  |          | BM5-315  |          |
|-------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                 | BM5S-315 | BM5W-315 | BM5S-315 | BM5W-315 | BM5S-315 | BM5W-315 | BM5S-315 | BM5W-315 | BM5S-315 | BM5W-315 |
| Производительность (мл/л)                       | 314,9    |          | 399,7    |          | 496,6    |          | 617,8    |          | 787,4    |          |
| Максимальный перепад давления (Мпа)             | Непрерыв |          | 20       |          | 20       |          | 18       |          | 16       |          |
|                                                 | Прерыв   |          | 24       |          | 24       |          | 21       |          | 18       |          |
|                                                 | Пик      |          | 28       |          | 28       |          | 24       |          | 21       |          |
| Максимальный крутящий момент (Nm)               | Непрерыв |          | 873      |          | 1108     |          | 1385     |          | 1570     |          |
|                                                 | Прерыв   |          | 1119     |          | 1440     |          | 1783     |          | 1951     |          |
|                                                 | Пик      |          | 1293     |          | 1650     |          | 2060     |          | 2249     |          |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)  | 10-475   |          | 9-375    |          | 8-300    |          | 6-238    |          | 5-187    |          |
| Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)  | 150      |          | 150      |          | 150      |          | 150      |          | 150      |          |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw) | 32       |          | 32       |          | 32       |          | 32       |          | 24       |          |
| Вес (Kg)                                        | 30,7     |          | 31,5     |          | 32,4     |          | 33,6     |          | 35,2     |          |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

## Допустимая нагрузка выходного вала



## Характеристические параметры BM5

| BM5 315[314,9ml/l] |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |     |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|-----|
| Давление           |     | 3.5                        |     | 7                    |     |
| Расход             | 10  | 132                        | 278 | 416                  | 576 |
|                    | 20  | 28                         | 25  | 24                   | 23  |
| 50                 | 141 | 295                        | 439 | 618                  | 770 |
|                    | 153 | 152                        | 150 | 148                  | 145 |
| 75                 | 135 | 287                        | 433 | 607                  | 771 |
|                    | 233 | 231                        | 228 | 223                  | 219 |
| 100                | 129 | 281                        | 427 | 601                  | 765 |
|                    | 311 | 309                        | 307 | 304                  | 299 |
| 125                | 116 | 270                        | 418 | 592                  | 755 |
|                    | 389 | 387                        | 385 | 382                  | 378 |
| 150                | 108 | 260                        | 411 | 581                  | 745 |
|                    | 471 | 469                        | 467 | 462                  | 455 |
| 160                | 101 | 253                        | 406 | 575                  | 737 |
|                    | 503 | 501                        | 497 | 493                  | 487 |
| 200                | 77  | 235                        | 389 | 560                  | 716 |
|                    | 631 | 629                        | 624 | 618                  | 610 |

| BM5 400[399,7ml/l] |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |     |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|-----|
| Давление           |     | 3.5                        |     | 7                    |     |
| Расход             | 10  | 175                        | 367 | 542                  | 740 |
|                    | 21  | 21                         | 20  | 19                   | 18  |
| 20                 | 187 | 380                        | 563 | 778                  | 964 |
|                    | 46  | 46                         | 45  | 44                   | 42  |
| 50                 | 191 | 384                        | 575 | 803                  | 992 |
|                    | 119 | 118                        | 118 | 117                  | 115 |
| 75                 | 186 | 376                        | 569 | 799                  | 995 |
|                    | 183 | 181                        | 178 | 174                  | 171 |
| 100                | 164 | 367                        | 566 | 789                  | 988 |
|                    | 247 | 246                        | 244 | 242                  | 238 |
| 125                | 159 | 357                        | 556 | 778                  | 974 |
|                    | 310 | 308                        | 305 | 302                  | 296 |
| 150                | 151 | 344                        | 533 | 764                  | 962 |
|                    | 372 | 371                        | 369 | 366                  | 361 |
| 175                | 136 | 330                        | 528 | 748                  | 944 |
|                    | 436 | 434                        | 431 | 427                  | 422 |
| 200                | 113 | 316                        | 511 | 735                  | 924 |
|                    | 498 | 496                        | 492 | 485                  | 477 |

| BM5 985[969,1ml/l] |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |      |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|------|
| Давление           |     | 3.5                        |     | 7                    |      |
| Расход             | 10  | 232                        | 448 | 667                  | 919  |
|                    | 18  | 18                         | 17  | 17                   | 16   |
| 20                 | 235 | 480                        | 707 | 961                  | 1180 |
|                    | 38  | 37                         | 37  | 35                   | 34   |
| 50                 | 230 | 479                        | 726 | 982                  | 1217 |
|                    | 97  | 96                         | 95  | 94                   | 92   |
| 75                 | 223 | 477                        | 720 | 987                  | 1234 |
|                    | 146 | 145                        | 143 | 141                  | 138  |
| 100                | 218 | 470                        | 717 | 983                  | 1235 |
|                    | 197 | 195                        | 193 | 190                  | 186  |
| 125                | 211 | 463                        | 711 | 971                  | 1226 |
|                    | 247 | 246                        | 244 | 241                  | 237  |
| 150                | 193 | 445                        | 693 | 966                  | 1198 |
|                    | 300 | 299                        | 296 | 293                  | 288  |
| 175                | 174 | 427                        | 681 | 955                  | 1186 |
|                    | 350 | 349                        | 347 | 343                  | 339  |
| 200                | 154 | 405                        | 648 | 933                  | 1167 |
|                    | 401 | 400                        | 398 | 395                  | 390  |

| BM5 985[969,1ml/l] |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |      |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|------|
| Давление           |     | 3.5                        |     | 6                    |      |
| Расход             | 10  | 260                        | 484 | 753                  | 1020 |
|                    | 15  | 14                         | 14  | 13                   | 13   |
| 20                 | 267 | 512                        | 778 | 1021                 | 1219 |
|                    | 30  | 30                         | 29  | 29                   | 28   |
| 50                 | 268 | 514                        | 805 | 1054                 | 1264 |
|                    | 78  | 78                         | 77  | 74                   | 73   |
| 75                 | 250 | 508                        | 800 | 1038                 | 1253 |
|                    | 118 | 117                        | 114 | 112                  | 110  |
| 100                | 245 | 499                        | 794 | 1013                 | 1251 |
|                    | 157 | 156                        | 154 | 152                  | 149  |
| 125                | 233 | 478                        | 776 | 993                  | 1238 |
|                    | 198 | 197                        | 195 | 193                  | 191  |
| 150                | 222 | 459                        | 757 | 985                  | 1233 |
|                    | 238 | 237                        | 236 | 234                  | 232  |
| 175                | 195 | 450                        | 738 | 975                  | 1205 |
|                    | 279 | 278                        | 277 | 274                  | 270  |
| 200                | 169 | 435                        | 696 | 944                  | 1187 |
|                    | 320 | 320                        | 318 | 316                  | 313  |

| BM5 500[496,6ml/l] |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |      |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|------|
| Давление           |     | 2.5                        |     | 5                    |      |
| Расход             | 10  | 273                        | 555 | 816                  | 1076 |
|                    | 11  | 10                         | 10  | 9                    | 8    |
| 20                 | 277 | 561                        | 831 | 1130                 | 1431 |
|                    | 23  | 22                         | 22  | 21                   | 20   |
| 50                 | 283 | 572                        | 841 | 1142                 | 1438 |
|                    | 61  | 60                         | 58  | 57                   | 55   |
| 75                 | 264 | 570                        | 840 | 1145                 | 1440 |
|                    | 93  | 92                         | 91  | 89                   | 85   |
| 100                | 247 | 556                        | 826 | 1121                 | 1423 |
|                    | 124 | 123                        | 122 | 120                  | 117  |
| 125                | 238 | 526                        | 810 | 1099                 | 1403 |
|                    | 156 | 155                        | 153 | 150                  | 145  |
| 150                | 232 | 517                        | 794 | 1083                 | 1377 |
|                    | 188 | 186                        | 184 | 181                  | 177  |
| 175                | 211 | 495                        | 780 | 1061                 | 1354 |
|                    | 251 | 249                        | 247 | 244                  | 241  |
| 200                | 194 | 460                        | 752 | 1045                 | 1339 |
|                    | 302 | 301                        | 300 | 298                  | 293  |

