

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения
 Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян
 Сертифицировано системой качества ISO9001
 Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001
 Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

ООО Нинбо-ская компания по
 производству гидромоторов «Чжунъи»
 NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

THOTN

ООО Нинбо-ская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»
 Китай, г. Нинбо, р-н. Чжэньхай, зона экономического развития, ул. Чжунъи, 88

Отдел маркетинга

Tel: +86-574-86378895 86378300 86378301

86264399 86252670 86252105

Fax: +86-574-86288064

Отдел международной торговли

Tel: +86-574-86378895

Fax: +86-574-86378310

PC: 3http://www.zihyd.com

E-mail: sales@zihyd.com

Бесплатная сервисная горячая линия по всей стране: 400 112 1102

Информация о продукции может быть изменена без предварительного
 уведомления. Издание сентябрь 2016 год

ORBITAL

MOTORS PRODUCT
 MANUALS

Руководство по эксплуатации
 циклоидального гидромотора



CE



ООО Нинбо-ская компания по производству
 гидромоторов «Чжунъи»
 NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO.,LTD.

THOTN



О предприятии

ООО Нинбокая компания по производству гидромоторов «Чжунъи» основана в 1971 году, расположена в зоне экономического развития Чжэньхай города Нинбо провинции Чжэцзян, обладает годовой производительностью 400 тыс. гидромоторов и гидравлических рулевых механизмов, в настоящее время она является одним из предприятий новых и высоких технологий государственного значения с самым крупным масштабом специализированного производства гидромоторов в Китае. Компания имеет две крупных производственных базы и один исследовательский институт, среди них, занимаемая площадь производственной базы Нинбо Чжэцзян составляет более 44000 кв. м, совокупные активы предприятия достигают 300 млн. юаней; занимаемая площадь производственной базы Уху Аньхой составляет более 80000 кв. м; исследовательский институт гидравлических высоких технологий, расположенный в Тайюань Шаньси, главным образом разрабатывает высокоэффективные гидравлические элементы, передовые системы электрогидравлического управления и др.

Компания считает, что «технология ведет предприятие к процветанию», она создала мощную команду разработчиков, учредила Чжэцзянский центр исследования и развития провинциального значения. Поддерживает долгосрочные положительные отношения технологического сотрудничества с Шанхайским университетом, Тайюаньским технологическим университетом и другими знаменитыми вузами внутри страны и с внутриотраслевыми специалистами и профессорами, к тому же компания вместе с Нинбоским научно-исследовательским институтом материалов при Академии наук КНР создали «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов».

Компания «Чжунъи» придерживается концепции маркетинга — «Мечта осуществляется посредством качества», внутри компании полностью осуществляется информационное управление ERP, Мы предоставляем клиентам внутри страны и за рубежом высококачественную продукцию и обслуживание благодаря передовой концепции маркетинга, обрабатывающему цеху с международной стандартизацией, передовой технологии производства на мировом уровне, контрольно-измерительным аппаратам.

Мы желаем построить отношение искреннего сотрудничества с друзьями различных кругов внутри страны и за рубежом основываясь на принципах «Добросовестности, сотрудничества, взаимовыгоды и взаимовыигрыша»; Мы стараемся стать надежным партнером по сотрудничеству обширного круга пользователей, предоставляя передовые технологии, высокое качество и отличное обслуживание.

蔡国定
Cai Guoding

В 2015 году компания учредила ООО Тайюаньская гидравлическая высокотехнологическая компания «Чжунъи», чтобы усилить мощность исследования и разработки

В 2015 году учреждена «Рабочая станция для докторов наук провинции Чжэцзян»

В 2015 году компания вместе с Нинбоским институтом материалов при Академии наук КНР учредили «Научно-исследовательский институт материалов износостойкого покрытия гидромоторов»

В 2014 году Нинбоский важный научно-технический исследовательский объект успешно прошел приемку.

В 2013 году официально введен в эксплуатацию производственная зона Уху Аньхой

В 2012 году компания признана командой технологической инновации предприятия города Нинбо

В 2011 году учрежден Испытательный центр долговечности многофункциональных моторов

В 2010 году компания была признана Чжэцзянским центром исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинциального уровня

В 2009 году полностью внедрен бренд «ТНОТН» (Саос)

В 2008 году самостоятельно разработанное компанией гидравлическое поворотное устройство типа ZYN включено в государственный проект Факел

В 2008 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий государственного значения»

В 2005 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий провинции Чжэцзян»

В 2005 году компания вместе с Чжэцзянским университетом создали «Нинбоский центр исследования и развития инженерных технологий гидравлических моторов Чжунъи при Чжэцзянском университете»

В 2004 году Чжэньхайский проект «10+1» по научно-техническим инновациям присвоил Центру инженерных технологий звание «Главный инженерно-технологический центр района Чжэньхай»

В 2004 году компания удостоилась звания «Предприятие новых и высоких технологий города Нинбо»

В 2004 году завершено строительство нового заводского корпуса, который полностью введен в эксплуатацию

В 2002 году создан сайт компании, www.zihyd.com, в этом же году компания получила право на занятие экспортно-импортными торговлей, продукция была успешно внедрена на мировой рынок

В 2001 году компания вместе с Шанхайским университетом создали Центр гидравлических инженерных технологий Чжунъи

В 2000 году установлена система акционирования, разработано и введено в производство гидравлическое поворотное устройство и гидролебедка, в этом же году компания прошла сертификацию международной системы качества ISO9001

В 1996 году компания официально переименована в ООО Нинбокая компания по производству гидромоторов «Чжунъи»

В 1991 году компания разработала радиально-поршневой гидромотор с коленчатым валом серии JMDG

В 1989 году компания вместе с Шанхайским научно-исследовательским угольным институтом разработали и выпустили циклоидальный гидромотор серии BM, к тому же был учрежден Шанхайский филиал Научно-исследовательского угольного института — Чжэньхайский исследовательский институт гидромоторов

В 1978 году компания осуществила пробное производство шариковых моторов серии QJM, вместе с тем учрежден Гидромеханический завод Чжэньхай Нинбо

В октябре 1971 года был основан завод под названием Завод по производству сельскохозяйственных машин Чжэнгуань Чжэньхай Нинбо

Предприятие новых и высоких технологий государственного значения

Центр исследования и развития предприятия новых и высоких технологий провинции Чжэцзян

Сертифицировано системой качества ISO9001

Сертифицировано системой экологического менеджмента ISO14001

Сертифицировано системой менеджмента профессионального здоровья и безопасности

Мы используем передовое оборудование мирового уровня для создания продукции бренда Чжунъи. «Прежде чем начать какое-либо дело, надо заострить инструмент». Компания «Чжунъи», не жалея крупные средства, заимствовала самое точное в мире оборудование, мощным производственным потенциалом непрерывно предоставляет обществу и широкому кругу пользователей высококачественную продукцию.



Применение продукции

Продукции, выпускаемые компанией, широко применяются в системах с гидравлическим приводом таких механизмов, как рудничные строительные машины, подъемно-транспортное оборудование, крупногабаритная металлургическая машина, машинное оборудование нефтяной, угольной шахты, судовые палубные механизмы, станок, оборудование легкой промышленности, пластмассовой промышленности, установка для бурения инженерно-геологических скважин, машины для сельского и лесного хозяйства, машина для добычи полезных ископаемых, строительное оборудование и рабочая платформа, газонокосилка, особые автомобили, подъемная лебедка рыбного хозяйства, инструментальный станок, оборудование древесной промышленности и лесопильная машина, оборудование для производства резины и др. Особенно подходят для привода винтов литейной машины, подъемной лебедки, намоточного барабана, для привода различных поворотных механизмов, и для привода гусеничной ленты и колес механизма перемещения



I Циклоидальный гидромотор серии BM

1. Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением	
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMM.....	01-06
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMR, BMRS, BMRW	07-25
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMH.....	26-32
Циклоидальный гидромотор с аксиальным распределением типа BMP, BM PH.....	33-45
2. Циклоидальный гидромотор с торцевым распределением масла	
Описание продукции.....	46
циклоидального гидромотора типа BM3, BM3W, BM3S.....	47-59
циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4S	60-70
циклоидального гидромотора типа BM4, BM4W, BM4.....	71-81
циклоидального гидромотора типа BM6M.....	82-88

II Героторный насос с внутренним зацеплением BHP

1. Описание продукции.....	89
2. Характеристики и особенности.....	89
3. Принцип работы.....	89
4. Значение модели.....	89
5. Технические параметры.....	90
6. Габаритная монтажная схема.....	90
7. Эксплуатация и меры предосторожности.....	90

III Гидромотор с тормозом ZBM, ZBMR

1. Гидромотор с тормозом ZBMR	
Описание продукции.....	91
Значение модели.....	91
Технические параметры.....	91
Габаритная монтажная схема.....	91
2. Гидромотор с тормозом ZBM	
Описание продукции.....	92
Технические параметры.....	92
Значение модели.....	92
Габаритная монтажная схема.....	93

IV Гидротормоз ZDM

1. Описание продукции.....	94
2. Значение модели.....	94
3. Технические параметры.....	94
4. Габаритная монтажная схема.....	94

■ Описание продукции BMM



Корпус моторов настоящей серии изготовлены литейным чугуном со сфероидальным графитом, обладающим достаточной прочностью, используется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах и др.

■ Характеристики и особенности BMM

1. Используется конструкция с распределением масла в аксиальном направлении, обладает малым габаритом, высокой эффективностью, длительным сроком службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть

■ Технические параметры BMM

Модель	BMM-8	BMM-12,5	BMM20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
Производительность(ml/r)	8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	10	10	10	9	7
	Прерыв	14	14	14	14	14
	Пик	20	20	20	16	16
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	11	16	25	40	46
	Прерыв	15	23	35	57	88
	Пик	21	33	51	82	100
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)	1950	1550	1000	630	500	400
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)	16	20	20	20	20	20
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)	1,8	2,4	2,4	2,4	2,4	1,8
Вес(Kg)	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BMM

		ВМ 8[8,2ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	3	5	8	10	12	14
		228	218	206	156	111	58
	4	3	5	7	11	13	15
		474	471	463	426	391	331
	8	3	5	7	11	13	15
		953	946	926	884	855	816
	12	2	5	7	10	13	15
		1444	1426	1402	1360	1324	1288
Максимальная непрерывность	15		4	7	10	12	14
			1912	1900	1861	1833	1780
Максимальный перерыв	20			6	10	11	14
				2395	2350	2328	2281

		BMM 20[19,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		1.7	3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	3	9	14	19	26	30	
		99	96	89	74	42	21	
	4	4	9	14	19	26	31	36
		197	191	182	178	134	112	74
Максимальная непрерывность	8	4	9	13	19	27	31	36
		398	395	391	377	340	319	288
	12	3	8	13	18	26	31	37
		596	594	588	579	545	523	493
Максимальный перерыв	15	3	8	12	17	25	30	36
		745	741	738	728	695	684	660
	20	1	6	11	19	24	29	35
		998	995	991	985	962	916	885
	25		4	9	14	23	28	33
			1247	1245	1242	1189	1180	1176

		ВММ 40[39,8ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		3	5	7	8.5	10	12	
Расход	2	16 45	27 40	36 34	44 28	51 17		
	4	16 96	27 93	37 85	44 79	52 65	62 52	
	8	15 197	26 195	36 182	44 176	52 166	63 154	
	12	14 293	25 287	35 282	43 277	51 268	62 257	
Максимальная непрерывность	15	13 371	24 365	34 360	42 355	50 347	62 338	
	20	10 497	21 492	31 487	39 480	48 472	59 463	
	Максимальный перерыв	25	7 622	19 617	29 612	37 607	44 600	56 591

Крутящий момент: 44Nm
Скорость вращения: 600r/min

		BMM 12.5[12,9ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	6	8	11	16	19	
		140	136	119	68	111	
	4	6	8	12	17	19	23
		296	289	274	229	391	145
Максимальная непрерывность	8	5	8	12	17	20	24
		605	596	583	543	855	469
	12	5	8	11	16	20	24
		912	905	895	859	1324	784
Максимальный перерыв	15	5	7	11	16	19	23
		1152	1144	1136	1102	1833	1036
	20	3	7	10	15	19	23
		1542	1532	1521	1500	2328	1427
	25	2	6	9	14	18	22
		1910	1891	1878	1848	1828	1788

		BMM 32[31,6ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		2	3.5	5	7	10	12	14
Расход	2	7	15	21	28	40		
		61	57	52	47	16		
	4	7	15	21	29	41	48	57
		126	121	114	106	82	67	45
Максимальная непрерывность	8	7	15	21	29	41	49	58
		250	244	239	231	207	194	166
	12	6	13	20	28	40	48	58
		378	374	369	362	338	322	291
Максимальный перерыв	15	4	12	18	27	39	47	57
		476	472	468	462	441	429	400
	20	3	10	17	25	37	46	55
		633	630	627	619	601	585	566
	25	1	8	15	23	35	43	52
		791	789	787	783	766	753	737

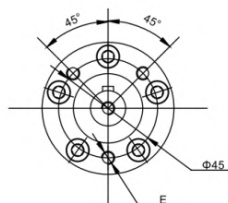
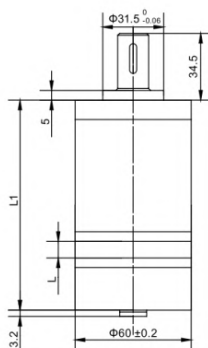
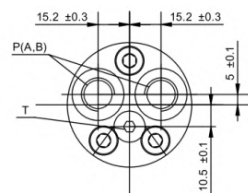
BMM 50[50,3ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
	1.5	3	5	7	10
Расход	2	11	23	37	50
		37	33	27	22
	4	11	22	36	50
		76	73	68	63
Максимальная непрерывность	8	11	21	35	50
		157	154	149	145
	12	11	20	33	49
		237	234	231	226
Максимальный перерыв	15	10	18	32	47
		296	295	294	288
	20	8	14	29	44
		395	395	393	390
	25	4	10	25	40
		498	496	494	490
					484

Непрерывность
Перерыв

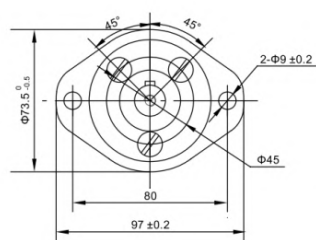
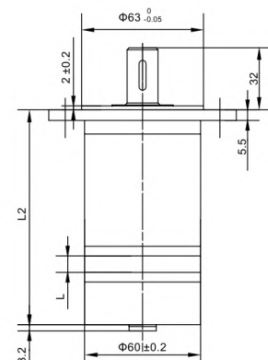
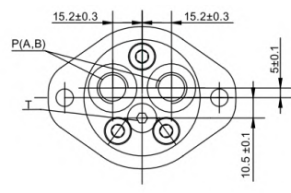
■ Габаритная монтажная схема BMM

Нижнее масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII



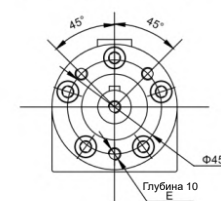
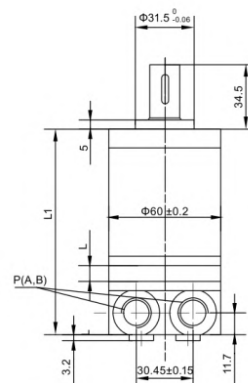
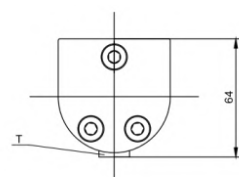
Фланец	E
C	3-M6
C1	3-1/4-28UNF

Модель	BMM-8	BMM-12.5	BMM-20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
L	3,5	5,5	8,5	13,5	17	21,5
L1	104	106	109	114	117,5	122
L2	107,5	109,5	112,5	117,5	121	125,5

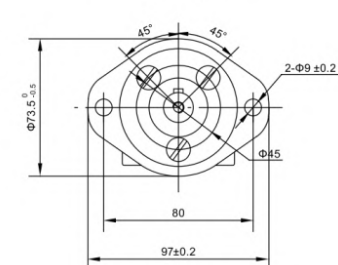
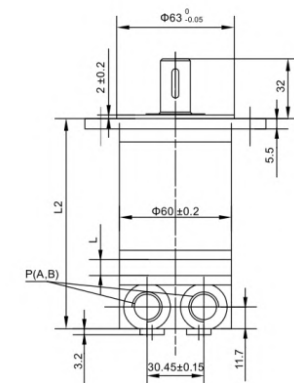
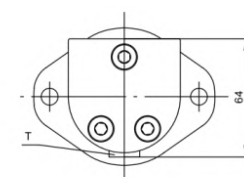
■ Габаритная монтажная схема BMM