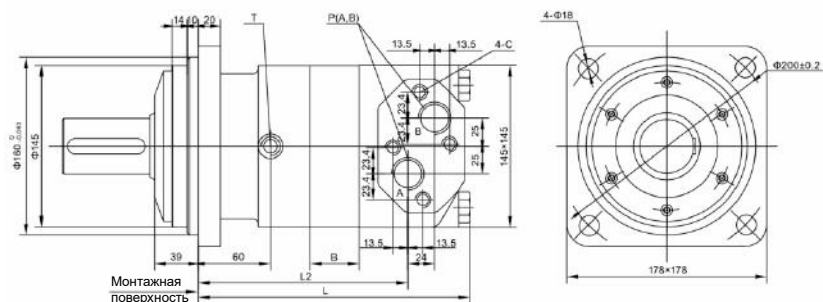
| BM5 630[617,8ml/l] |     | Максимальная непрерывность |     | Максимальный перерыв |      |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|------|
| Давление           |     | 2.5                        |     | 5                    |      |
| Расход             | 10  | 305                        | 627 | 951                  | 1371 |
|                    | 9   | 9                          | 9   | 8                    | 7    |
| 20                 | 313 | 634                        | 957 | 1380                 | 1938 |
|                    | 29  | 28                         | 27  | 26                   | 23   |
| 50                 | 319 | 641                        | 971 | 1392                 | 1973 |
|                    | 48  | 47                         | 46  | 44                   | 42   |
| 75                 | 311 | 629                        | 966 | 1395                 | 1961 |
|                    | 74  | 73                         | 72  | 69                   | 67   |
| 100                | 303 | 621                        | 962 | 1388                 | 1952 |
|                    | 100 | 99                         | 97  | 95                   | 92   |
| 125                | 297 | 611                        | 955 | 1379                 | 1946 |
|                    | 126 | 125                        | 123 | 120                  | 116  |
| 150                | 272 | 589                        | 941 | 1339                 | 1922 |
|                    | 152 | 151                        | 149 | 147                  | 143  |
| 175                | 258 | 568                        | 926 | 1310                 | 1885 |
|                    | 178 | 176                        | 174 | 170                  | 165  |
| 200                | 163 | 502                        | 849 | 1240                 | 1787 |
|                    | 245 | 242                        | 238 | 234                  | 230  |

Крутящий момент: 1045Nm  
Скорость вращения: 298r/min

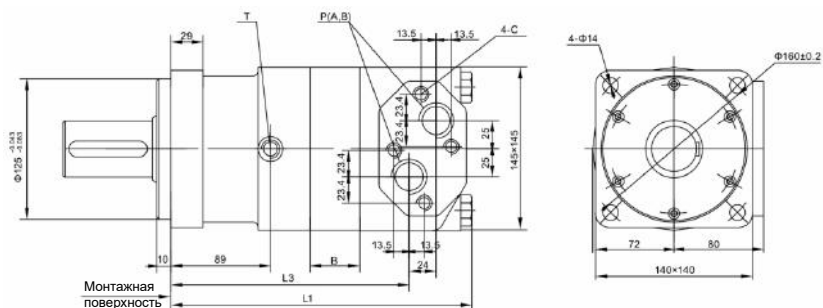
Непрерывность  
Перерыв

## ■ Габаритная монтажная схема BMR

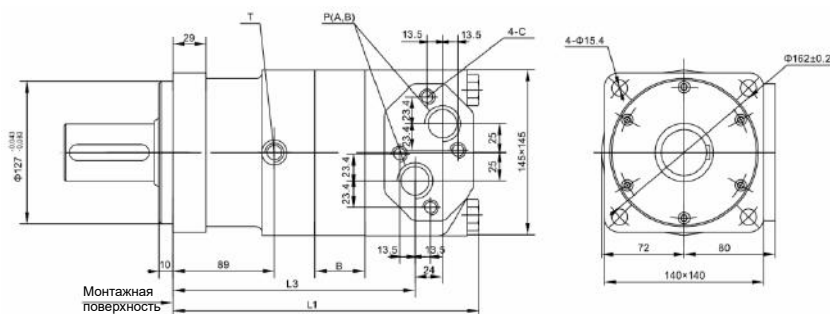
Большой квадратный фланец А



Малым квадратный фланец А1



Малым квадратный фланец А7



| Модель | BM5-315 | BM5-400 | BM5-500 | BM5-630 | BM5-800 | BM5-985 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L      | 214     | 221     | 229     | 239     | 253     | 268     |
| L1     | 244     | 251     | 259     | 269     | 283     | 298     |
| L2     | 156     | 163     | 171     | 181     | 195     | 210     |
| L3     | 186     | 193     | 201     | 211     | 225     | 240     |
| B      | 19      | 26      | 34      | 44      | 58      | 73      |

## ■ Код масляного отверстия BM4W

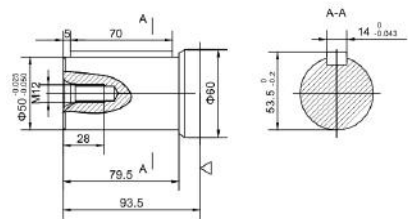
| Код | Масляное отверстие<br>P(A, B) (Глубина) | C (Глубина) | T (Глубина)    |
|-----|-----------------------------------------|-------------|----------------|
| Y   | G1(18)                                  | M12(12)     | G1/4(12)       |
| Y1  | G3/4(18)                                | M12(12)     | G1/4(12)       |
| Y2  | M33×2(18)                               | M12(12)     | M14×1,5(12)    |
| Y3  | M33×2(18)                               | M12(12)     | M14×1,5(12)    |
| Y8  | 15/16-12UN(18)                          | —           | 9/16-18UNF(12) |

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

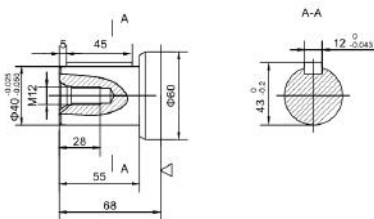
## ■ Габаритные монтажные размеры BM5-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

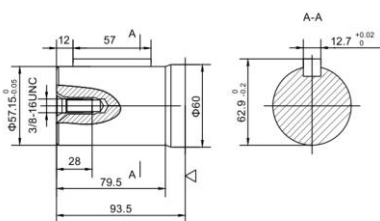
P:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



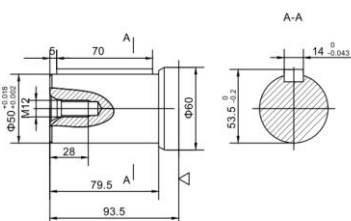
P1:Вал плоской шпонкиф40, плоская шпонка 12x8x45