Боковое масляное отверстие

Фланец типа C, C1



Фланец типа AII

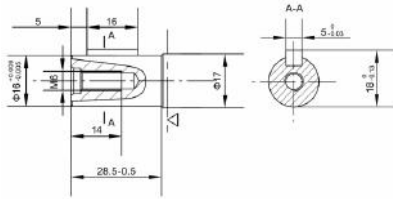


Фланец	E
C	3-M6
C1	3-1/4-28UNF

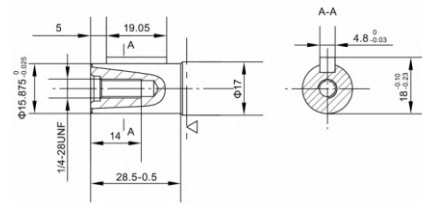
Модель	BMM-8	BMM-12.5	BMM-20	BMM-32	BMM-40	BMM-50
L	3,5	5,5	8,5	13,5	17	21,5
L1	105	107	110	115	118,5	123
L2	108,5	110,5	113,5	118,5	122	126,5

■ Габаритные монтажные размеры ВММ-выходной вал

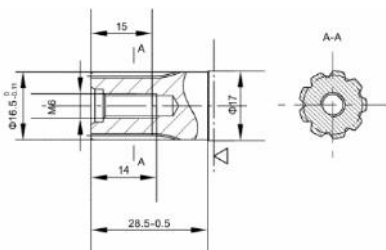
P1: Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



P2: Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05



K1: Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482



◁ : Монтажная поверхность мотора

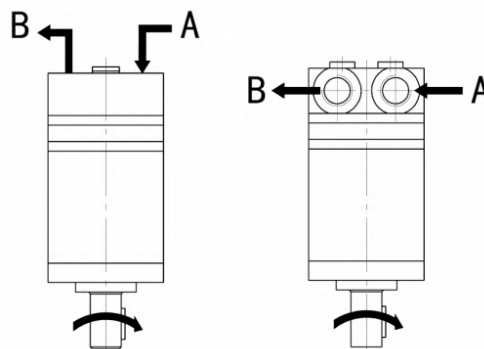
■ Направление вращения выходного вала ВММ: стандартное

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BMM

1	2	3	4	5	6	7
BMM	-				/	-

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность		Выходной вал		Крепежный фланец	Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMM	8 12,5 20 32 40 50	P1	Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16	C	3-М6 фланец, установочное отверстие ф31,5		Нижнее масляное отверстие Y*		Пропустить	Стандарт	Пропустить	Стандарт
						Y1	G(3/8)12,G1(8/8)					
		P2	Вал плоской шпонки ф15,875, плоская шпонка 4,8x4,8x19,05	C1	3-14-28UNF фланец, установочное отверстие ф31,5	Y2	9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),					
							Боковое масляное отверстие S*					
		K1	Эвольвентный шлицевый вал ф16,5 B17x14 DIN5482	A II	2-Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф63	S1	G(3/8)12,G1(8/8)					
						S2	9/16-18UNF(12), 3/8-24UNF(8),					

■ Описание продукции BMR



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литейной машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

■ Характеристики и особенности BMR

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

■ Технические параметры BMR

Модель		BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR	BMR
		BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW	BMRW
		BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS	BMRS
		50	80	100	125	160	200	250	315	400
Производительность(ml/r)		51,7	80,5	100,5	126,3	160,8	200,9	252,6	321,5	401,9
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	14	14	14	14	14	14	11	9	7
	Прерыв	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	14	11	9
	Пик	20	20	20	20	20	20	16	13	11
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	93	152	194	237	310	369	380	380	380
	Прерыв	118	189	236	296	378	450	470	470	470
	Пик	135	216	270	338	433	509	540	540	540
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-775	10-750	10-600	10-475	10-375	10-300	10-240	10-190	10-160
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		40	60	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		7	10	10	10	10	8	6	5	4
Вес(Kg)		6,5	6,9	7,0	7,3	7,5	8,0	8,5	9,0	11

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BMR

		BMR 50[51,7ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	34	44	58	65	75	88						
	10	94	85	77	77	72	50						
	15	35	45	61	68	79	94	107	119				
	20	188	179	167	163	154	137	119	98				
	30	34	48	62	72	87	100	108	122				
Максимальная непрерывность	20	285	279	271	263	252	232	213	187				
	30	34	46	60	68	82	95	109	125				
	40	379	377	367	363	348	332	304	272				
	50	32	43	59	66	79	94	107	121				
	60	578	571	563	556	544	533	502	467				
Максимальный перерыв	40	30	40	57	65	78	91	105	120				
	45	762	760	755	752	740	726	702	672				
	50	29	39	56	64	77	89	104	120				
	55	858	855	851	847	837	817	798	772				
	60	25	36	52	59	72	84	98	113				
		952	942	927	908	882	854	834	803				

		BMR 100[100,5ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	64	90	118	134	154							
	10	49	48	46	42	38							
	15	65	93	122	134	155	183	210					
	20	96	94	93	91	80	60	48					
	30	62	93	121	135	153	184	208	236				
Максимальная непрерывность	20	192	188	184	178	171	168	158	146				
	30	61	90	118	130	150	180	200	232				
	40	296	294	290	290	288	282	270	258				
	50	55	86	115	126	146	181	206	228				
	60	387	380	369	361	356	348	338	320				
Максимальный перерыв	40	46	77	108	121	146	181	200	221				
	50	484	479	472	463	452	445	428	410				
	60	34	62	98	110	136	170	186	199				
	70	583	567	569	555	540	536	528	516				
	75	30	63	97	110	138	170	190	210				
		680	672	662	650	640	635	620	606				
		20	54	90	106	130	165	188	200				
		728	720	710	695	681	667	650	634				

		BMR 160[160,8ml/r] Давление								Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5				
Расход	5	100	142	188	207								
	10	29	26	21	19								
	15	104	146	191	211	245	282	330					
	20	62	60	58	49	45	32	25					
	30	102	148	194	218	251	290	338	368				
Максимальная непрерывность	20	124	120	118	114	109	104	99	94				
	30	96	141	186	215	248	288	335	364				
	40	183	181	179	176	166	158	144	132				
	50	87	136	180	206	248	286	330	358				
	60	246	242	240	235	231	219	200	155				
Максимальный перерыв	40	70	126	172	198	238	278	320	350				
	50	309	307	300	295	287	278	262	247				
	60	58	111	168	191	232	271	312	342				
	70	371	367	359	354	346	338	323	306				
	75	47	104	160	190	228	267	301	338				
		435	430	421	415	403	393	381	365				
		34	91	150	180	221	261	291	328				
		470	463	450	441	431	420	405	389				

Крутящий момент: 1500Nm
Скорость вращения: 450r/min

Непрерывность
Перерыв

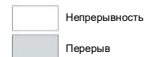
		BMR 80[80,5ml/r] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		5	7	9	10	12	14	16	17.5
Расход	5	48	58	84	106	129			
		61	58	52	46	40			
	10	50	74	96	106	126	145	170	
		122	116	112	108	106	99	60	
	20	54	76	100	109	131	152	174	193
Максимальная непрерывность		243	239	231	219	206	192	176	152
	30	50	72	96	104	128	148	172	191
		362	358	356	350	349	335	325	300
	40	45	70	95	104	125	146	171	188
		484	480	478	476	470	468	440	438
Максимальный перерыв		41	68	91	101	122	145	168	186
	50	610	608	606	603	600	598	550	520
	60	35	65	88	96	120	142	164	182
		726	723	720	718	710	700	698	680
	70	30	58	81	93	114	136	158	175
		845	834	820	802	789	767	754	730
Максимальный перерыв	75	19	48	76	88	108	132	151	168
		910	895	881	867	852	830	806	781

■ Характеристические параметры ВМР

		ВМР 250[250,6ml/l] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перевы	
		5	7	9	10	11	12	14
Расход	5	172 20	240 19	300 18	338 16	352 15		
	10	173 42	242 38	308 36	340 33	351 33	405 28	462 22
	20	170 79	238 77	301 75	339 72	350 71	402 69	460 61
	30	160 117	231 114	298 111	330 109	347 108	398 103	455 95
	40	141 157	221 155	298 153	327 150	342 148	394 146	445 135
Максимальная непрерывность	50	122 196	206 193	287 190	321 177	332 175	382 170	438 163
	60	101 236	190 233	278 230	312 227	328 225	369 221	424 208
	70	86 276	176 273	262 270	298 266	302 264	353 255	416 245
Максимальный перевы	75	60 297	163 294	254 250	286 286	291 282	345 291	410 277

		ВМР 400 [401,9mL] давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перевыб	
		3	4	6	7	8	9
Расход	5	152 12					
	10	154 24	205 21	308 18	349 17		
	20	150 49	201 48	302 47	340 46	392 44	441 41
	30	146 73	198 74	296 73	331 72	387 70	438 67
	40	140 98	191 97	290 96	321 95	381 94	421 92
Максимальная непрерывность	50	132 122	182 121	281 118	315 115	376 112	402 110
	60	128 146	176 145	272 143	312 140	362 138	389 132
Максимальный перевыб	70	110 170	171 168	259 166	301 162	341 160	379 154
	75	98 182	162 180	232 178	292 176	320 174	356 170

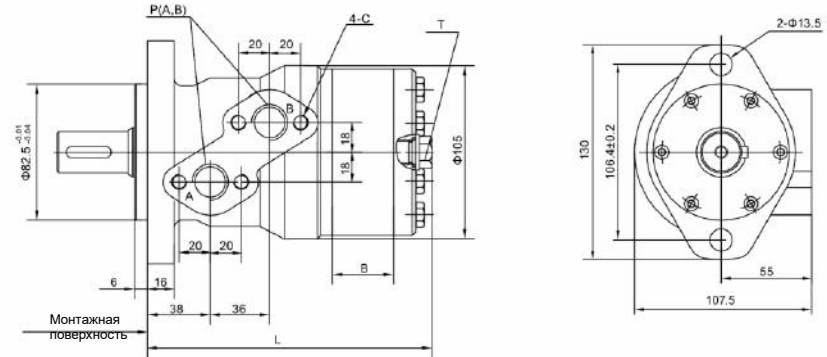
Крутящий момент: 232Nm
Скорость вращения: 178r/min



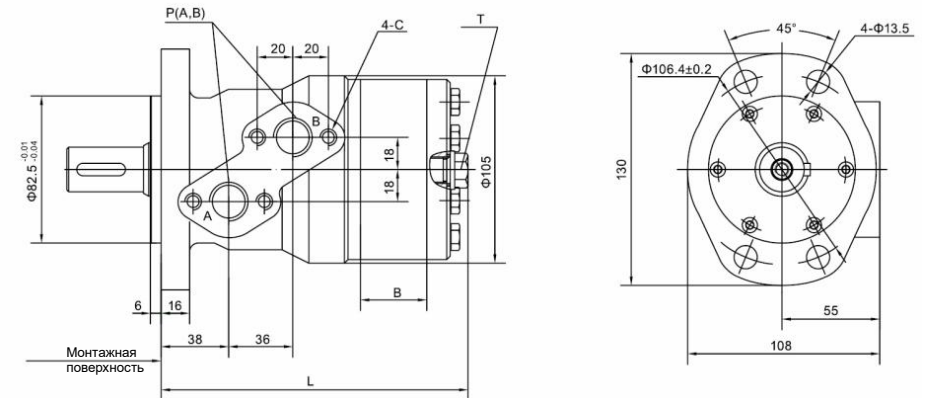
		BMR 31[321.5ml] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перевы	
		3	5	7	9	10	11
Расход	5	110 14	199 12				
	10	108 31	190 30	272 29	360 28	400 26	451 25
	20	110 61	196 60	279 59	356 57	398 55	448 53
	30	106 91	186 90	270 89	355 86	390 84	442 82
	40	100 123	179 122	262 120	350 117	382 112	436 110
Максимальная непрерывность	50	92 154	169 153	252 151	342 147	373 140	432 426
	60	86 185	159 184	241 182	339 177	369 172	428 170
	70	77 217	146 216	235 213	324 208	342 201	412 200
Максимальный перевы	75	66 232	132 231	212 228	303 222	332 216	402 214

■ Габаритная монтажная схема ВМР

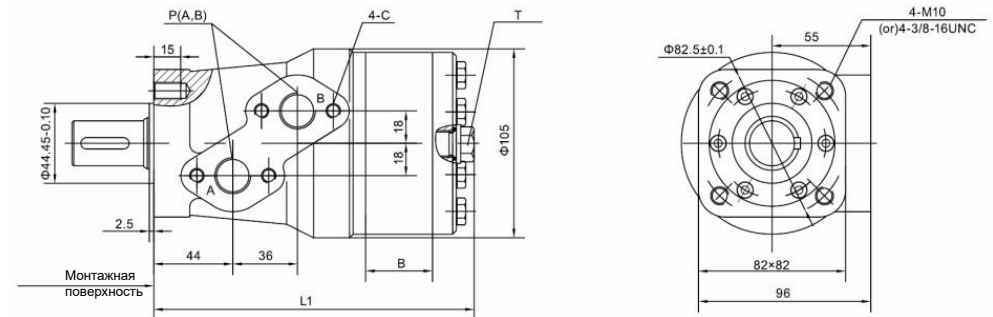
Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV

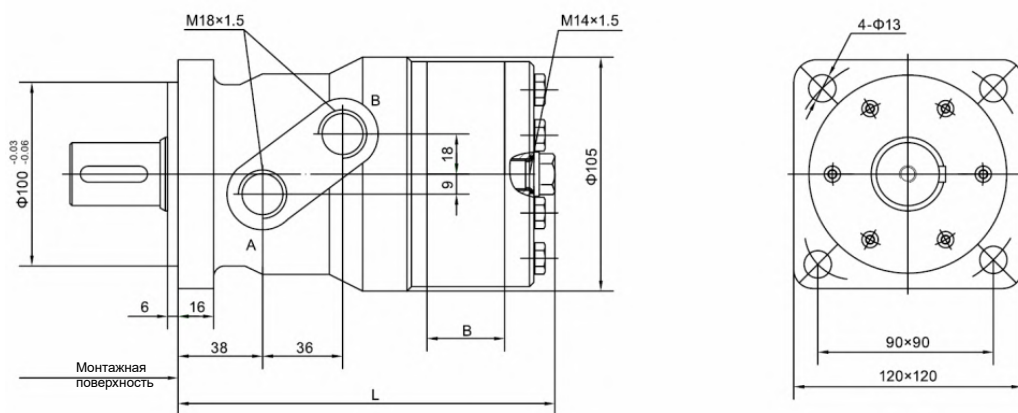


Квадратный фланец типа С, С1



Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRS

Квадратный фланец типа А, А1

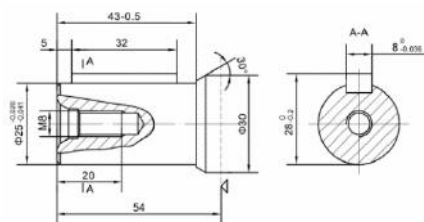


Модель	BMR-50	BMR-80	BMR-100	BMR-125	BMR-160	BMR-200	BMR-250	BMR-315	BMR-400
L	142	147	150,5	155	161	168	177	189	203
L1	150	155	158,5	163	169	176	185	197	211
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

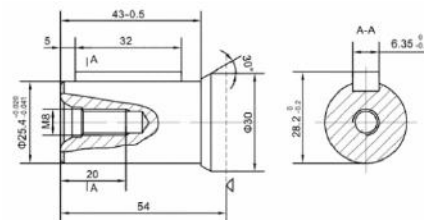
Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С(Глубина)	Т(Глубина)
Y	G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1	M8×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2	M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4	ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7	ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8	NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9	NPTF1/2(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)
Y10	G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15	7/8-14UNF(15)	5/16-18UNC(13)	7/16-20UNF(12)

Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

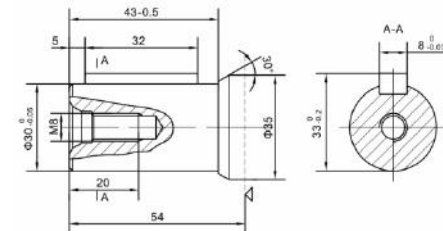
Р1: Вал плоской шпонкиφ25, плоская шпонка
8x7x32



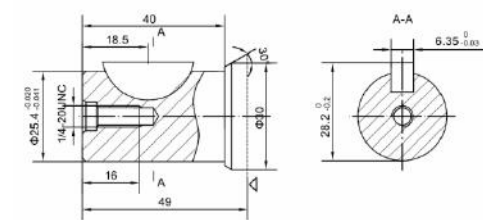
РЗ: Вал плоской шпонки $\phi 25,4$, плоская шпонка 6.35x6.35x3



Р2: Вал плоской шпонки $\phi 30$, плоская шпонка 8x7x32



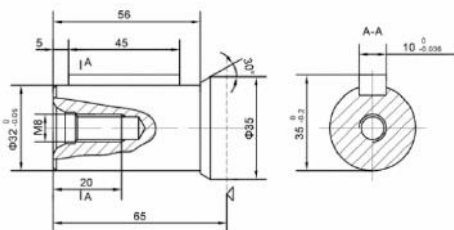
Р4: $\phi 25,4$ вал плоской шпонки, сегментная шпонка $\phi 25,4 \times 6,35$



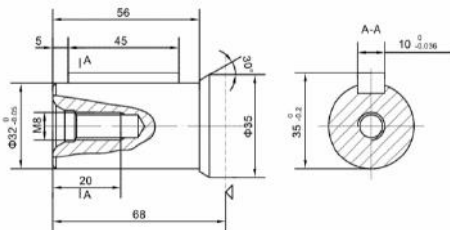
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