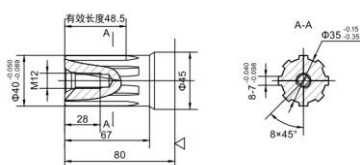
P12:Вал плоской шпонкиф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57



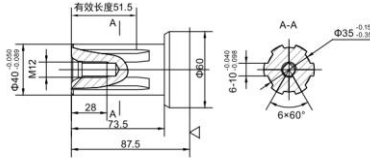
P99:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



H4:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X7



H5:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X10

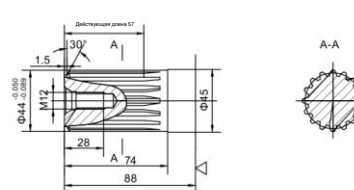


△ : Монтажная поверхность мотора

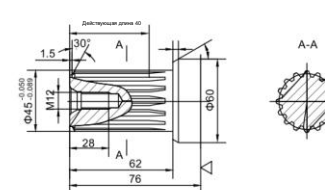
## ■ Габаритные монтажные размеры BM4-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

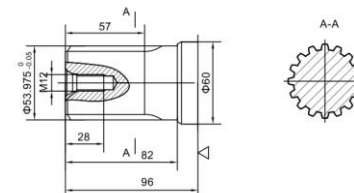
K2:Эвольвентный шлицевой вал ф44 m2,5 z16 a=30°



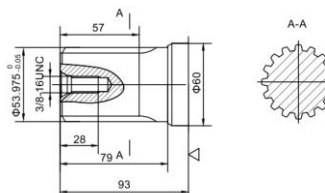
K3:Эвольвентный шлицевой вал ф45 m2,5 z17 a=30°



K5:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



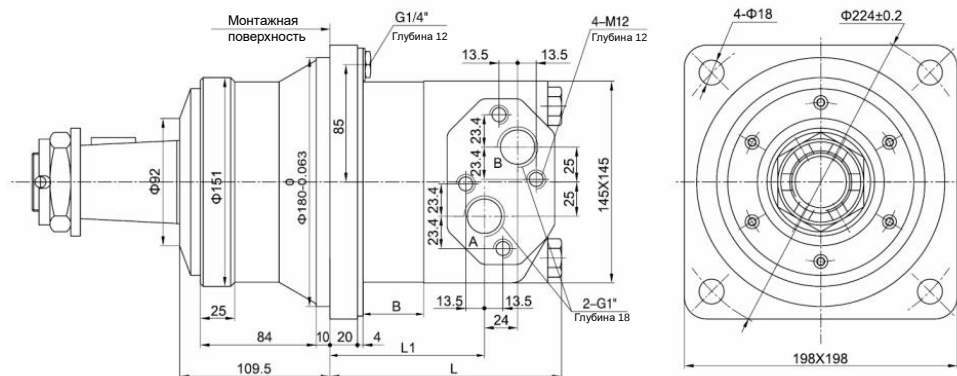
K12:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



Примечание: При сочетании с квадратным фланцем типа A, расстояние от конца вала до монтажной поверхности мотора увеличивается на 29 мм.

△ : Монтажная поверхность мотора

## ■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BM5W

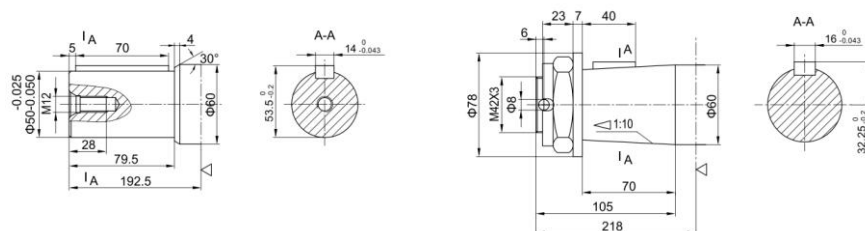


| Модель | BM5W-315 | BM5W-400 | BM5W-500 | BM5W-630 | BM5W-800 | BM5W-985 |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 146      | 153      | 161      | 172      | 185      | 200,5    |
| L1     | 86       | 93       | 101      | 111      | 125      | 140      |
| B      | 19       | 26       | 34       | 44       | 58       | 73       |

## ■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BM5W – выходной вал

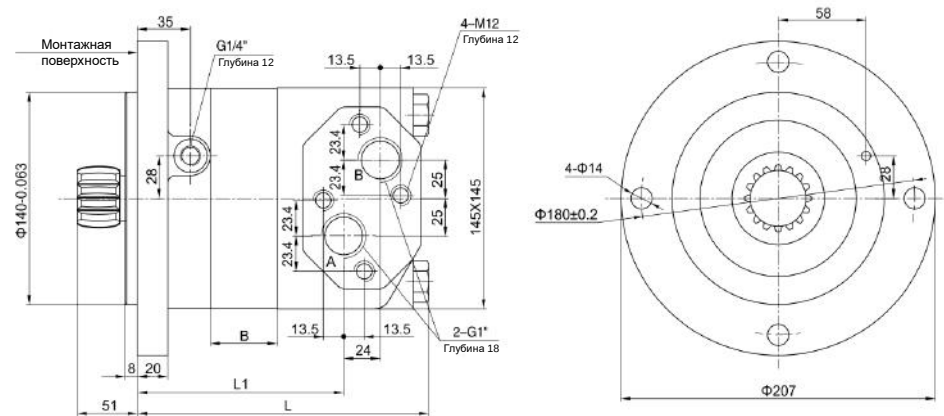
P: Вал плоской шпонки 50, плоская шпонка 14x9x70

Z: ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B 16x10x32



◁ : Монтажная поверхность мотора

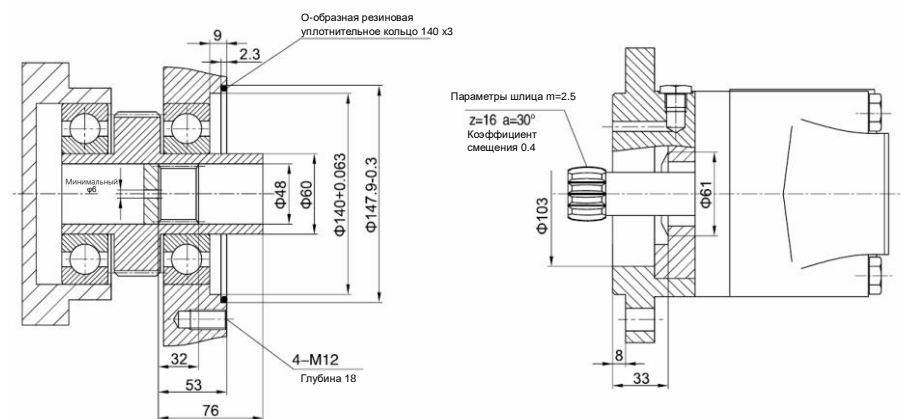
## ■ Габаритная монтажная схема BM5S



| Модель | BM5S-315 | BM5S-400 | BM5S-500 | BM5S-630 | BM5S-800 | BM5S-985 |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L      | 168      | 175      | 183      | 193      | 207      | 222      |
| L1     | 110      | 117      | 125      | 135      | 149      | 164      |
| B      | 19       | 26       | 34       | 44       | 58       | 73       |

## ■ Габаритный соединительный размер BM4S

(размеры только для справки)



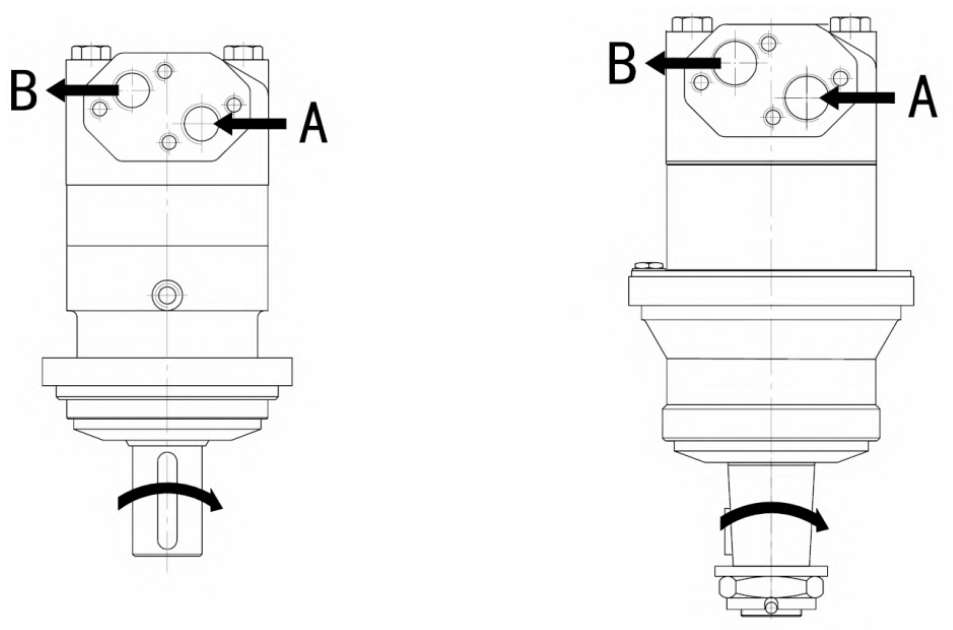
## ■ Моторы серии BM5, BM5W, BM5S

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



## ■ Значение модели BM5, BM5W, BM5S

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BM5 | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                  | 3            |                                                        | 4                |                                                        | 5   |                                                        |                                     | 6                 |          | 7                    |                          |
|----------------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|--------------------------|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал |                                                        | Крепежный фланец |                                                        | Код | Масляное отверстие                                     |                                     | Особые требования |          | Направление вращения |                          |
|                |                    |              |                                                        |                  |                                                        |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)  | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |                          |
| BM5            | 315                | P            | Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70         | A                | 4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф160 | Y   | G1(18)                                                 | G1/4(12)                            | Пропустить        | Стандарт | Пропустить<br>L      | Стандарт<br><br>Наоборот |
|                |                    | P1           | Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x45         |                  |                                                        |     |                                                        |                                     |                   |          |                      |                          |
|                |                    | P12          | Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57 |                  |                                                        |     |                                                        |                                     |                   |          |                      |                          |
|                | 400                | P99          | Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70         | A1               | 4- малым квадратный ф14, установочное отверстие ф125   | Y1  | G3/4(18)                                               | G1/4(12)                            |                   |          |                      |                          |
|                |                    | H4           | прямоугольный шлицевой вал Ф40, 8-40x35x7              |                  |                                                        | Y2  | M33X2(18)                                              | M14X1,5(12)                         |                   |          |                      |                          |
|                | 500                | H5           | прямоугольный шлицевой вал Ф40, 6-40x35x10             |                  |                                                        |     |                                                        |                                     |                   |          |                      |                          |
|                |                    | K2           | Эвольвентный шлицевой вал ф44, m2,5,z16,a=30°          |                  |                                                        | Y3  | M27X2(18)                                              | M14X1,5(12)                         |                   |          |                      |                          |
|                | 630                | K3           | Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, m2,5,z17,a=30°        |                  |                                                        | A7  | 4- малым квадратный ф15,4, установочное отверстие ф127 | Y8                                  |                   |          |                      |                          |
|                |                    | K5           | Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°     |                  |                                                        |     |                                                        |                                     |                   |          |                      |                          |
|                | 800                | K12          | Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°     |                  |                                                        |     |                                                        |                                     |                   |          |                      |                          |

## ■Значение моделиBM5, BM5W, BM5S

1 2 3 4 5 6 7

|      |   |  |  |  |  |   |  |   |  |
|------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|
| BM5W | - |  |  |  |  | / |  | - |  |
|------|---|--|--|--|--|---|--|---|--|

| Pos,1          | 2                                      | 3            |                                                                       | 4                |                                                        | 5   |                                                       |                                     | 6                 |          | 7                    |          |
|----------------|----------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность                     | Выходной вал |                                                                       | Крепежный фланец |                                                        | Код | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |          | Направление вращения |          |
|                |                                        |              |                                                                       |                  |                                                        |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |          |
| BM5W           | 315<br>400<br>500<br>630<br>800<br>985 | P            | Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14х9х70                        | A                | 4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф180 | Y   | G1(18)                                                | G1/4(12)                            | Пропустить        | Стандарт | L                    | Наоборот |
|                |                                        | Z            | Конический вал ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B16х10х32 |                  |                                                        |     |                                                       |                                     |                   |          |                      |          |

1 2 3

|      |   |  |   |  |
|------|---|--|---|--|
| BM5S | - |  | / |  |
|------|---|--|---|--|

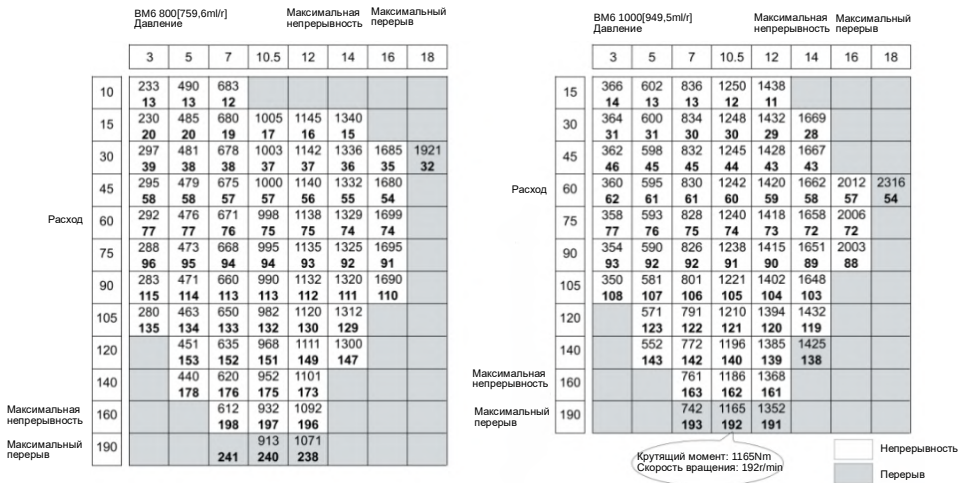
| Pos,1          | 2                                      | 3                 |          |
|----------------|----------------------------------------|-------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность                     | Особые требования |          |
| BM5S           | 315<br>400<br>500<br>630<br>800<br>985 | Пропустить        | Стандарт |
|                |                                        |                   |          |

Технические параметры BM6

| Модель                                         |          | BM6-800 | BM6-1000 | BM6-1250 |
|------------------------------------------------|----------|---------|----------|----------|
| Производительность(ml/r)                       |          | 759,6   | 949,5    | 1186,8   |
| Максимальный перепад давления (Мпа)            | Непрерыв | 16      | 16       | 16       |
|                                                | Прерыв   | 18      | 18       | 18       |
|                                                | Пик      | 21      | 21       | 21       |
| Максимальный крутящий момент (Nm)              | Непрерыв | 1690    | 2160     | 2650     |
|                                                | Прерыв   | 1903    | 2379     | 2973     |
|                                                | Пик      | 2220    | 2774     | 3469     |
| Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)  |          | 5-200   | 5-160    | 5-130    |
| Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)  |          | 160     | 160      | 160      |
| Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw) |          | 35      | 35       | 35       |
| Вес(Kg)                                        |          | 54      | 56       | 58       |