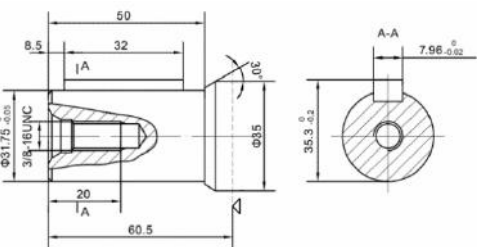
Р5: Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка
10x8x45



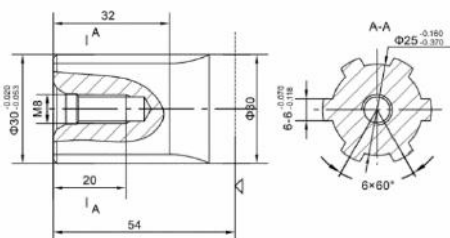
Р52: Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка
10x8x45



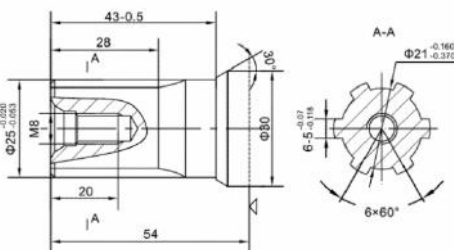
Р6: Вал плоской шпонки 31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32



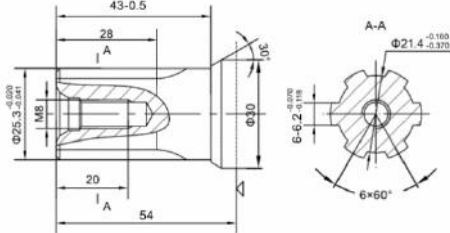
Н1: ф30 прямоугольный шлицевой вал,
6-30X25X6



H2: $\Phi 25$ прямоугольный шлицевой вал,
6-25x21x5



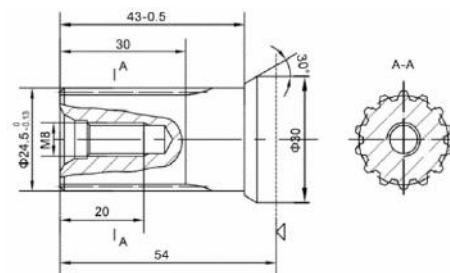
НЗ: ф30 прямоугольный шлицевой вал,
6-25,3-21,4-6,2



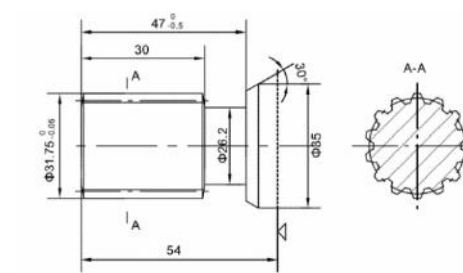
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMR-выходной вал

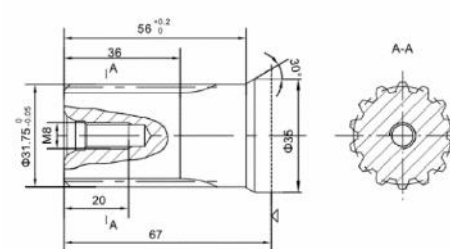
К4: Эвольвентный шлицевый вал $\varnothing 24,5$



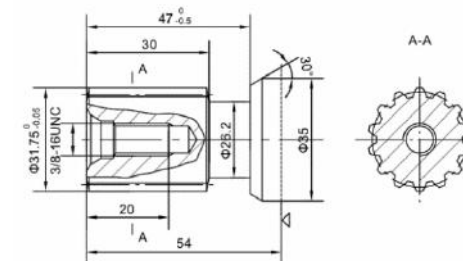
К10: Эвольвентный шлицевый вал ф31,75
14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



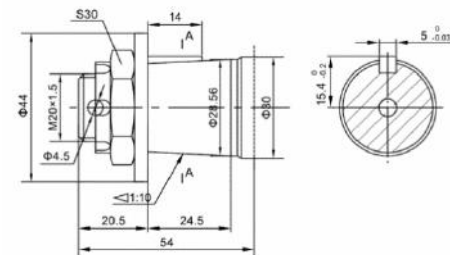
К13: Эвольвентный шлицевый вал $\phi 31,75$
14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



К14: Эвольвентный шлицевый вал ф31,75
14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



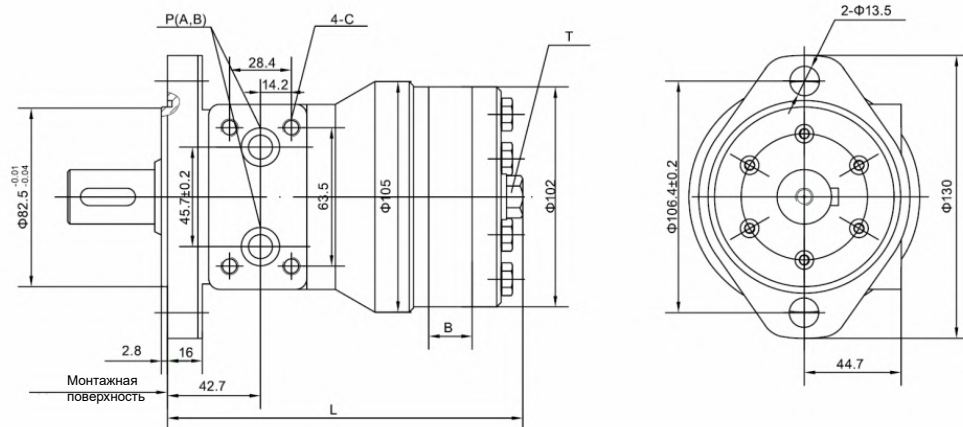
Z1: Конический вал $\phi 28,56$, степень конусности
1:10, плоская шпонка 5x5x14



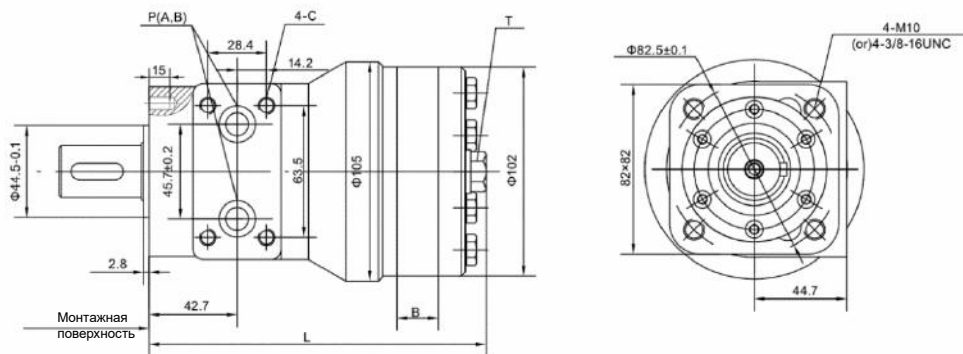
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема BMRS

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями AII



Фланец типа С, С1



Модель	BMRS-50	BMRS-80	BMRS-100	BMRS-125	BMRS-160	BMRS-200	BMRS-250	BMRS-315	BMRS-400
L	150	155	158,5	163	169	176	185	197	211
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

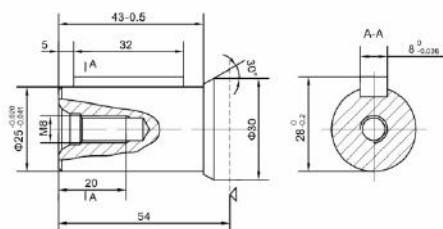
■ Код масляного отверстия BMRS

Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	—	7/16-20UNF(12)
Y7	ZG1/2(15)	—	—	G1/4(12)
Y9	NPTF1/2(15)	—	—	7/16-20UNF(12)
Y10	G1/2(15)	—	—	G1/4(12)
Y17	3/4-16UNF(15)	—	—	7/16-20UNF(12)
Y19	φ15(15)	5/16-18UNC(13)	—	7/16-20UNF(12)
Y20	M18×1,5(15)	M8(13)	—	G1/4(12)

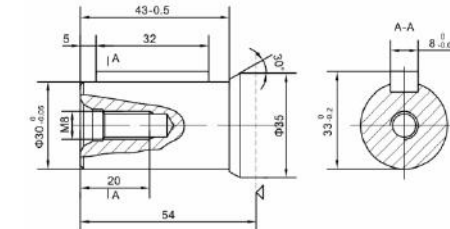
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

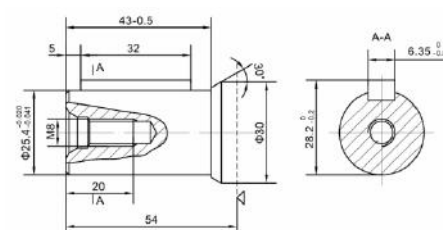
P1: Вал плоской шпонкиφ25,плоская шпонка 8x7x32



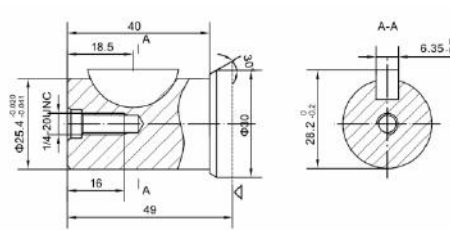
P3: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



P4: φ25,4 вал плоской шпонки, сегментная шпонкаφ25,4x6,35



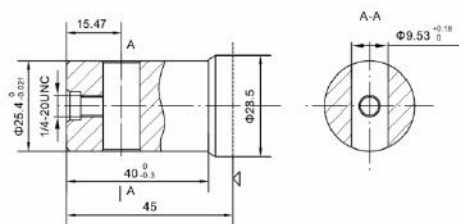
P33: Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



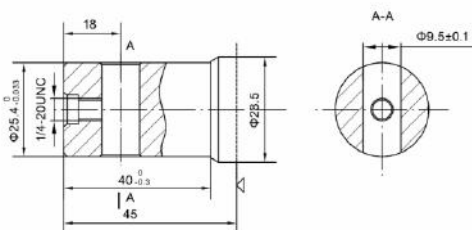
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

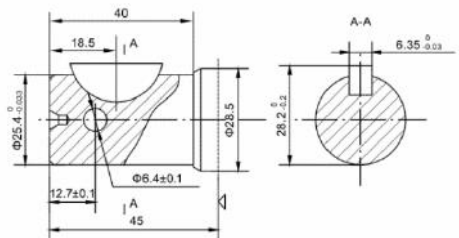
P89 : Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,53$ на расстоянии 15,47 от вала



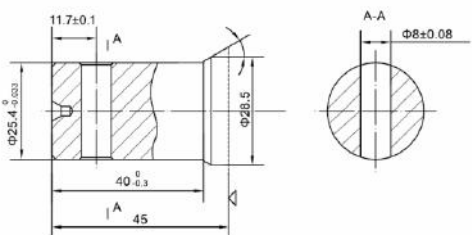
P93 : Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,5$ на расстоянии 18 от вала



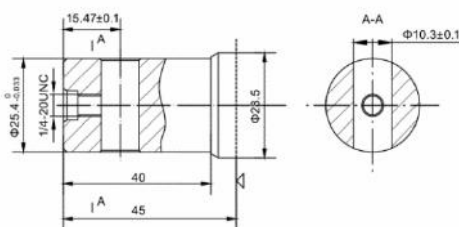
P95 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 6,4$ на расстоянии 12,7 от конца вала, сегментная шпонка $\varnothing 25,4 \times 6,35$



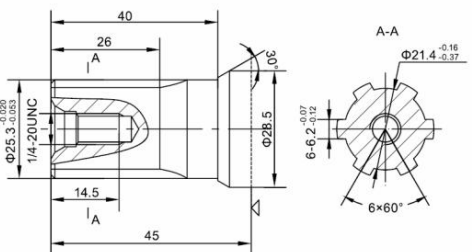
P96 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 8$ на расстоянии 11,7 от конца вала



P97 : Вал плоской шпонки $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 10,3$ на расстоянии 15,47 от конца вала



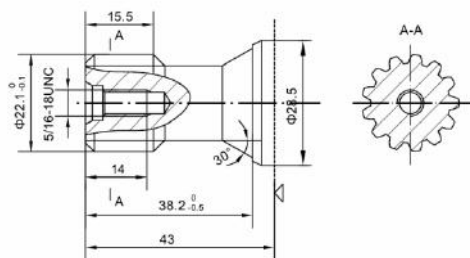
H4 : $\varnothing 25,3$ прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2



◁ : Монтажная поверхность мотора

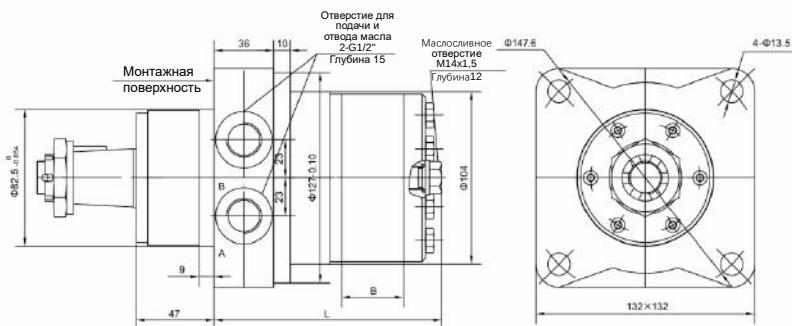
■ Габаритные монтажные размеры BMRS-выходной вал

K8: Эвольвентный шлицевой вал $\varnothing 22,1$, 13-dp16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW



Модель	BMRW-50	BMRW-80	BMRW-100	BMRW-125	BMRW-160	BMRW-200	BMRW-250	BMRW-315	BMRW-400
L	108	113	117	121	127	134	143	155	169
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

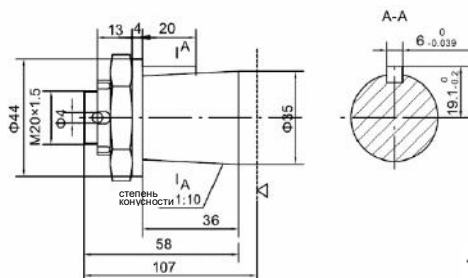
■ Код масляного отверстия BMRW

Код \ Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

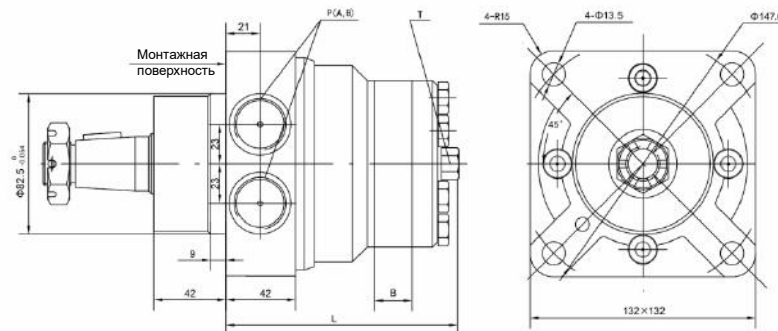
■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW – выходной вал

Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20



◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BMRW1



Модель	BMRW-50	BMRW-80	BMRW-100	BMRW-125	BMRW-160	BMRW-200	BMRW-250	BMRW-315	BMRW-400
L	125	130	134	138	144	151	160	172	186
B	9	14	17,5	22	28	35	44	56	70

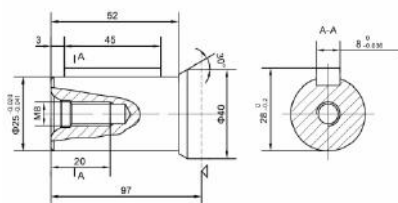
■ Код масляного отверстия BMRW1

Код \ Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y10	G1/2(15)	—	G1/4(12)

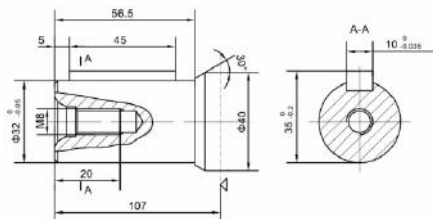
Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BMRW1 – выходной вал

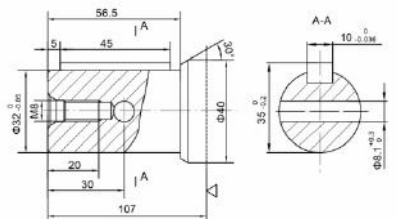
P1: Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8х7х45



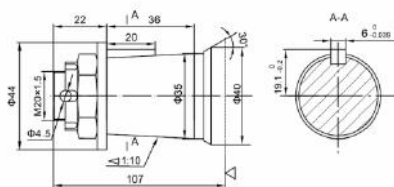
P5: Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10х8х45



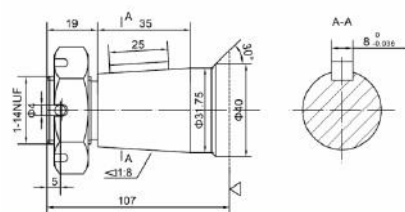
P6: Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10х8х45