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BM6



## ■ Характеристики параметры BM6

| BM6 1250 [1186,8ml/r]<br>Давление |           | Максимальная<br>непрерывность |             | Максимальный<br>перерыв |             |             |            |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|------------|
| 3                                 | 5         | 7                             | 10.5        | 12                      | 14          | 16          | 18         |
| 30                                | 468<br>25 | 770<br>24                     | 1070<br>23  | 1602<br>22              |             |             |            |
| 45                                | 465<br>37 | 767<br>36                     | 1068<br>35  | 1599<br>34              | 1826<br>33  |             |            |
| 60                                | 462<br>50 | 763<br>49                     | 1065<br>48  | 1596<br>47              | 1822<br>45  |             |            |
| 75                                | 460<br>62 | 760<br>61                     | 1062<br>60  | 1592<br>58              | 1818<br>57  | 2123<br>57  | 2654<br>56 |
| 90                                | 456<br>74 | 758<br>73                     | 1060<br>72  | 1590<br>71              | 1816<br>70  | 2118<br>68  | 2652<br>67 |
| 105                               | 453<br>87 | 756<br>86                     | 1058<br>85  | 1587<br>84              | 1814<br>82  | 2116<br>82  | 2650<br>81 |
| 120                               |           | 751<br>98                     | 1050<br>97  | 1582<br>96              | 1802<br>95  | 2110<br>93  | 2641<br>92 |
| 140                               |           | 742<br>113                    | 1041<br>112 | 1561<br>111             | 1792<br>109 | 2008<br>107 |            |
| 160                               |           |                               | 1032<br>129 | 1550<br>128             | 1782<br>127 | 1986<br>126 |            |
| 190                               |           |                               | 1020<br>153 | 1532<br>152             | 1770<br>151 |             |            |

Расход

Максимальная непрерывность

Максимальный перерыв

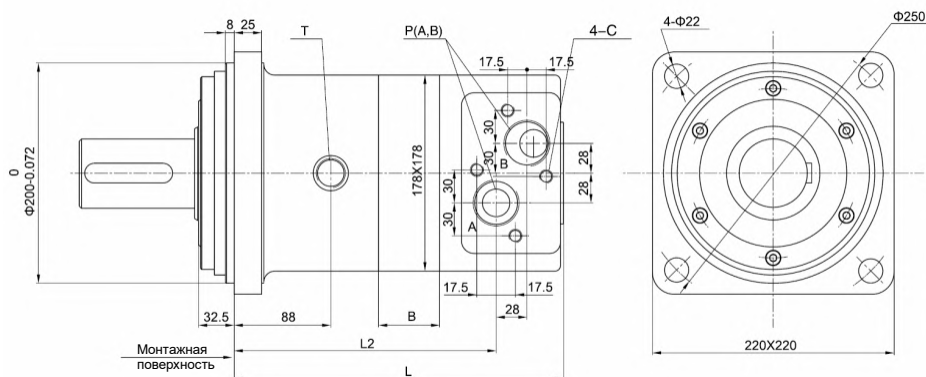
Крутящий момент: 1532Nm  
Скорость вращения: 152r/min

Непрерывность

Перерыв

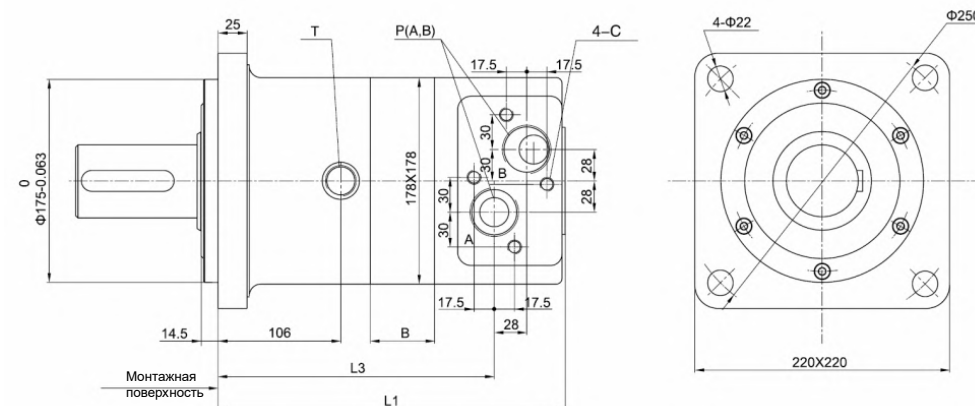
## ■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A



## ■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A1



| Модель | BM6-800 | BM6-1000 | BM6-1250 |
|--------|---------|----------|----------|
| L      | 278     | 288      | 300      |
| L1     | 296     | 306      | 318      |
| L2     | 217     | 227      | 239      |
| L3     | 235     | 245      | 257      |
| B      | 33      | 43       | 55,5     |

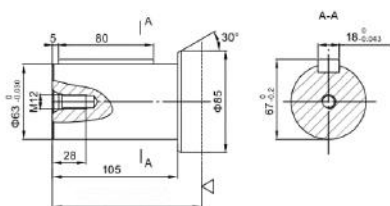
## ■ Код масляного отверстия BM6

| Масляное отверстие | Р(А, В) (Глубина) | С (Глубина) | Т (Глубина) |
|--------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Y                  | G1-1/4(20)        | M12(12)     | G3/8"(12)   |
| Y1                 | φ36(20)           | M12(12)     | G3/8"(12)   |

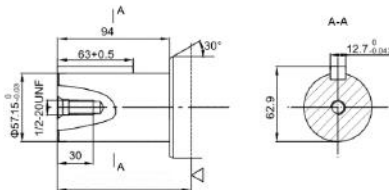
Примечание: Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

## ■ Габаритные монтажные размеры BM6-выходной вал

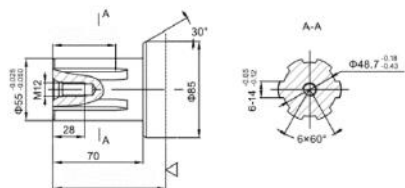
P: Вал плоской шпонки ф63, плоская шпонка 18x11x80



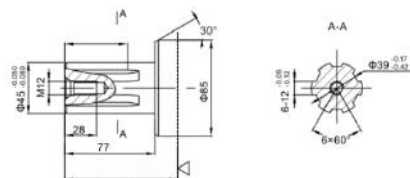
P1: Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63