Z: Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6х6х20



Z1: Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8х7х25



◁ : Монтажная поверхность мотора

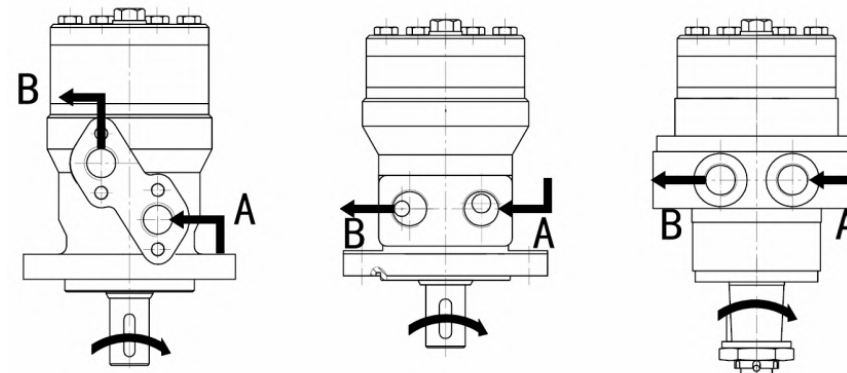
■ Моторы серии BMR, BMRS, BMRW

Направление вращения выходного вала: стандартное

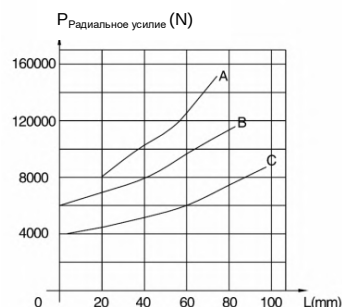
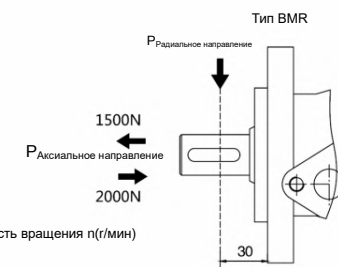
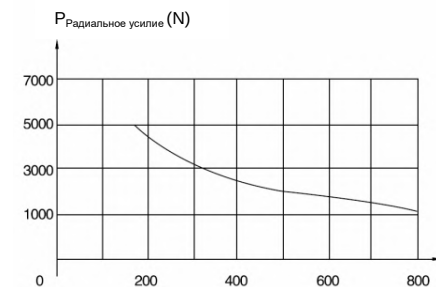
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

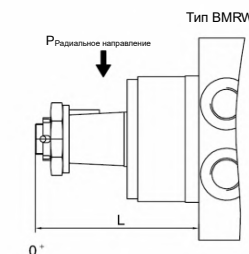
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



A: $n=50$ г/мин
B: $n=200$ г/мин
C: $n=800$ г/мин



■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1	2	3	4	5	6	7
BMR	-			/	-	

Pos.1	2	3		4		5			6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения		
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)					
BMR	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот	
		P2	Вал плоской шпонки ф30, плоская шпонка 8x7x32										
	80	P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	A IV	4-Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)					
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)					
	100	P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45			Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)					
		P52	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5								
	125	P6	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32				Y5	7/8-14UNF(15)					M14X1,5(12)
	160	H1	ф30 прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6	C1	4-3/8-16UNC 4-ф11 Квадратный фланец, установочное отверстие ф80x6	Y7	ZG1/2(15)	M14X1,5(12)					
		H2	прямоугольный шлицевой вал ф25,6-25x21x5										
	200	H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3,6-25,3x21,4x6,2	A	4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф82,5x6	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)					
		K4	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°										
	250	K10	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°	A1	4- Квадратный фланец ф11, установочное отверстие ф80x6	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)					
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)					
	315	K14	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, 14-DP12/24 α=30°	A2 III	4- Квадратный фланец ф13, установочное отверстие ф100x6								
		400	Z1				Конический вал ф28,56, степень конусности 1:10, плоская шпонка 5x5x14	Y15					7/8-14UNF(15)

■Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1	2	3	4	5	6	7
BMRS	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5		6		7				
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения			
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)						
BMRS	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропустить L	Стандарт Наоборот		
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)						
		80	P4			Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35	Y7	ZG1/2(15)					G1/4(12)	
	100	P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)						
		P89	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)						
	125	P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала			Y17	3/4-16UNF(12)	7/16-20UNF(12)						
		P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y19	ф11(15)	7/16-20UNF(12)						
	160	P96	Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,5x2,8	Y20					M18X1,5(15)	G1/4(12)
		200	P97					Вал без шлица ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от вала						
	250	H4	Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2											
		315	K8	Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32										
	400													

■ Значение модели BMR, BMRS, BMRW

1 2 3 4 5 6 7

BMRW	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMRW	50 80 100 125 160 200 250 315 400	Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x9	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот

1 2 3 4 5 6 7

BMRW1	-					/		-	
-------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMRW1	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x45	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x9	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
	80		Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45									
	100	P6	Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45			Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
	125		Вал плоской шпонки ф32, сквозное отверстие ф8,1 на расстоянии 30 от конца вала, плоская шпонка 10x8x45									
	160	Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка B6x6x20			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	200	Z1	Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 8x7x25									
	250											
	315											
400												

■ Описание продукции ВМН



Корпус моторов настоящей серии изготовлен из литейного чугуна со сфероидальным графитом, обладающего достаточной прочностью, применяется в рабочих условиях со сравнительно малой нагрузкой и прерывистой работы, широко применяется в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, пластмассовой промышленности, станках, рудничных машинах, например, регулировка форм литьевой машины, очистительная машина, распиловочная машина, рабочая платформа и др.

■ Характеристики и особенности ВМН

1. На главном вале установлен шариковый подшипник с глубоким желобом, который может вынести определенное аксиальное усилие и радиальное усилие.
2. Используется конструкция с аксиальным распределением масла, обладает малым габаритом, небольшим весом.
3. Внутри установлены два обратных клапана, не требуется внешнее подключение маслосливной трубы.
4. Используется блок циклоидальных колес с роликом, который обладает небольшой силой трения, высокой механической эффективностью.

■ Технические параметры ВМН

Модель		ВМН-200	ВМН-250	ВМН-315	ВМН-400	ВМН-500
Производительность(ml/r)		203	253,7	318,9	405,9	471,1
Максимальный перепад давления ·(Мра)	Непрерыв	15,5	15,5	13,5	10,5	8,5
	Прерыв	17,5	17,5	15,5	12,5	10
	Пик	20	20	19	15,5	13
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	419	493	541	535	508
	Прерыв	473	557	621	636	598
	Пик	541	636	762	789	778
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		370	295	235	185	155
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		75	75	75	75	75
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		14	14	12,5	10	8,5
Вес(Kg)		10,5	11	11,5	12,5	13

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристики параметры ВМН

ВМН 200(203mm)						ВМН 250(253.7mm)						ВМН 315(318.9mm)						ВМН 400(405.9mm)						ВМН 500(471.1mm)					
Давление						Давление						Давление						Давление						Давление					
3.5 7 10.5 14 15.5 17.5						3.5 7 10.5 14 15.5 17.5						3.5 7 10.5 14 15.5 17.5						3.5 7 10.5 14 15.5 17.5						2.5 4 5					
Расход	5	91	192	264			6	118	242	311			10	153	249	320			15	182	268	351	423	501					
		25	24	23			7	19	19	18			20	42	41	41			25	130	197	261	324	388					
	10	92	191	262	344	427	8	126	251	326	421	510	30	128	250	325	414	501	40	147	230	324	414	501					
		48	47	46	44	42	9	38	37	36	34	31	40	61	60	58	52	50	50	62	61	61	61	61					
	20	90	188	280	342	425	10	124	250	325	414	501	50	119	228	324	378	411	60	122	121	120	118	111					
Максимальная нечеткость	30	96	95	94	92	90	11	85	84	83	81	79	70	131	243	321	410	496	75	98	261	357	513	586					
		88	181	278	398	422	12	118	243	321	410	496	72	128	250	325	414	501	80	128	259	391	538	612					
	40	144	143	139	130	114	101	13	115	113	111	105	96	84	131	243	321	410	90	228	226	224	222	218					
		86	172	270	384	419	461	14	111	238	315	402	493	568	110	273	372	521	100	243	240	237	232	228					
	50	193	192	191	188	186	171	15	106	232	310	395	475	552	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
Максимальная перевыборка	60	63	168	264	380	411	452	16	106	232	310	395	475	552	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
		241	240	238	234	230	228	17	190	188	187	186	184	172	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	70	80	156	258	375	401	448	18	101	223	302	390	471	541	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
		290	289	287	284	271	264	19	96	218	294	361	462	532	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	80	75	149	249	362	369	441	20	268	267	266	262	258	241	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	90	334	333	331	329	324	320	21	84	210	284	375	453	526	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
		69	132	240	351	366	432	22	287	285	284	280	276	270	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	75	362	360	359	358	351	342	23	84	210	284	375	453	526	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	80	53	124	231	338	361	421	24	76	201	271	368	445	513	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
		382	381	380	375	365	360	25	306	305	303	301	297	290	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	90	41	119	228	324	378	410	26	56	182	268	351	423	501	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					
	434	433	431	429	418	411		27	347	345	341	337	334	328	110	281	382	530	603	110	258	346	510	581					

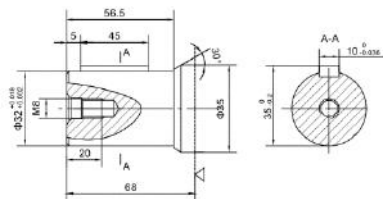
Крутящий момент: 332Nm
Скорость вращения: 270/min

Нечеткость

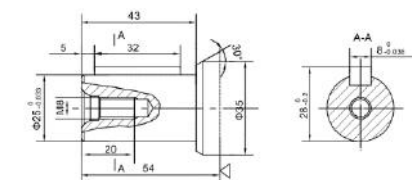
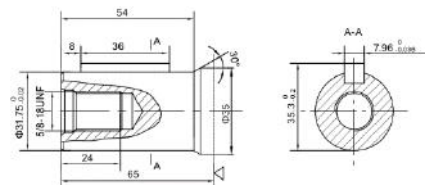
Перевыборка

■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

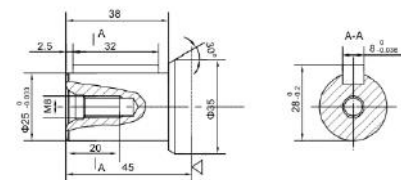
P1:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



P2:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x36



P3:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P4:Вал плоской шпонкиф25, плоская шпонка 8x7x32



P5:Вал плоской шпонкиф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32

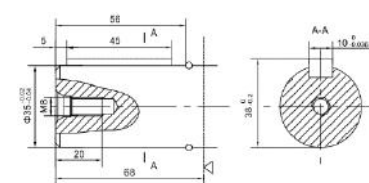


P6:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45

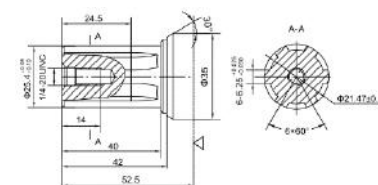
△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BMH-выходной вал

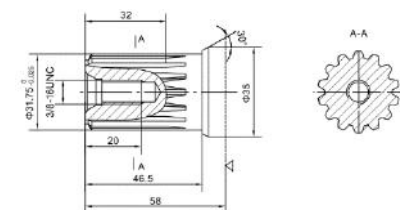
P7:Вал плоской шпонкиф35, плоская шпонка 10x8x45



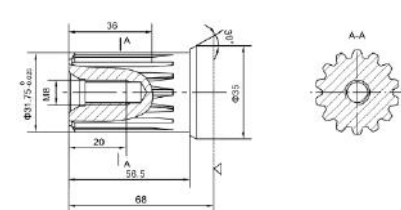
H3:φ25,4 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,4X21,47X6,25



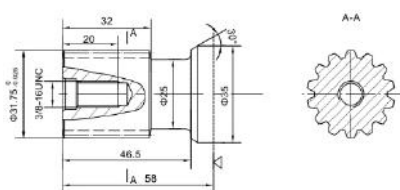
K1:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K2:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



K11:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



△ : Монтажная поверхность мотора

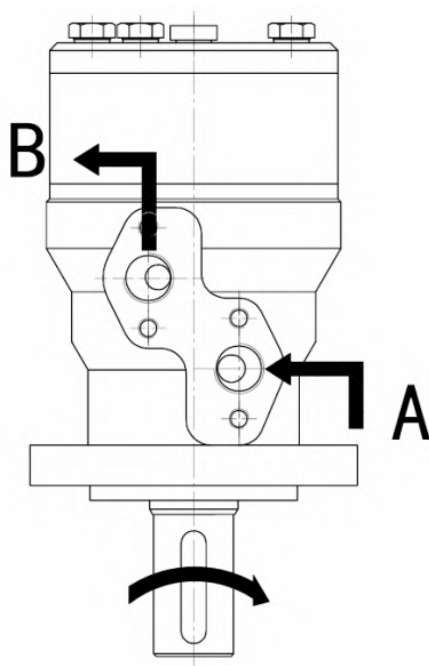
■ Моторы серии ВМН

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели ВМН

1 2 3 4 5 6 7

ВМН	-					/		-	
-----	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos.1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производитель ность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
ВМН	200	P1	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	A IV	6- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x6	Y	G1/2(15)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P2	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x36									
		P3	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32									
	250	P4	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P5	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка7,96x7,96x32									
		P6	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45									
	315	P7	Вал плоской шпонки ф35, плоская шпонка 10x8x45			Y8	NPT1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,4, 6-25,4x21,47x6,25									
		K1	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°									
	500	K2	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°			Y25	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		K11	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°									

■ Описание продукции

Моторы настоящей серии представляют собой гидромоторы с цапфенным распределением экономического типа, обладающие небольшим габаритом. Используется монолитная героторная пара, имеет компактную конструкцию, малый вес, большую плотность мощности.

■ Характеристики и особенности

1. Для изготовления монолитной пары применяется передовая техника обработки, чтобы обеспечить малый габарит целой машины, высокую эффективность, большую мощность и длительный срок службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть установлено последовательно, параллельно.
3. Обладает передовым конструктивным выполнением, большой плотностью мощности.

■ Технические параметры BMP

Модель	BMP-50	BMP-80	BMP-100	BMP-125	BMP-160	BMP-200	BMP-250	BMP-315	BMP-400
	BMPH-50	BMPH-80	BMPH-100	BMPH-125	BMPH-160	BMPH-200	BMPH-250	BMPH-315	BMPH-400
Производительность(ml/r)	52,9	79,3	98,2	120,9	158,7	196,4	241,8	317,3	392,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	12,5	12,5	12,5	11,5	11	10	9	7
	Прерыв	16,5	16,5	16,5	16,5	16	14	11	9
	Пик	20	20	20	20	20	16	13	11
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	78	120	149	180	219	262	338	334
	Прерыв	104	157	197	238	305	358	413	429
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)	10-800	10-770	10-615	10-480	10-385	10-310	10-250	10-195	10-155
	Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)	40	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)	7	10	10	10	10	8	6	5	4
	Вес(Kg)	5,6	5,7	5,9	6,0	6,2	6,4	6,9	7,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

■ Характеристические параметры BMP

		BMP 50[52,9ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5		
Расход	8	20	41	56	69	84				
	15	19	40	56	71	82	100	112		
	20	286	274	261	243	204	182	139		
	30	18	39	55	70	79	99	117		
	35	382	373	361	348	318	309	287		
	40	17	38	55	69	78	96	116		
Максимальная непрерывность	40	573	568	558	535	503	488	462		
	50	17	38	54	67	76	94	117		
	60	670	661	652	640	606	589	562		
	75	15	36	53	63	71	91	114		
	80	800	795	791	786	783	780	756		
	90	13	34	52	60	68	87	113		
Максимальный перерыв	60	926	922	919	915	910	902	900		
	75	10	32	47	58	61	81	108		

		BMP 100[98,2ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5		
Расход	8	39	74	103	128	157				
	15	38	75	104	128	156	181	203		
	20	153	150	146	141	123	104	82		
	30	34	71	101	125	153	179	200		
	35	205	202	197	192	179	169	150		
	40	31	69	100	122	151	177	198		
Максимальная непрерывность	40	310	306	300	292	282	270	257		
	50	28	67	95	119	149	176	197		
	60	362	354	345	333	323	308	296		
	75	27	64	92	115	146	174	192		
	80	464	460	453	446	436	421	404		
	90	23	61	90	113	141	170	190		
Максимальный перерыв	60	568	560	551	542	532	517	500		
	75	20	57	88	111	134	167	184		

		BMP 160[158,7ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	11,5	14	16		
Расход	8	58	116	166	208					
	15	49	48	46	44					
	20	56	116	168	210	225	288	297		
	30	93	91	88	85	80	68	48		
	35	53	112	166	210	223	284	295		
	40	125	123	120	117	113	105	92		
Максимальная непрерывность	40	49	110	158	200	221	280	300		
	55	187	184	181	178	176	168	155		
	60	45	106	156	196	219	274	305		
	70	220	216	213	209	207	202	192		
	80	40	98	150	192	217	270	302		
	90	283	280	276	272	269	260	250		
Максимальный перерыв	60	36	95	144	187	215	264	300		
	70	345	342	340	336	333	328	320		