H1: ф55 прямоугольный шлицевой вал, 6-55X48,7X14



H2: ф45 прямоугольный шлицевой вал, 6-45X39X12



△ : Монтажная поверхность мотора

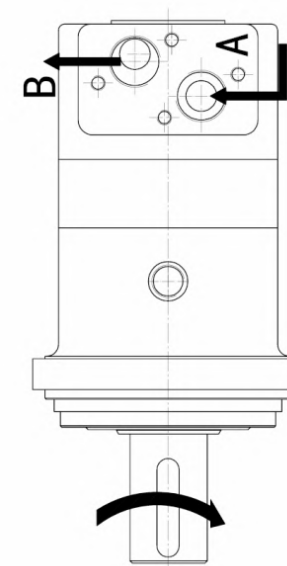
## ■ Моторы серии BM6

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■Значение модели BM6

|     |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BM6 | - |   |   | / | - |   |

| Pos,1          | 2                  | 3            |                                                        | 4                |                                                       | 5   |                                                       |                                     | 6                 |          | 7                    |          |
|----------------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------|
| Серийный номер | Производительность | Выходной вал |                                                        | Крепежный фланец |                                                       | Код | Масляное отверстие                                    |                                     | Особые требования |          | Направление вращения |          |
|                |                    |              |                                                        |                  |                                                       |     | Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое) | Маслосливное отверстие Т (глубокое) |                   |          |                      |          |
| BM6            | 800                | P            | Вал плоской шпонки ф63, плоская шпонка 18x11x80        | A                | 4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф200 | Y   | G1 1/4(20)                                            | G3/8" (12)                          | Пропустить        | Стандарт | L                    | Наоборот |
|                |                    | P1           | Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63 |                  |                                                       |     |                                                       |                                     |                   |          |                      |          |
|                | 1000               | H1           | прямоугольный шлицевой вал Ф55, 6-55 x 48,7 x 14       | A1               | 4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф175 | Y1  | ф36(20)                                               | G3/8" (12)                          |                   |          |                      |          |
|                |                    | H2           | прямоугольный шлицевой вал Ф45, 6-45 x 39 x 12         |                  |                                                       |     |                                                       |                                     |                   |          |                      |          |

## ■ сравнительная таблица

|         | BMP | BMR  | BM3  | BM3S | BM4  | MB4S | BM5  | BM5S | BM6 |
|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Danfoss | OMP | OMR  | OMS  | OMSS | OMT  | OMTS | OMV  | OMVS | —   |
| M+S     | EPM | EPRM | EPMS | —    | EPMT | —    | EPMV | —    | —   |

## ■ Эксплуатация и меры предосторожности

1. Выбирайте гидромотор по предусмотренным техническим параметрам.
2. Во время монтажа мотора, его аксиальный вывод должен сохранять соосность с приводимым аксиальным выводом, монтажный кронштейн мотора должен обладать достаточной прочностью.
3. Рекомендуем использовать гидравлическое масло с кинематической вязкостью (25-70)mm<sup>2</sup>/s(50°C), оптимальная рабочая температура мотора находится в диапазоне между 25°C-55°C, максимальная температура масла не превышает 65°C. Жировая смесь должна быть чистой, точность фильтрования не должна быть ниже 20 μm.
4. Внешнее маслосливное отверстие типа BM4-6 должно быть оснащено разъемом для внешнего слива внешнего утекающего масла, необходимо подключить к внешнему маслосливному отверстию перепускную коробку; обратное давление типов BMR, BMP, BM3 должно быть меньше 0,7 Мпа, когда обратное давление превышает 1,0 Мпа, необходимо подключить маслосливную трубку.
5. При выборе мотора, например, если необходимо использовать мотор с нестандартным подключением, или имеются особые требования к мотору, пожалуйста, свяжитесь и проконсультируйтесь с нашей компанией.

## ■ Часто используемые единицы измерения и их перевод

| Физическая величина | Ед.  | Обозначение | Перевод единицы измерения                   |
|---------------------|------|-------------|---------------------------------------------|
| Сила                | Н    | N           | 1N=10 <sup>-3</sup> KN                      |
|                     | кгс  | kgf         | 1kgf=9,81N                                  |
|                     | фунт | lbf         | 1lbf=4,45N                                  |
| Давление            | бар  | bar         | 1 bar=105Pa=14,5Psi                         |
|                     | Па   | Pa          | 1Pa=1N/m <sup>2</sup> =10 <sup>-6</sup> MPa |
| Крутящий момент     | Нм   | N•m         |                                             |
|                     | кгсм | kgf•m       | 1kgf•m=9,81 N•m                             |

## ■ Соответствующая расчетная формула

| I Фактическая скорость вращения n | II Фактический крутящий момент | III Фактическая выходная мощность мотора |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|

$$n = \frac{q_s}{V} \eta_v \quad (r/min)$$

Где,  $q_s$  — фактический расход  
 $V$  — производительность мотора  
 $\eta_v$  — коэффициент заполнения

$$T_s = \frac{\Delta P V}{2\pi} \eta_m \quad (N \cdot m)$$

Где,  $\Delta p$  — рабочий перепад давления  
 $\eta_m$  — механическая эффективность

$$P_s = n \cdot T_s / 9550$$

## ■ Описание продукции



Героторный насос является шестеренным насосом с внутренним зацеплением, имеющим особый профиль зуба, его также называют циклоидальным шестеренным насосом с внутренним зацеплением. Он обладает компактными размерами, простой конструкцией, стабильной работой, низким уровнем шума, хорошими характеристиками при высоких скоростях и другими преимуществами, широко применяется в гидросистемах химической, машиностроительной, пищевой, текстильной и других промышленности.

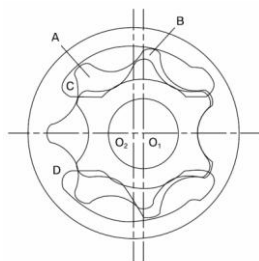
## ■ Характеристики и особенности

\* Циклоидальный шестеренный насос с внутренним зацеплением, по сравнению с эвольвентным шестеренным насосом в внешнем зацеплении, обладает компактной конструкцией, малым количеством деталей, низким уровнем шума, малой пульсацией расхода, хорошей самовсасывающей способностью, годен в условиях работы при высоких скоростях, а также имеет множество других преимуществ.

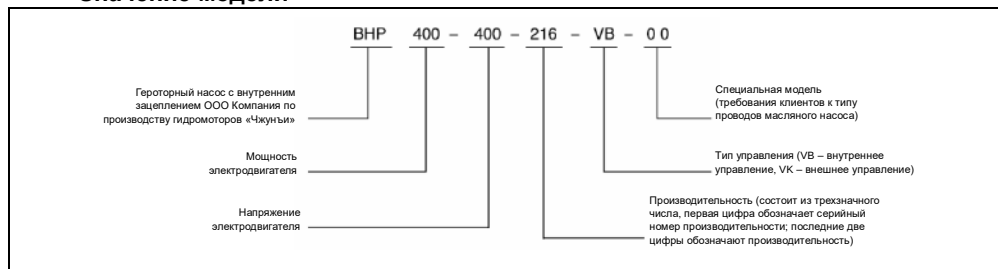
\* По сравнению с эвольвентным шестеренным насосом с внутренним зацеплением, еще обладает большой производительностью, простую конструкцию и другие преимущества.

## ■ Принцип работы

На рисунке показана схема принципа работы героторного насоса, в процессе работы, внутренний и внешний роторы вращаются вокруг неподвижной оси, своих центров  $O_1$  и  $O_2$ , сцепление профиля зуба позволяет сформировать внутренним и внешним роторами закрытую емкостную полость с непрерывно изменяющимся объемом, таким образом осуществляется цикл маслопоглощения и маслослива. В обычном циклоидальном насосе, пространства, образованные разными зубьями, являются взаимозамкнутыми, как показано на рис., полость А и полость В отделены точкой зацепления зубов, вслед за продолжением вращения, пространство полостей А и В постепенно увеличивается, внешняя жидкость поступает в пустую полость вследствие отрицательного давления внутри пространства, и завершается процесс маслопоглощения. Но в настоящей продукции, взаимозамкнутость полостей А и В не является обязательным условием для осуществления процесса маслопоглощения, так как на самом деле полости А и В находятся в подключенном состоянии через маслопоглощающий бак, маслопоглощающий бак и маслосливной бак являются пространствами, которые должны быть закрыты в процессе вращения (как показано пунктирной линией на рис.). Поэтому, необходимо лишь обеспечить непрерывное изменение маслопоглощающего и маслосливного пространств, и взаимозамкнутость маслопоглощающего бака и маслосливного бака, можно успешно осуществить функцию маслопоглощения гидронасоса.