Крутящий момент: 168Nm
Скорость вращения: 459r/min

Непрерывность
Перерыв

		BMP 80[79,3ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5		
Расход	8	31	60	81	101	126				
	15	98	89	76	57	35				
	20	186	181	170	154	132	118	86		
	30	30	56	80	100	123	141	160		
	35	251	243	236	225	207	196	178		
	40	29	55	78	99	121	139	159		
Максимальная непрерывность	40	381	379	368	355	332	316	285		
	50	28	54	76	94	120	138	157		
	60	443	435	426	415	397	383	361		
	75	27	51	72	90	112	134	155		
	80	570	564	554	543	526	509	483		
	90	25	50	70	89	108	128	153		
Максимальный перерыв	60	696	685	672	656	643	630	602		
	75	23	46	68	87	104	124	146		

		BMP 125[120,9ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	12,5	14	16,5		
Расход	8	47	94	132	167					
	15	65	62	57	49					
	20	47	96	132	161	188	229	266		
	30	123	118	112	104	92	76	51		
	35	45	93	130	161	185	226	268		
	40	164	160	155	150	140	131	112		
Максимальная непрерывность	40	43	92	128	159	182	221	264		
	50	246	242	237	230	219	205	192		
	60	39	88	125	155	180	219	238		
	75	287	282	277	272	262	250	234		
	80	34	85	120	152	176	212	233		
	90	373	365	358	351	343	330	313		
Максимальный перерыв	60	30	80	118	148	171	202	229		
	75	455	449	441	434	423	415	405		

		BMP 200[196,4ml/r] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3	6	8	10	11	13	15		
Расход	8	76	161	204	247					
	15	39	38	37	34					
	20	75	158	200	245	268	330	364		
	30	75	74	73	72	70	69	67		
	35	73	154	199	243	266	328	362		
	40	100	98	97	96	94	92	90		
Максимальная непрерывность	40	67	150	197	241	264	324	360		
	50	150	148	146	145	143	139	135		
	60	63	146	190	228	260	318	358		
	70	176	175	173	172	171	169	168		
	80	60	143	187	226	258	315	352		
	90	226	224	222	221	219	216	211		
Максимальный перерыв	60	51	136	177	220	256	312	342		
	75	278	276	274	273	271	269	266		

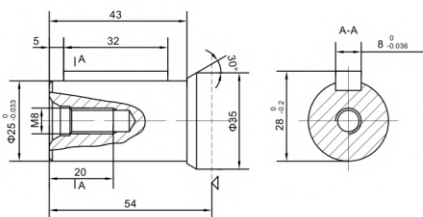
■ Код масляного отверстия ВМР

Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1	M18×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2	M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4	ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7	ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8	NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9	NPTF1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y10	G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15	7/8-14UNF(15)	5/16-18UNF(13)	7/8-20UNF(12)

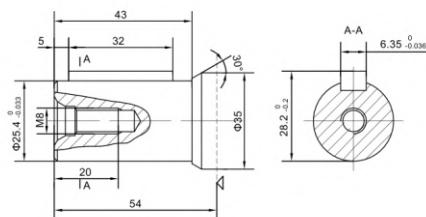
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



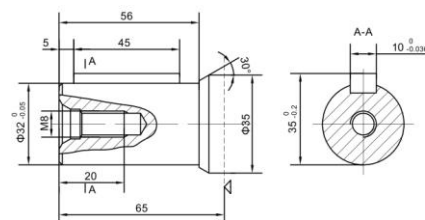
Вал плоской шпонки ф16, плоская шпонка 5x5x16



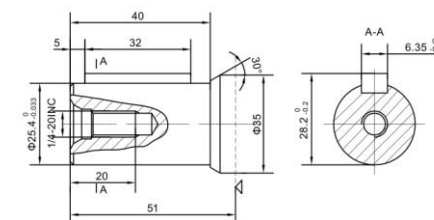
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

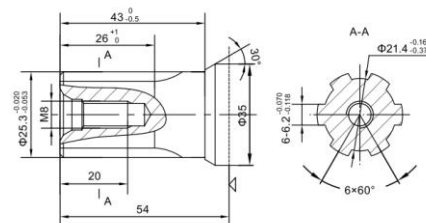
Р5:Вал плоской шпонкиф32, плоская шпонка 10x8x45



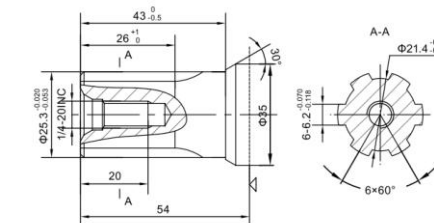
Р33:Вал плоской шпонкиф25,4, плоская шпонка
6,35х6,35х32



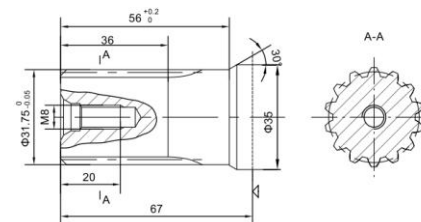
НЗ:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал,6-25,3X21,4X6,2



Н33:ф25,3 прямоугольный шлицевой
вал,6-25,3X21,4X6,2



К13:Эвольвентный шлицевой вал $\phi 31,75$ 14-DP12/24 $\alpha=30^\circ$



◁ : Монтажная поверхность мотора

Technical drawing of a mechanical part showing dimensions and labels:

- Dimensions:**
 - Overall length: 40
 - Inner diameter: Ø25
 - Distance from mounting surface to center of hole A: 28.4
 - Distance between centers of holes A and B: 45.7 ± 0.2
 - Distance from center of hole B to end face: 63.5
 - Distance from mounting surface to center of hole P(A,B): 42.7
 - Distance from mounting surface to start of thread: 16
 - Thread section length: 8
 - End face thickness: 2.8
- Labels:**
 - 4-C
 - P(A,B)
 - B
 - A
 - T
 - Монтажная поверхность (Mounting surface)
 - L

Модель	BMPH-50	BMPH-80	BMPH-100	BMPH-125	BMPH-160	BMPH-200	BMPH-250	BMPH-315	BMPH-400
L	148	151	154	157	162	167	173	183	193
B	7	11	13	16	21	26	32	42	52

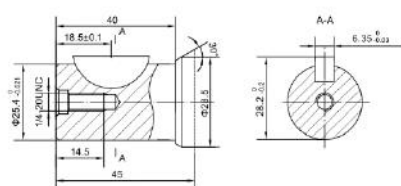
Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5	7/8-14UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y7	ZG1/2(15)	—	G1/4(12)
Y9	NPTF1/2(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y10	G1/2(15)	—	G1/4(12)
Y17	3/4-16UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y19	φ11(15)	5/6-18UNC(13)	7/16-14UNF(12)
Y20	M18×1,5(15)	M8(13)	G1/4(12)

РЗ:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32

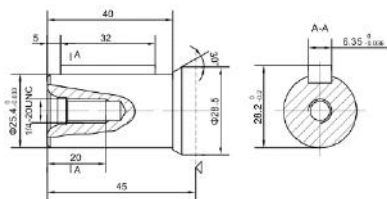
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

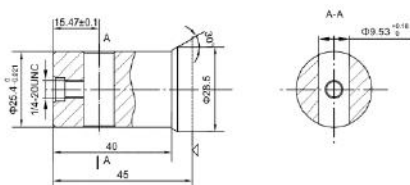
Р4:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка φ25,4x6,35



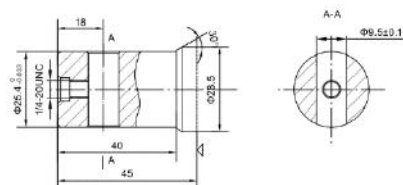
Р33:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка
6,35х6,35х32



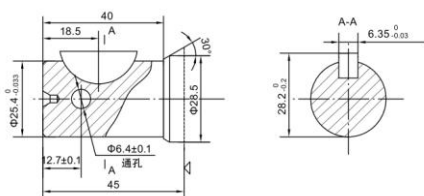
Р89:Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,53$
на расстоянии 15,47 от вала



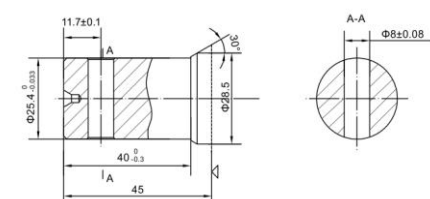
Р93:Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 9,5$ на расстоянии 18 от вала



Р95:Вал плоской шпонки25,4, сквозное
отверстиеф6,4 на расстоянии 12,7от
вала, сегментная шпонка25,4х6,35



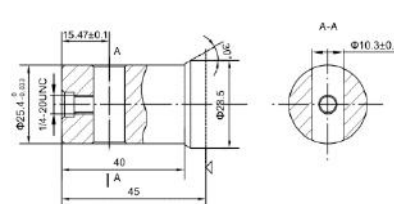
Р96:Вал $\varnothing 25,4$, сквозное отверстие $\varnothing 8$ на расстоянии 11,7 от вала



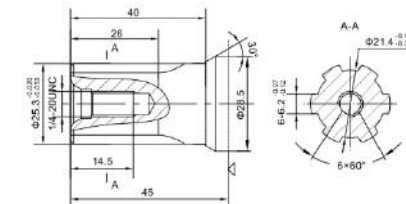
◁ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

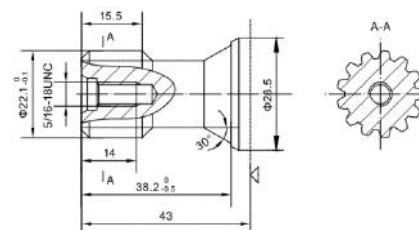
Р97:Вал плоской шпонкиφ25,4, сквозное
отверстиеφ10,3 на расстоянии 15.47 от вала



Н4:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал,
6-25,3X21,4X6,2



К8:Эвольвентный шлицевой вал $\phi 22,1$ 13-ДР16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора

◁ : Монтажная поверхность мотора

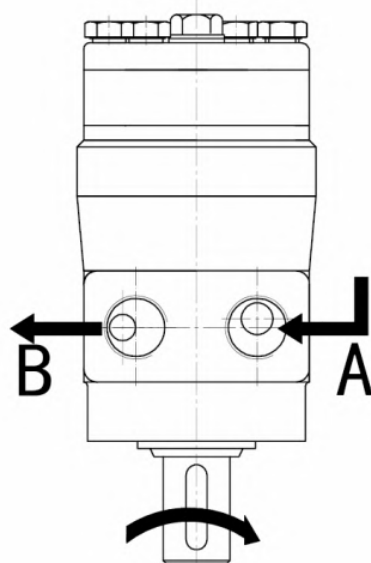
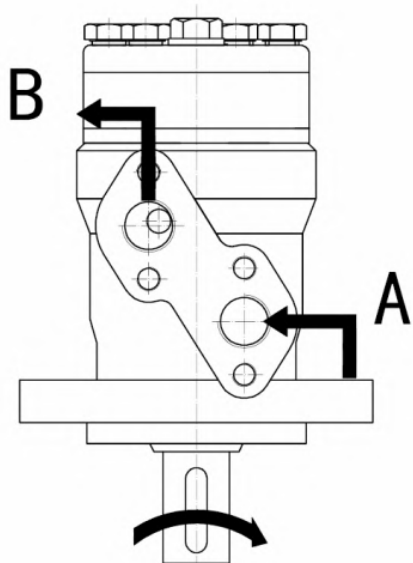
■ Моторы серии BMP, BMPH

Направление вращения выходного вала: стандартное

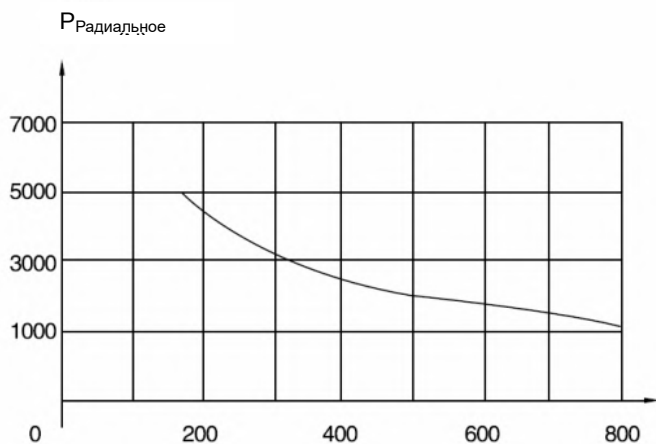
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки

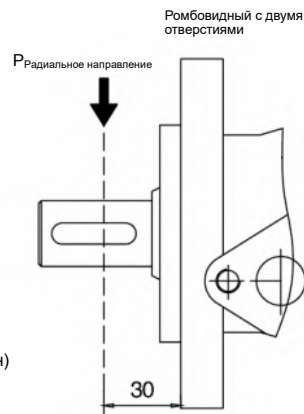


■ Допустимая нагрузка выходного вала



1500N
←
 $P_{\text{Аксиальное направление}}$
→
2000N

Скорость вращения n (r/мин)



■Значение модели BMP, BMRH

1	2	3	4	5	6	7
BMP	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMP	50 80 100 125 160 200 250 315 400	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7 T10	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
						Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)				
						Y5	7/8-14UNF(15)	M14X1,5(12)				
						Y7	ZG1/2(15)	M14X1,5(12)				
		P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)				
						Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		H3	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 α=30°									

Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMRH

■Значение модели BMP, BMPH

1	2	3	4	5	6	7
BMPH	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMPH	50	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x2,8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P4	Вал плоской шпонки ф25,4, сегментная шпонка ф25,4x6,35									
	80	P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8	Y7	ZG1/2(15)	G1/4(12)				
		P89	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала			Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)				
		P93	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала			Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
	100	P95	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35			Y17	3/4-16UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		P96	Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала			Y19	ф11(15)	7/16-20UNF(12)				
		P97	Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала			Y20	M18X1,5(15)	G1/4(12)				
	125	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,8							
		H8	Эвольвентный шлицевой вал ф22,1, 13-DP16/32									

■ Описание продукции

I. Особенности и сфера применения



Циклоидальные моторы с торцевым распределением серии BM представляют собой низкоскоростные гидромоторы с большим крутящим моментом. Благодаря торцевому распределению масла повышена эффективность заполнения и удлинена срок службы.

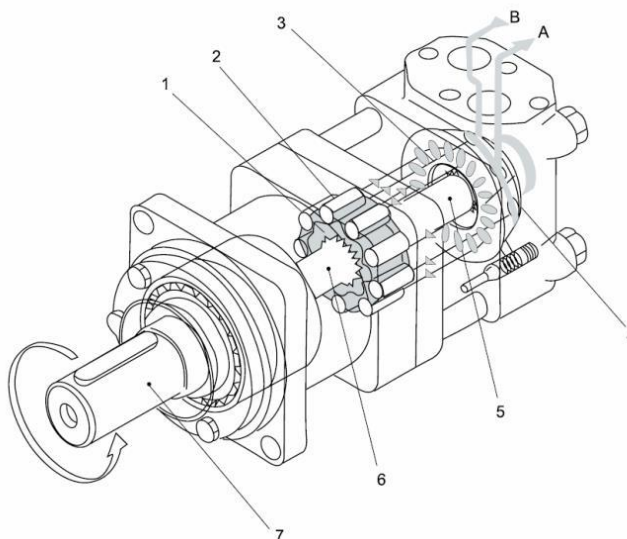
Моторы данной серии обладают большим крутящим моментом, широким диапазоном скорости вращения, стабильностью при высоких скоростях, устойчивостью при низких скоростях, высокой эффективностью, длительным сроком службы, малым габаритом, небольшим весом, они могут непосредственно подключаться с исполнительными механизмами, а также имеют многие другие преимущества. Поэтому, они подходят для различных низкоскоростных приводных механизмов с большой нагрузкой, широко применяются в сельском хозяйстве, рыбном хозяйстве, судах, станках, для литья, в подъемных машинах, погрузочно-разгрузочных механизмах, горном деле, строительстве и других отраслях. Например: ходовые и поворотные приводы гидравлических экскаваторов; приводы главного вала станков и механизмов подачи; привод винта для подготовки пластмассы к литьевому прессованию; подъем и спуск якорной цепи судна и выборка сетей рыболовного судна; привод лебедки и приводы различных транспортеров; привод гидравлической тяги угледобывающей машины и др.

II. Принцип работы

1. Циклоидальное колесо
2. Игольный цилиндр
3. Золотниковый диск
4. Субпанель
5. Распределительная цапфа
6. Приводной вал
7. Выходной вал

Как показано на рисунке справа:

Масло под давлением протекает через масляное отверстие и поступает в задний корпус, через субпанель 4, золотниковый диск 3 и заднюю боковую панель, входит в рабочую полость между циклоидальным колесом 1 и игольным цилиндром. Под действием давления масла, циклоидальное колесо начинает вращаться в сторону полости низкого давления, циклоидальное колесо осуществляет самовращение и вращение относительно центра игольного цилиндра, и передает самовращение выходному валу 7 через приводной вал 6, одновременно синхронизирует вращение золотникового диска и циклоидального колеса через распределительную цапфу 5. Таким образом добивается непрерывное распределение масла и непрерывное вращение выходного вала. Изменяя выходной расход, можно получить разную скорость вращения. Изменяя направление подачи масла, можно изменить направление вращения мотора.



■ Технические параметры BM3

Модель	BM3-80	BM3-100	BM3-125	BM3-160	BM3-200	BM3-250	BM3-315	BM3-400
	BM3S-80 BM3W-80	BM3S-100 BM3W-100	BM3S-125 BM3W-125	BM3S-160 BM3W-160	BM3S-200 BM3W-200	BM3S-250 BM3W-250	BM3S-315 BM3W-315	BM3S-400 BM3W-400
Производительность (ml/r)	80,5	100,5	126,3	160,8	200,9	252,6	321,5	401,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	17,5	17,5	17,5	16	16	12,5	12,5
	Прерыв	20	20	20	20	20	16	14
	Пик	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20	17,5
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	194	242	303	358	438	440	551
	Прерыв	218	283	345	429	540	580	625
Пик	217	318	373	459	576	700	831	865
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)	10-810	10-750	9-600	7-470	6-375	6-300	5-240	5-180
Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)	65	75	75	75	75	75	75	75
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw)	14	16	16	14	14	11	10	8
Вес (Kg)	9,8	10,0	10,3	10,7	11,1	11,6	12,3	13,1

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ **Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): ф25, 360 для шлицевого вала диаметром 25,4, 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4**

■ Характеристические параметры BM3

		BM3 80[50,5m³/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5	
Расход	15	35 180	80 174	120 168	158 164	195 158	235 151	249 143	
	30	35 362	80 352	120 346	158 338	195 330	240 322	260 310	
	40	35 482	79 473	119 464	155 453	193 444	234 434	250 415	
	50	30 602	77 594	117 587	153 569	192 560	232 551	248 522	
	60	28 724	77 713	117 707	153 683	192 673	232 664	247 629	
Максимальная непрерывность	65	25 790	75 785	114 770	152 760	190 742	230 720	245 704	
	80	22 980	70 965	110 950	140 920	170 891	200 860	220 830	
Максимальный перерыв									

		BM3 125[126,3л/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5		
Расход	15	55 112	120 110	176 103	245 96	309 93	349 90	375 84		
	30	55 222	120 220	175 217	250 208	324 200	375 199	408 190		
	40	55 302	120 298	175 292	250 284	324 276	370 268	408 260		
	50	50 379	115 373	176 368	248 363	320 350	370 339	406 328		
	60	45 456	113 448	171 443	245 439	324 425	368 406	406 393		
Максимальная непрерывность	75	45 570	110 563	167 555	240 546	314 533	370 515	401 503		
	Максимальный перерыв	90	40 685	105 676	162 670	237 659	309 644	365 625	398 610	

Крутящий момент: 309Nm
Скорость вращения: 644r/min

		BM3 100[100,5m³/rev] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5
Расход	15	48 146	95 144	150 139	200 135	250 130	289 120	310 105
	30	45 291	94 289	146 278	198 274	250 269	295 258	317 242
	40	43 387	89 384	142 374	196 359	248 350	293 335	316 320
	50	40 486	88 483	135 473	194 462	247 450	292 430	315 420
	60	37 588	88 584	132 574	185 562	244 550	289 538	312 520
	75	35 740	80 735	130 720	180 705	240 696	286 676	310 653
Максимальная непрерывность	90	30 850	75 840	124 810	170 787	236 770	277 750	303 747
Максимальный перерыв								

		BM3 160[160,8m³/rev] Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3.5	7	10.5	14	17.5	21	22.5		
Расход	15	70 91	140 88	205 84	305 78	371 76	430 74	473 58		
	30	75 185	150 182	214 176	321 168	380 164	427 162	490 152		
	40	70 248	150 244	215 239	320 229	378 224	425 217	488 204		
	50	65 312	145 308	215 304	316 294	378 288	425 280	482 270		
	60	65 375	145 371	214 365	315 357	375 346	424 336	482 323		
	75	60 470	138 465	208 458	311 447	375 436	420 426			
Максимальная непрерывность	90	56 564	130 559	200 551	308 541	370 526	414 517			
Максимальный перерыв										

Непрерывность
Перерыв

■ Характеристические параметры ВМЗ

		ВМЗ 200(200,9m³/rev) давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	22.5
Расход	15	89 73	190 71	295 68	400 64	484 60	608 52
	30	87 148	190 146	294 143	399 147	485 135	600 127
	40	86 193	188 191	292 189	397 186	483 181	594 172
	50	80 247	184 245	290 243	395 240	480 235	590 226
	60	74 298	178 295	286 293	390 290	475 284	582 273
Максимальная непрерывность	75	58 372	160 369	275 365	375 362	460 358	570 346
Максимальный перерыв	90	49 440	148 435	260 430	355 422	445 411	555 401

		ВМЗ 315(321,5 м³/rev) Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	12	14	18.5	
Расход	15	160 48	320 47	465 45	555 43	650 40	748 38	
	30	165 94	322 92	468 90	560 89	658 86	752 85	
	40	160 125	310 123	457 120	546 118	642 116	741 115	
	50	155 158	305 156	450 153	538 150	637 147	736 145	
	60	152 175	302 174	442 170	532 164	632 162	732 159	
Максимальная непрерывность	75	145 236	295 234	436 230	525 227	628 225	726 222	
Максимальный перерыв	90	132 285	280 282	430 280	520 276	622 273	723 270	

Крутящий момент: 520Nm
Скорость вращения: 276r/min

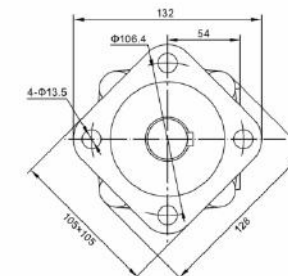
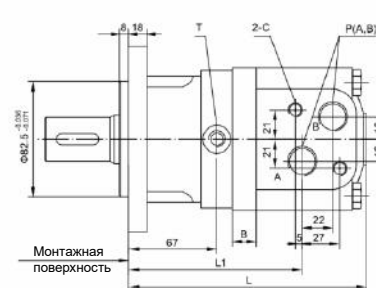
		ВМЗ 250 [252,6 m³/rev] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3.5	7	10.5	14	17.5	22.5
Расход	15	117 58	230 55	355 52	450 51	554 47	652 46
	30	117 118	225 117	350 112	446 109	560 107	657 106
	40	115 160	225 156	348 152	442 150	552 146	650 142
	50	110 202	220 200	345 198	438 196	546 195	645 192
	60	105 242	220 239	340 237	435 234	542 231	642 229
Максимальная непрерывность	75	95 300	215 296	338 293	430 286	537 282	638 278
Максимальный перерыв	90	90 360	205 354	332 348	420 420	530 332	632 326

		ВМЗ 400/401,9 м³/rev		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		Давление					
		3.5	7	9	10	12	14
Расход	15	192 38	376 37	492 36	532 35	611 33	686 31
	30	191 77	378 75	494 74	534 73	613 61	689 66
	40	187 102	376 100	491 99	533 98	611 96	685 93
	50	166 128	374 126	490 125	531 124	609 123	684 120
	60	156 151	373 150	489 149	530 148	608 146	683 144
Максимальная непрерывность	75	135 192	367 190	483 188	547 184	607 186	677 185
Максимальный перерыв	90	109 228	364 225	480 224	520 222	603 220	672 218

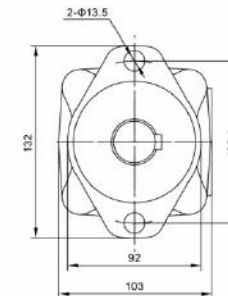
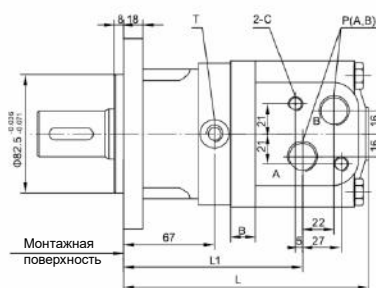
Непрерывность
Перерыв

■ Габаритная монтажная схема ВМЗ

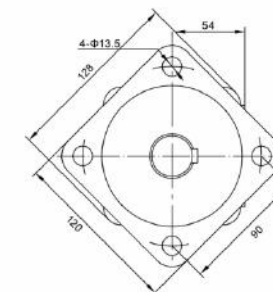
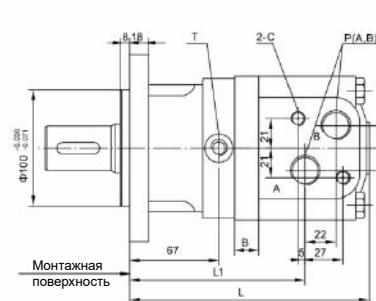
Квадратный фланец типа А



Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II

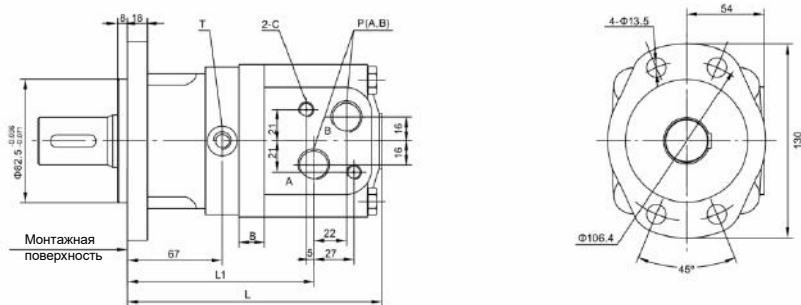


Большой квадратный фланец А2 III

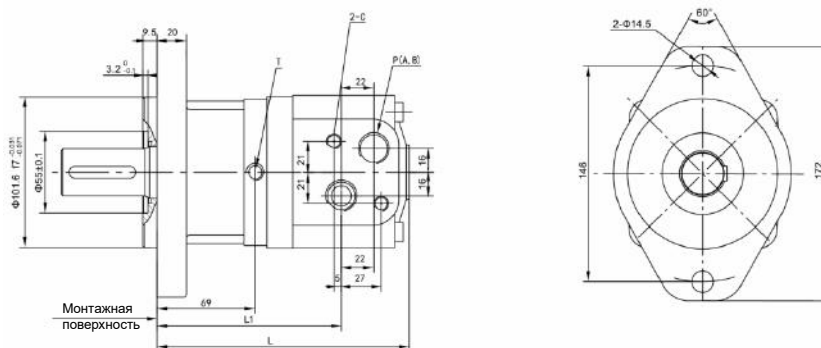


■ Габаритная монтажная схема ВМЗ

Ромбовидный фланец с 4 отверстиями А IV



Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А4 IV



Модель	ВМЗ-80	ВМЗ-100	ВМЗ-125	ВМЗ-160	ВМЗ-200	ВМЗ-250	ВМЗ-315	ВМЗ-400
L	167	170,5	175	181	188	197	209	223
L1	124	137,5	132	138	145	154	166	180
B	11	14,5	19	25	32	41	53	67

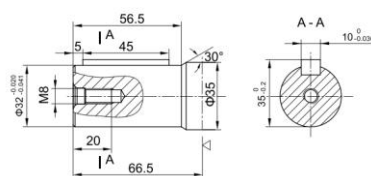
■ Код масляного отверстия ВМЗ

Масляное отверстие Код	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
У	G1/2(15)	M10(12)	G1/4(12)
У1	M18×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У2	M22×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У3	M20×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У5	7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
У8	NPT1/2(15)	M10(12)	G1/4(12)
У10	G1/2(15)	—	G1/4(12)

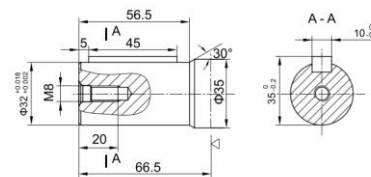
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМЗ-выходной вал

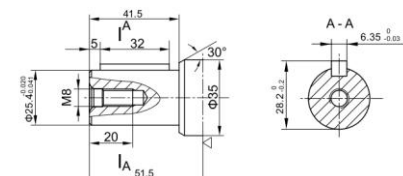
Р:Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка 10x8x45



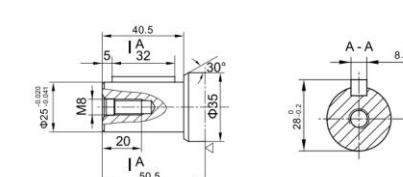
Р10:Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка 10x8x45



РЗ:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



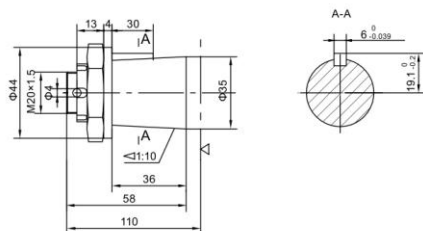
Р1:Вал плоской шпонкиφ25, плоская шпонка 8х7х32



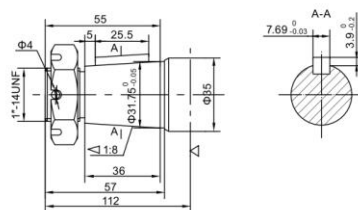
Монтажная поверхность мотора

■ Габаритные монтажные размеры BM3W-выходной вал

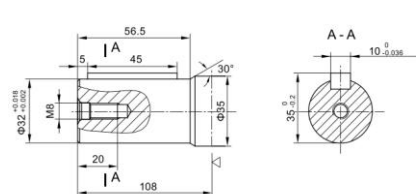
Z: Конический вал $\Phi 35$, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6x6x30



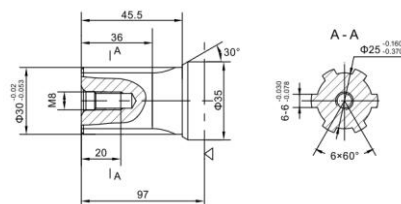
Z2: Конический вал $\Phi 31,75$, степень конусности 1:8, плоская шпонка 7,96x7,96x25



P10: Вал плоской шпонки $\Phi 32$, плоская шпонка 10x8x45

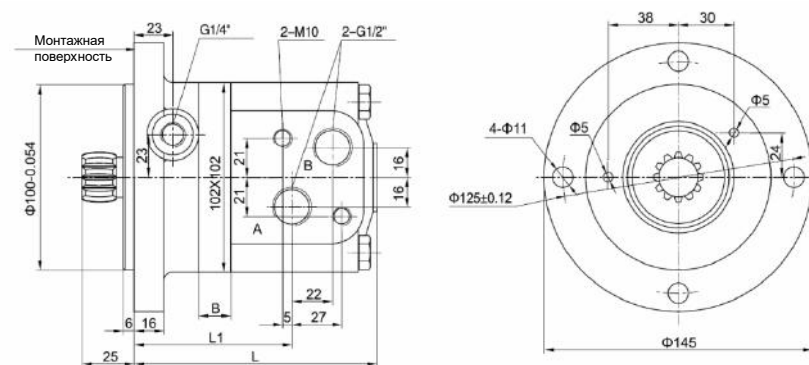


H1: $\Phi 30$ прямоугольный шлицевой вал, 6-30x25x6



△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема BM3S



Модель	BM3S-80	BM3S-100	BM3S-125	BM3S-160	BM3S-200	BM3S-250	BM3S-315	BM3S-400
L	122,5	126	130,5	136,5	143,5	152,5	164,5	178,5
L1	79,5	83	87,5	93,5	100,5	109,5	121,5	135,5
B	11	14,5	19	25	32	41	53	67

■ Габаритный соединительный размер BM3S

(размеры только для справки)



Параметры шлица DP=12/24
z=12 a=30°
Коэффициент смещения 0.29

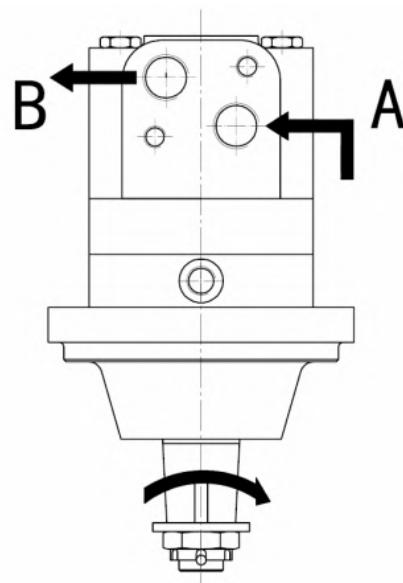
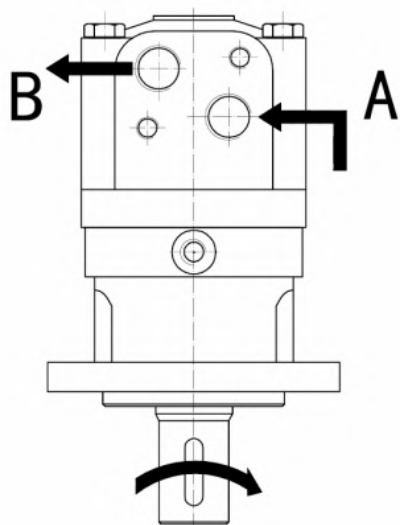
■ Моторы серии BM3, BM3W, BM3S