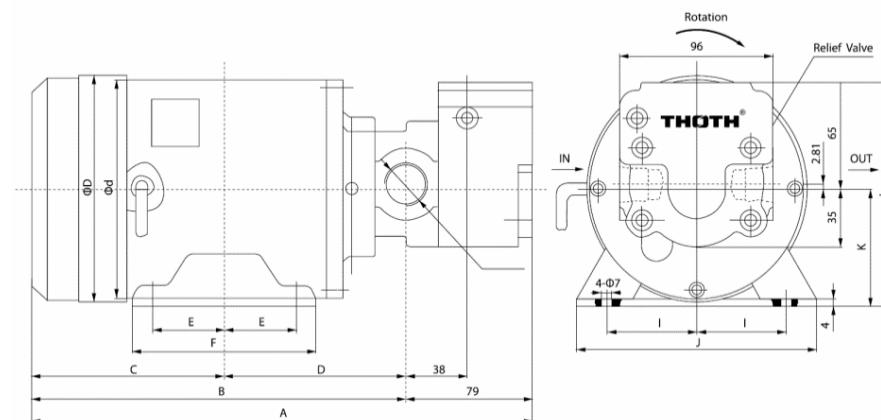
## ■ Значение модели



## ■ Технические параметры

| Модель | Производительность<br>(ml/r) | толщина<br>ротора<br>mm | Отверстие<br>для подачи и<br>отвода масла<br>Rc | 1500min-1 |      |      |
|--------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------|------|------|
|        |                              |                         |                                                 | Мощность  |      |      |
|        |                              |                         |                                                 | 200w      | 400w | 750w |
| 206    | 6                            | 10                      | 1/2                                             | 0,7       | 1,8  |      |
| 208    | 8                            | 14                      |                                                 | 0,5       | 1,3  |      |
| 210    | 10                           | 17                      |                                                 | 0,4       | 1,1  | 2,5  |
| 212    | 12                           | 20                      | 3/4                                             |           | 0,9  | 2,0  |
| 216    | 16                           | 27                      |                                                 |           | 0,7  | 1,5  |
| 220    | 20                           | 34                      |                                                 |           |      | 1,2  |

## ■ Габаритный чертеж



| Модель | A   | B     | C     | D   | E  | F   | I    | J   | K  | L   | Φd  | ΦD  |
|--------|-----|-------|-------|-----|----|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|
| 200w   | 297 | 218,5 | 112,5 | 106 | 40 | 102 | 50   | 135 | 63 | 128 | 118 | 127 |
| 400w   | 312 | 233,5 | 120,5 | 113 | 45 | 115 | 56   | 150 | 71 | 136 | 134 | 140 |
| 750w   | 348 | 262   | 135   | 122 | 50 | 130 | 62,5 | 165 | 80 | 145 | 150 | 153 |

## ■ Эксплуатация и меры предосторожности

Фактическим диапазоном чисел оборотов циклоидального насоса является 500 ~ 1800r/min.

Хотя минимальное число оборотов зависит от модели и спецификации, но в пределах 300r/min величина производительности прямо пропорциональна числу оборотов. Кроме того, чем ниже число оборотов, тем сильнее будет снижаться соответствующая самовсасывающая способность, поэтому эксплуатируйте насос при высоте всасывания меньше 50-100 см.



### ■ Описание продукции

Гидромотор с тормозом ZBMR состоит из циклоидального мотора BMR и многодискового фрикционного тормоза, к настоящему мотору прилагается челночный клапан, встроена цепь управления, он обладает компактной конструкцией, малым радиальным размером, и имеет такие преимущества, как малый габарит, небольшой вес, легкость в эксплуатации и монтаже и др. Применяется в строительстве, судах, подъемно-транспортном оборудовании, порту, рудничных машинах, металлургии и в оборудовании других отраслях строительной техники.

### ■ Значение модели

|      |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|
|      | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ZBMR | - |   |   |   | / |

1.Производительность мотора

2.Тип выходного вала

P1-стандартная плоская шпонка H1-стандартный шлиц

3.Крепежный фланец

4.Масляное отверстие

5.Особые требования

### ■ Технические параметры

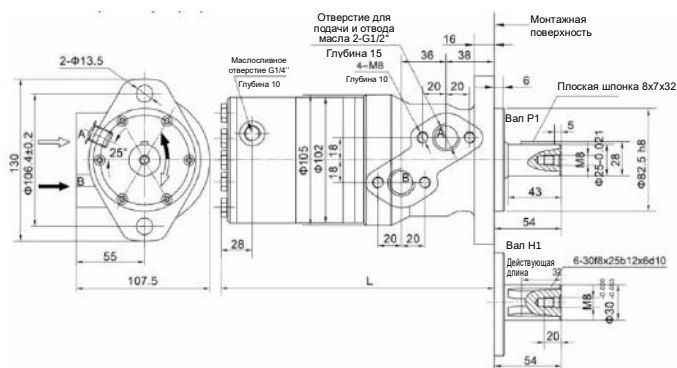
| Модель   | Производительность | максимального рабочего давления | Момент максимального рабочего давления | Диапазон скорости вращения | Давление открытия | Статистический тормозной момент | комплектующий мотор | Вес  | длина |
|----------|--------------------|---------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------|------|-------|
| ZBMR-80  | 80.5               | 14                              | 152                                    | 20-500                     | 1.3-1.7           | 250-300                         | BMR-80              | 12.3 | 240   |
| ZBMR-100 | 100.5              | 14                              | 194                                    | 20-450                     | 1.3-1.7           | 250-300                         | BMR-100             | 12.5 | 244   |
| ZBMR-125 | 126.3              | 14                              | 237                                    | 20-400                     | 1.3-1.7           | 250-300                         | BMR-125             | 12.8 | 248   |
| ZBMR-160 | 160.8              | 14                              | 310                                    | 20-300                     | 2.6-3.2           | 450-500                         | BMR-160             | 13   | 254   |
| ZBMR-200 | 200.9              | 14                              | 369                                    | 20-250                     | 2.6-3.2           | 450-500                         | BMR-200             | 13.5 | 261   |
| ZBMR-250 | 252.6              | 11                              | 380                                    | 15-200                     | 2.6-3.2           | 450-500                         | BMR-250             | 14   | 270   |
| ZBMR-315 | 321.5              | 9                               | 380                                    | 15-160                     | 2.6-3.2           | 450-500                         | BMR-315             | 14.5 | 282   |

Примечание:

1. Мотор ZBMR только годен для статистического тормоза

2. При торможении мотора, относительно мотора с внутренним управление, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента. Относительно мотора с внешним управлением, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента.

### ■ Габаритная монтажная схема ZBMR-80(80-315)P1(H1)A II



### ■ Описание продукции

Гидромотор с механическим тормозом ZBM состоит из циклоидального гидромотора BM и многодискового фрикционного тормоза. К настоящему мотору прилагается челночный клапан, во время подачи масла во впускное отверстие мотора, может автоматически включиться тормоз, чтобы привести во вращение мотор, при прекращении подачи масла во впускное отверстие мотора, срабатывает тормоз, после чего осуществляется торможение мотора. Пользователю необходимо лишь провести монтаж как и гидромотора, и можно будет достичь цель торможения во время выключения мотора. Порт управления тормоза также подключается к другим цепям управления, чтобы удовлетворить разные потребности, применяется в системах со сравнительно высоким давлением.