Направление вращения выходного вала: стандартное

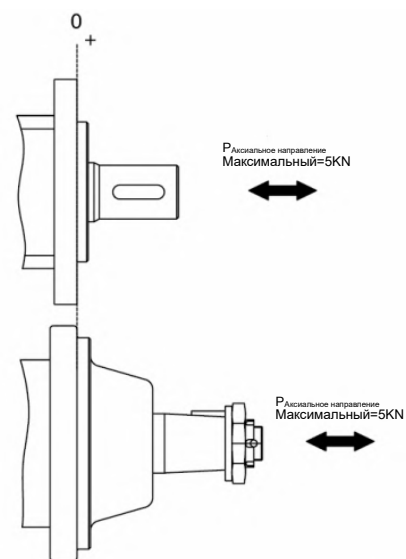
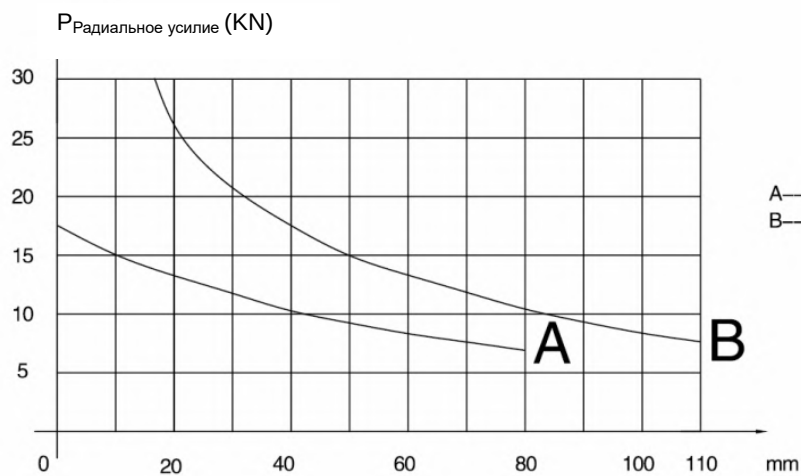
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



■ Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1	2	3	4	5	6	7
BM3	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производи- тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM3	80	P10	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	A	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5	Y	G1/2(15)	G1/4(12)	Пропус- тить T7	Стандарт Пыленепрониц- аемое кольцо мотора	Пропус- тить L	Стандарт Наоборот
		P	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	100	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф9, установочное отверстие ф82,5	Y2	M22X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	A2 III	4- Большой квадратный ф13,5, установочное отверстие ф100	Y3	M20X1,5(15)	M14X1,5(12)				
	160	P5	Вал плоской шпонки ф31,75, плоская шпонка 7,96x7,96x32			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		200	H1	прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6	A IV	2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф82,5	Y8	NPT1/2(15)				
	250		H2	прямоугольный шлицевой вал Ф25, 6-25x21x5			A4 VI	2- Ромбовидный фланец ф14,5, установочное отверстие ф101,6				
		315	H3	прямоугольный шлицевой вал ф34,85, 6-34,85x28,9x8,64								
	400		H5	Ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3x21,4x6,2								

■Значение модели BM3, BM3W, BM3S

1	2	3	4	5	6	7
BM3W	-				/	-

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производит ельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM3W	80 100 125 160 200 250 315 400	P10	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	А	4- Квадратный фланец ф13,5, установочное отверстие ф125	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропус тить	Стандарт	Пропус тить	L Наоборот
		H1	прямоугольный шлицевой вал ф30, 6-30x25x6									
		Z	Конический вал ф35, степень конусности 1:10, плоская шпонка 6x6x30			Y5	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				
		Z2	Конический вал ф31,75, степень конусности 1:8, плоская шпонка 7,96x7,96x25									

1	2	3
BM3S	-	/

Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM3S	80	Пропустить	Стандарт
	100		
	125		
	160		
	200		
	250		
	315		
	400		

■ Технические параметры BM4

Модель		BM4-160 BM4S-160 BM4W-160	BM4-200 BM4S-200 BM4W-200	BM4-250 BM4S-250 BM4W-250	BM4-320 BM4S-320 BM4W-320	BM4-400 BM4S-400 BM4W-400	BM4-500 BM4S-500 BM4W-500
Производительность(ml/r)		158,8	200,8	252,2	317,5	401,6	535,3
Максимальный перепад давления (Мра)	Непрерыв	20	20	20	20	18	16
	Прерыв	24	24	24	24	21	18
	Пик	28	28	28	28	24	21
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	450	561	710	902	1008	1121
	Прерыв	599	714	883	1143	1255	1377
	Пик	663	818	1021	1322	1431	1598
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		10-625	9-500	8-400	7-312	6-250	5-175
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		100	100	100	100	100	100
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		20,1	25,2	25,2	25,2	22	21
Вес(Kg)		20,3	20,8	21,4	22,4	23	24

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BM4

		BM4 160[158,8cm³/rev] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24
Расход	10	85	169	219	264	347	429	514
	20	61	60	59	57	55	51	45
		86	174	225	266	357	441	535
	40	123	122	119	116	111	105	97
		87	173	226	266	366	452	550
	254	251	248	241	235	228	216	
Максимальная непрерывность	60	79	171	226	266	366	450	549
	80	378	374	369	363	356	347	337
		75	166	220	265	364	447	544
	100	502	499	495	488	480	472	457
		67	154	209	258	355	437	536
	626	623	618	610	602	594	581	
Максимальный перерыв	125	56	142	211	251	345	430	530
	785	779	773	765	756	746	729	

		BM4 250[252,2cm³/rev] Давление			Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		4	8	10	12	16	20	24
Расход	10	134 39	277 39	344 38	406 37	542 35	689 33	800 32
	20	139 78	287 77	353 76	419 74	563 72	708 69	828 64
	40	135 159	292 157	361 155	427 152	575 149	723 145	858 137
	60	128 242	285 241	361 238	428 234	574 228	705 223	861 211
Максимальная непрерывность	80	125 323	275 322	353 320	420 314	569 309	699 305	860 290
	100	123 404	274 402	344 399	414 395	565 389	695 380	853 366
Максимальный перерыв	125	113 505	252 502	330 498	402 492	551 485	682 455	838 478
	150	85 603	235 600	310 596	385 591	535 583	666 576	822 558

		BM4 400[401,6cm³rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		3	6	9	12	15	18	21		
Расход	10	165 25	343 24	524 23	669 22	827 21	982 20	1130 19	Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	20	167 51	346 50	528 49	679 46	841 44	1001 42	1156 40		
	40	165 99	346 98	530 96	685 93	859 90	1020 86	1181 82		
	60	163 149	338 147	526 143	682 139	860 135	1024 131	1187 125		
	80	155 199	330 197	517 194	672 190	853 186	1014 182	1181 176		
	100	140 249	317 247	503 245	662 241	838 235	998 231	1171 225		
Максимальная непрерывность	125	126 311	289 309	490 307	643 303	816 298	977 294	1142 1187	Максимальная непрерывность	Максимальный перерыв
	150	118 375	273 373	475 369	623 365	797 361	954 357	1119 350		
	175									

Крутящий момент: 797Нм
Скорость вращения: 3617/min

		BM4 160[200,8cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		4	8	10	12	16	20	24		
д	10	119 48	221 47	275 46	323 43	431 40	532 38	636 34		
	20	120 97	227 96	283 94	330 92	445 89	547 86	661 77		
	40	115 199	229 197	281 195	334 191	451 187	560 182	680 171		
я	60	111 306	225 301	280 298	334 296	454 288	560 282	682 269		
	80	103 403	220 401	275 391	333 397	450 392	557 385	680 378		
	100	94 503	216 500	272 496	327 492	447 485	551 477	676 470		
й	125	80 627	198 623	262 619	316 614	436 607	538 600	662 584		
	150	67 758	164 754	247 749	308 741	425 731	526 720	648 696		

		BM4 320[317,5cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв		
		4	8	10	12	16	20	24		
10		175	345	430	518	697	847	1011		
	31	30	29	28	27	26	24			
	20	180	361	449	534	719	871	1054		
40		62	61	60	58	56	54	52		
	182	362	460	542	735	906	1092			
	126	125	123	120	117	114	109			
60		180	361	473	544	733	914	1096		
	189	187	185	181	178	176	166			
	80	170	354	459	540	730	906	1095		
100		251	249	248	243	238	234	224		
	161	342	447	537	720	895	1086			
	314	313	310	307	303	297	284			
125		140	321	427	519	708	874	1071		
	391	389	386	382	378	373	360			
	113	303	412	501	677	849	1042			
150		471	469	466	462	457	444	438		

		BM4 500[535,3cm³/rev] Давление				Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв	
		3	6	9	12	14	16	18	
10		204	415	637	821	966	1098	1233	
		18	18	18	17	16	15	13	
	20	213	427	656	845	984	1122	1267	
40		37	36	35	34	33	32	30	
		212	429	669	866	1007	1145	1308	
	60	75	74	73	72	70	68	64	
80		207	421	657	866	1001	1146	1296	
		113	112	111	109	107	105	101	
	100	196	397	640	853	990	1145	1289	
125		151	150	149	147	145	143	138	
		179	387	626	829	978	1126	1272	
	150	189	188	187	185	183	181	177	
150		168	366	590	807	942	1103	1244	
		237	236	235	233	231	229	225	
		135	339	569	785	924	1074	1219	
		284	283	282	280	278	276	272	

Модель	BM4-160	BM4-200	BM4-250	BM4-320	BM4-400	BM4-500
L	213	217,5	223	230	239	257,5
L1	163	167	173	180	189	207
B	12	16,5	22	29	38	56,5
L2	201	205,5	211	218	227	245,5
L3	150	155	160	167	176	195

Код \ Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
У	G3/4(15)	M10(12)	G1/4(12)
У3	M27×2(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У4	M22×1,5(15)	M10(12)	M14×1,5(12)
У8	7/8-14UNF(15)	—	7/16-20UNF(12)
У10	11/16-12UN(15)	—	9/16-18UNF(15)

THOTH

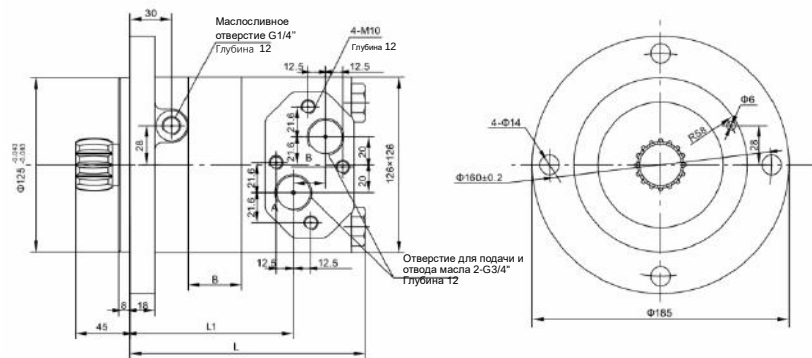
Technical drawing of a mechanical part. The drawing includes a side view and a cross-section A-A. The side view shows a shaft with a central hole of diameter $\Phi 40$ and a conical section. Dimensions include a total length of 75, a central hole length of 50, a conical section length of 5, and a flange thickness of 3. The flange has an outer diameter of $\Phi 60$. The cross-section A-A shows a 12mm diameter hole and a 43mm outer diameter.

Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical component with a central hole. Dimensions include: total length 77, distance from left face to start of hole 53, hole diameter $\varnothing 31.75 \pm 0.009$, hole length 25, distance from hole end to start of shoulder 36, shoulder diameter $\varnothing 45 \pm 0.009$, and shoulder height 10. A cross-section A-A is shown to the right, indicating a diameter of 79.6 ± 0.01 and a distance of 35.2 from the center to the edge of the shoulder.

Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a cylindrical component with a central hole. Dimensions include: outer diameter $\Phi 40$, inner diameter $\Phi 60$, total length 102, and various segment lengths (5, 70, 3, 28, 82, 4). A cross-section A-A is shown on the right, indicating a diameter of $\Phi 12$ and a height of 43. A tolerance of ± 0.002 is specified for the inner diameter.

◁ : Монтажная поверхность мотора

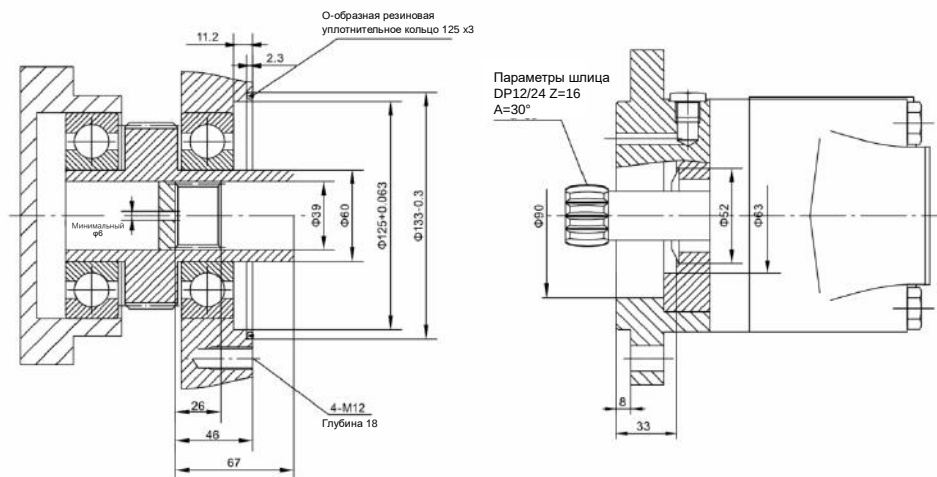
■ Габаритная монтажная схема BM4S



Модель	BM4S-160	BM4S-200	BM4S-250	BM4S-320	BM4S-400	BM4S-500
L	144	148,5	154	161	170	188,5
L1	93,5	98	103,5	110,5	119,5	138
B	12	16,5	22	29	38	56,5

■ **Габаритный соединительный размер BM4S**

(размеры только для справки)



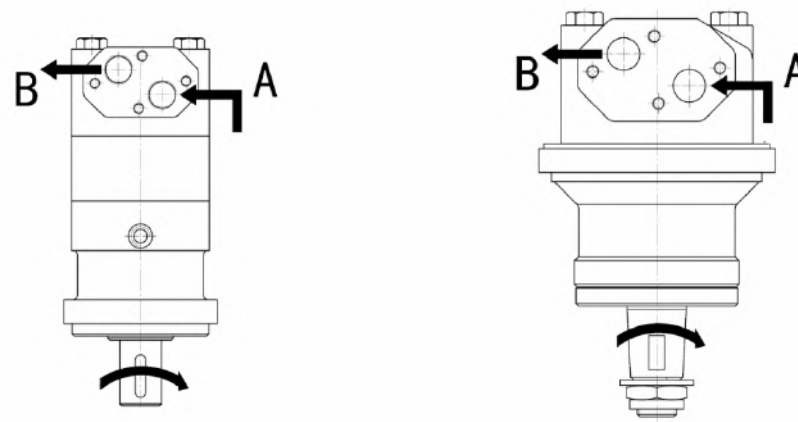
- **Моторы серии BM4, BM4W, BM4S**

Направление вращения выходного вала: стандартное

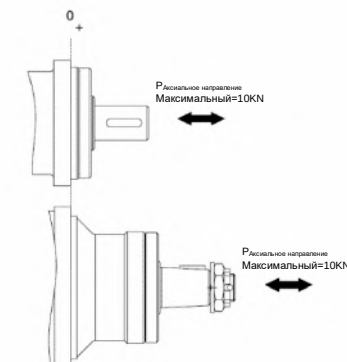
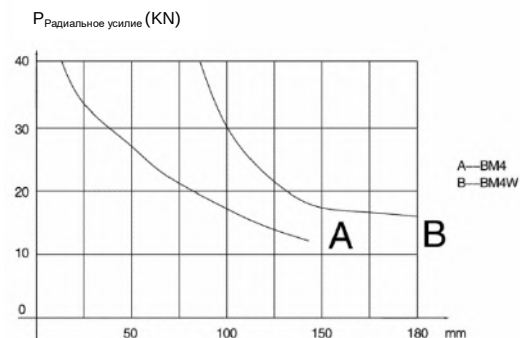
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки.