### ■ Технические параметры

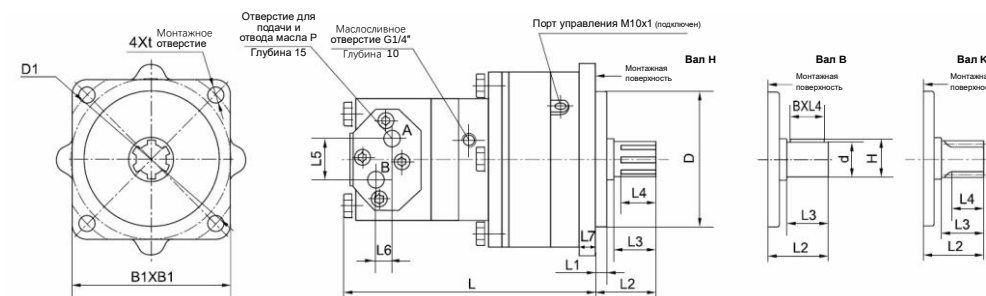
| Модель    | Производительность | максимального рабочего давления | Момент максимального рабочего давления | Диапазон скорости вращения | Тормоз            |                  | Гидромотор | Вес |
|-----------|--------------------|---------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|------------|-----|
|           |                    |                                 |                                        |                            | Давление открытия | Тормозной момент |            |     |
| ZBM380    | 80.5               | 16                              | 156                                    | 15-620                     | 2.6               | 245              | BM3-80     | 18  |
| ZBM3100   | 100.5              | 16                              | 193                                    | 15-500                     | 2.6               | 245              | BM3-100    | 18  |
| ZBM3125   | 126.3              | 16                              | 243                                    | 15-400                     | 2.6               | 245              | BM3-125    | 18  |
| ZBM4160   | 158.8              | 16                              | 307                                    | 15-500                     | 2.6               | 590              | BM4-160    | 37  |
| ZBM4200   | 200.8              | 16                              | 387                                    | 12-400                     | 2.6               | 824              | BM4-200    | 37  |
| ZBM4250   | 252.2              | 16                              | 513                                    | 12-320                     | 2.6               | 824              | BM4-250    | 37  |
| ZBM4320   | 317.5              | 16                              | 613                                    | 10-250                     | 2.6               | 824              | BM4-320    | 37  |
| ZBM4400   | 401.6              | 12.5                            | 685                                    | 10-200                     | 2.6               | 824              | BM4-400    | 38  |
| ZBM5400   | 399.7              | 16                              | 770                                    | 10-250                     | 2.6               | 824              | BM5-400    | 46  |
| ZBM5500   | 496.6              | 16                              | 960                                    | 10-200                     | 2.6               | 1060             | BM5-500    | 46  |
| ZBM5630   | 617.8              | 13                              | 983                                    | 10-160                     | 2.6               | 1060             | BM5-630    | 46  |
| ZBM5B630  | 617.8              | 16                              | 1250                                   | 30-200                     | 3.0               | 1450             | BM5-630    | 55  |
| ZBM5B800  | 787.4              | 16                              | 1600                                   | 30-150                     | 3.0               | 1680             | BM5-800    | 55  |
| ZBM5B1250 | 1186.9             | 16                              | 2250                                   | 20-100                     | 3.6               | 2330             | BM5-1250   | 70  |

### ■ Значение модели

|     |   |   |   |   |   |   |  |
|-----|---|---|---|---|---|---|--|
| ZBM |   |   |   |   |   |   |  |
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |

- 1.Циклоидальный гидромотор с тормозом
- 2.Серийный номер
- 3.Производительность
- 4.Код крепежного фланца F – вертикальный передний фланец
- 5.Тип выходного вала H-стандартный прямоугольный шлиц B-стандартная плоская шпонка
- 6.Встроенная гидравлическая система управления
- 7.Размер отверстия для подачи и отвода масла (ссылайтесь на размер масляного отверстия сочетаемого гидромотора)

### ■ Габаритная монтажная схема ZBM \*/\*-F-H-K1Y



| Модель       | Габариты и интерфейс маслопровода |    |    |       | Установочные отверстия и размер монтажной поверхности |      |        |     |             |          |                              | Размер выходящего вала                  |      |      |    |      |        |  |  |
|--------------|-----------------------------------|----|----|-------|-------------------------------------------------------|------|--------|-----|-------------|----------|------------------------------|-----------------------------------------|------|------|----|------|--------|--|--|
|              | L                                 | L5 | L6 | P     | D                                                     | D1   | B1±0.1 | L1  | max         | L7       | Модель                       | d                                       | L2   | L3   | L4 | B    | H      |  |  |
| ZBM3/80-125  | 189-230                           | 32 | 22 | G1/2" | Φ100f7                                                | Φ132 | 124    | 6.5 | 4+φ<br>10.5 | 16       | Тип В<br>(Площадь<br>шпонки) | Φ32f7                                   | 62.5 | 54   | 45 | 109h | 3<br>5 |  |  |
|              |                                   |    |    |       |                                                       |      |        |     |             |          | Тип Н<br>(Шпунт)             | Φ32f7                                   | 50   | 43.5 | 30 | —    | —      |  |  |
| ZBM4/160-400 | 249-285                           | 40 | 23 | G3/4" | φ125f7                                                | φ200 | 178    | 15  | 4+φ<br>17   | 18.<br>5 | Тип В<br>(Площадь<br>шпонки) | Φ40f7                                   | 75   | 58   | 50 | 129h | 4<br>3 |  |  |
|              |                                   |    |    |       |                                                       |      |        |     |             |          | Тип Н<br>(Шпунт)             | Φ38f7                                   | 75   | 58   | 40 | —    | —      |  |  |
|              |                                   |    |    |       |                                                       |      |        |     |             |          | Тип В<br>(Площадь<br>шпонки) | Φ40f7                                   | 73.5 | 55   | 45 | 129h | 4<br>3 |  |  |
| ZBM5/400-630 | 271-300                           | 50 | 24 | G1"   | φ160f7                                                | φ200 | 178    | 15  | 4+φ<br>17   | 18.<br>5 | Тип Н<br>(Шпунт)             | Φ45f7                                   | 90   | 77.5 | 55 | —    | —      |  |  |
|              |                                   |    |    |       |                                                       |      |        |     |             |          | Тип К<br>(Шпунт)             | 6-45f7+38.2h12+12c10<br>Ext 17±2.5m+30p |      |      |    |      |        |  |  |

[illegible][illegible]

Внимание: данный тормоз используется только для статистического торможения, не рекомендуем использовать на динамическом торможении.

| 1    | 2 | 3   | 4 | 5 | 6 |   |   |   |   |   |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZDM2 | / | 430 | - | F | - | B | - | B | / | T |

- | Модель   | Статистический тормозной момент | Давление открытия | Максимальное давление управления маслом | Максимальное давление на масляном отверстии | Вес | Объем смазочного масла в полости | Диапазон скорости вращения |
|----------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-----|----------------------------------|----------------------------|
| ZDM2-430 | 410-450                         | 2,2-2,7           | 20                                      | 0,05                                        | 9   | 50-100                           | 0-800                      |
| ZDM2-230 | 210-230                         | 2,2-2,7           | 20                                      | 0,05                                        | 9   | 50-100                           | 0-800                      |

Форма вывода

Порт управления тормоза G 1/4" глубина резьбы 12

Отверстие для заливки масла 4-G 1/4", глубина резьбы 15

Место заливки масла в полость корпуса тормоза

Форма ввода

Глубина отверстия