■ Допустимая нагрузка выходного вала



■Значение модели BM4, BM4W, BM4S

1	2	3	4	5	6	7
BM4	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производи тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM4	160	P33	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x70	A	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф125	Y	G3/4(15)	G1/4(12)	Пропус тить	Стандарт	Пропус тить L	Стандарт Наоборот
		P	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x50									
	200	P1	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x50	A1	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф90	Y3	M27X2(15)	M14X1,5(12)				
		P11	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x57,15									
	250	P12	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 9,525x9,525x42	A4	4- Квадратный фланец ф14, установочное отверстие ф125	Y4	M22X1,5(12)	M14X1,5(12)				
		P13	Вал плоской шпонки ф38,1, плоская шпонка 7,96x7,96x36									
	320	H4	прямоугольный шлицевой вал ф35, 6-35x29x10									
		H5	прямоугольный шлицевой вал ф35, 6-35x29x6									
	400	K3	Эвольвентный шлицевой вал ф38,1, 17-DP12/24 α=30°	A7	4- Квадратный фланец ф14,5, установочное отверстие ф127	Y10	1 1/16-12UN(15)	9/16-18UNF(12)				
	500											

■Значение моделиBM4, BM4W, BM4S

1 2 3 4 5 6 7

BM4W	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
BM4W	160 200 250 320 400 500	P31	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x70	A	4- Квадратный фланец ф18, установочное отверстие ф160	Y	G3/4(15)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		Z2	Конический вал ф45, степень конусности 1:10, плоская шпонка B12x8x28									

1 2 3

BM4S	-		/	
------	---	--	---	--

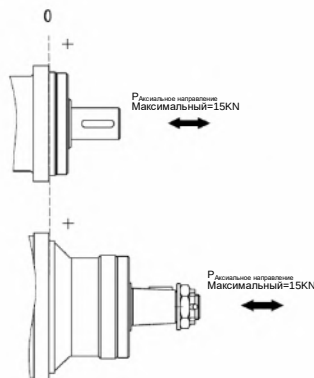
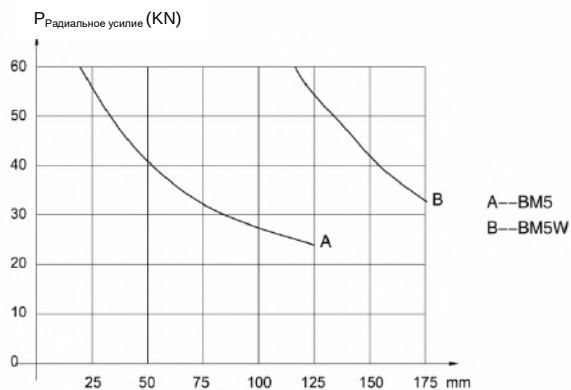
Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM4S	160 200 250 320 400 500	Пропустить	Стандарт

■ Технические параметры BM5

Модель	BM5-315		BM5-315		BM5-315		BM5-315		BM5-315	
	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315	BM5S-315	BM5W-315
Производительность (мл/л)	314,9		399,7		496,6		617,8		787,4	
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв		20		20		20		18	
	Прерыв		24		24		21		18	
	Пик		28		28		24		21	
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв		873		1108		1385		1570	
	Прерыв		1119		1440		1783		1951	
	Пик		1293		1650		2060		2249	
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)	10-475		9-375		8-300		6-238		5-187	
Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)	150		150		150		150		150	
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw)	32		32		32		32		24	
Вес (Kg)	30,7		31,5		32,4		33,6		35,2	

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Допустимая нагрузка выходного вала



■ Характеристические параметры BM5

		BM5 315[314,9ml/l]			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3,5	7	10	14	18	20	24		
Расход	10	132	278	416	576	701	799	945		
	20	28	25	24	23	21	18	15		
	50	145	297	440	601	744	846	1011		
	75	58	57	56	55	54	51	47		
	100	141	295	439	618	770	884	1057		
Максимальная непрерывность	125	153	152	150	148	145	141	134		
	150	135	287	433	607	771	888	1057		
	160	233	231	228	223	219	214	206		
	175	129	281	427	601	765	885	1047		
	200	311	309	307	304	299	294	286		
Максимальный перерыв	125	116	270	418	592	755	870	1033		
	150	389	387	385	382	378	372	365		
	160	108	260	411	581	745	856	1019		
	175	471	469	467	462	455	447	434		
	200	101	253	406	575	737	846	1011		
		503	501	497	493	487	478	465		
		77	235	389	560	716	823	986		
		631	629	624	618	610	598	579		

		BM5 400[399,7ml/l] Давление		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3.5	7	10	14	18	20	24	
Расход	10	175	367	542	740	923	1050	1233	
	20	21	21	20	19	18	17	15	
		187	380	563	778	964	1099	1284	
		46	46	45	44	42	41	39	
	50	191	384	575	803	992	1131	1364	
		119	118	118	117	115	113	108	
	75	186	376	569	799	995	1133	1366	
		183	181	178	174	171	165	159	
	100	164	367	566	789	988	1130	1359	
		247	246	244	242	238	234	225	
Максимальная рывность	125	159	357	556	778	974	1123	1348	
	150	310	308	305	302	296	288	281	
		151	344	533	764	962	1111	1326	
		372	371	369	366	361	351	340	
	175	136	330	528	748	944	1092	1314	
		436	434	431	427	422	415	407	
	200	113	316	511	735	924	1076	1294	
		498	496	492	485	477	470	460	

		BM5 985[969,1ml/l]			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		3.5	7	10	14	18	20	24		
Расход	10	232 18	448 18	667 17	919 17	1140 16	1296 14	1540 11		
	20	235 38	480 37	707 37	961 35	1180 34	1335 33	1588 30		
	50	230 97	479 96	726 95	982 94	1217 92	1388 89	1670 84		
	75	223 146	477 145	720 143	987 141	1234 138	1413 133	1692 125		
	100	218 197	470 195	717 193	983 190	1235 186	1410 181	1686 173		
Максимальная непрерывность	125	211 247	463 246	711 244	971 241	1226 237	1399 233	1672 225		
	150	193 300	445 299	693 296	966 293	1198 288	1369 282	1663 271		
	175	174 350	427 349	681 347	955 343	1186 339	1347 334	1643 324		
Максимальный перерыв	200	154 401	405 390	648 398	933 395	1167 390	1327 382	1626 370		

		BM5 985[969,1ml/l]		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв				
		Давление		3.5	6	9	12	15	18	21	
Расход	10	260	484	753	1020	1175	1436	1654			
		15	14	14	13	13	12	11			
	20	267	512	778	1021	1219	1490	1728			
		30	30	29	29	28	26	24			
	50	268	514	805	1054	1264	1559	1813			
		78	78	77	74	73	71	67			
	75	250	508	800	1038	1253	1557	1821			
		118	117	114	112	110	107	101			
	100	245	499	794	1013	1251	1552	1822			
		157	156	154	152	149	146	140			
Максимальная непрерывность	125	233	478	776	993	1238	1538	1808			
		198	197	195	193	191	187	181			
	150	222	459	757	985	1233	1530	1787			
		238	237	236	234	232	229	221			
	175	195	450	738	975	1205	1517	1769			
		279	278	277	274	270	265	260			
	200	169	435	696	944	1187	1493	1746			
		320	320	318	316	313	306	306			
	Максимальный перерыв										

		BM5 500(496,6ml/l) Давление			Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв		
		2,5	5	8	10	13	16	18		
Расход	10	273	555	816	1076	1381	1683	1882		
		11	10	10	9	8	8	7		
	20	277	561	831	1130	1431	1753	1960		
		23	22	22	21	20	18	16		
	50	283	572	841	1142	1438	1760	1967		
Максимальная непрерывность		61	60	58	57	55	53	49		
	75	264	570	840	1145	1440	1756	1962		
		93	92	91	89	85	82	78		
	100	247	556	826	1121	1423	1737	1951		
		124	123	122	120	117	113	107		
Максимальный перерыв	125	238	526	810	1099	1403	1709	1942		
		156	155	153	150	145	141	135		
	150	232	517	794	1083	1377	1685	1926		
		188	186	184	181	177	172	166		
	175	211	495	780	1061	1354	1669	1903		
	251	249	247	244	241	236	229			
	200	194	460	752	1045	1339	1652	1887		
		302	301	300	298	293	288	282		

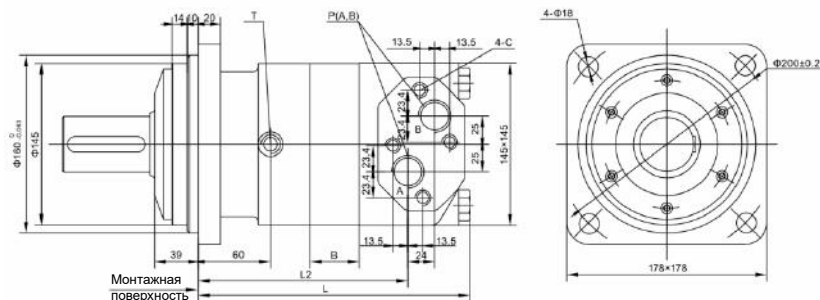
		BM5 630[617,8ml/l]		Максимальная непрерывность			Максимальный перерыв	
		Давление						
		2.5	5	7	10	14	16	
Расход	10	305	627	951	1371	1936	2212	
		9	9	9	8	7		
	20	313	634	957	1380	1938	2222	
		29	28	27	26	23	21	
	50	319	641	971	1392	1973	2232	
Максимальная непрерывность		48	47	46	44	42	39	
	75	311	629	966	1395	1961	2228	
		74	73	72	69	67	64	
	100	303	621	962	1388	1952	2196	
		100	99	97	95	92	88	
Максимальный перерыв	125	297	611	955	1379	1946	2177	
		126	125	123	120	116	112	
	150	272	589	941	1339	1922	2162	
		152	151	149	147	143	136	
	175	258	568	926	1310	1885	2114	
Максимальный перерыв		178	176	174	170	165	158	
	200	163	502	849	1240	1787	1991	
		245	242	238	234	230	223	

Крутящий момент: 1045Nm
Скорость вращения: 298r/min

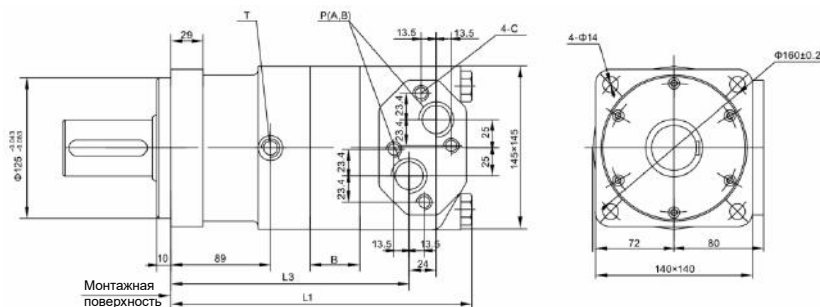
Непрерывность
Перерыв

■ Габаритная монтажная схема BMR

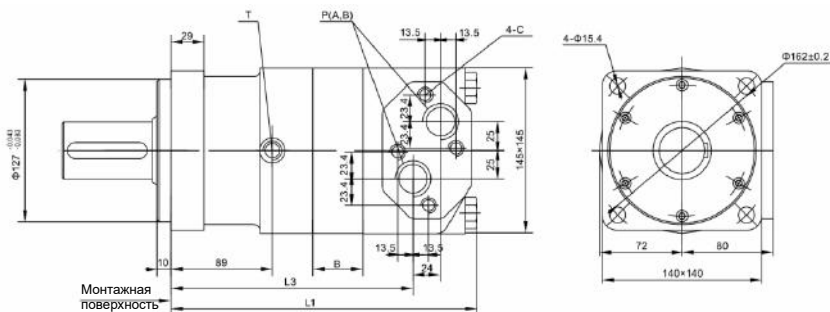
Большой квадратный фланец А



Малым квадратный фланец А1



Малым квадратный фланец А7



Модель	BM5-315	BM5-400	BM5-500	BM5-630	BM5-800	BM5-985
L	214	221	229	239	253	268
L1	244	251	259	269	283	298
L2	156	163	171	181	195	210
L3	186	193	201	211	225	240
B	19	26	34	44	58	73

■ Код масляного отверстия BM4W

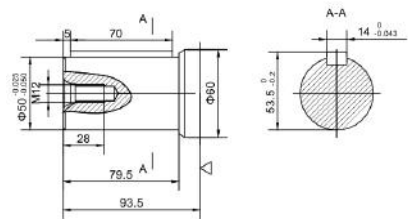
Код	Масляное отверстие P(A, B) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1(18)	M12(12)	G1/4(12)
Y1	G3/4(18)	M12(12)	G1/4(12)
Y2	M33×2(18)	M12(12)	M14×1,5(12)
Y3	M33×2(18)	M12(12)	M14×1,5(12)
Y8	15/16-12UN(18)	—	9/16-18UNF(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

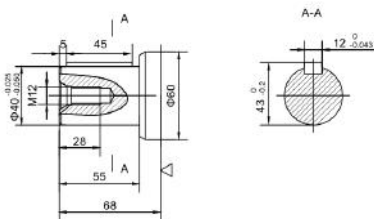
■ Габаритные монтажные размеры BM5-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

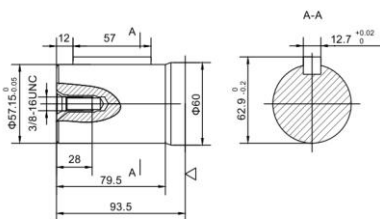
P:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



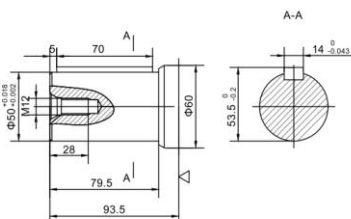
P1:Вал плоской шпонкиф40, плоская шпонка 12x8x45



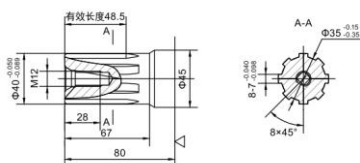
P12:Вал плоской шпонкиф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57



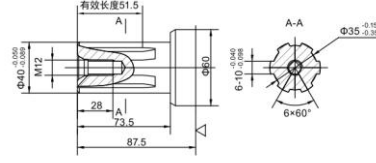
P99:Вал плоской шпонкиф50, плоская шпонка 14x9x70



H4:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X7



H5:ф40 прямоугольный шлицевой вал,6-40X35X10

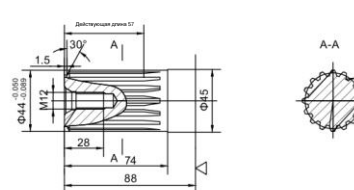


△ : Монтажная поверхность мотора

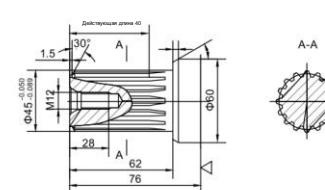
■ Габаритные монтажные размеры BM4-выходной вал

Сочетается только с квадратными фланцами типа A1, A7

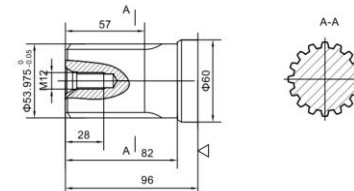
K2:Эвольвентный шлицевой вал ф44 m2,5 z16 a=30°



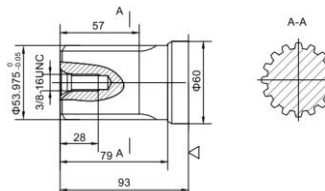
K3:Эвольвентный шлицевой вал ф45 m2,5 z17 a=30°



K5:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



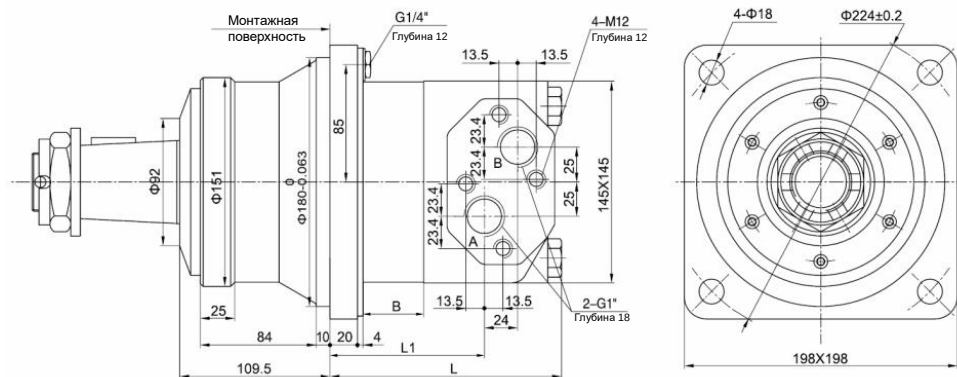
K12:Эвольвентный шлицевой вал ф53,975 16-DP8/16 a=30°



Примечание: При сочетании с квадратным фланцем типа A, расстояние от конца вала до монтажной поверхности мотора увеличивается на 29 мм.

△ : Монтажная поверхность мотора

■ Габаритная монтажная схема мотора для колес BM5W

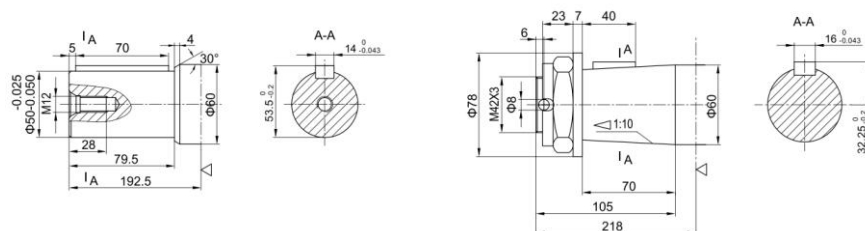


Модель	BM5W-315	BM5W-400	BM5W-500	BM5W-630	BM5W-800	BM5W-985
L	146	153	161	172	185	200,5
L1	86	93	101	111	125	140
B	19	26	34	44	58	73

■ Габаритный присоединительный размер мотора для колес BM5W – выходной вал

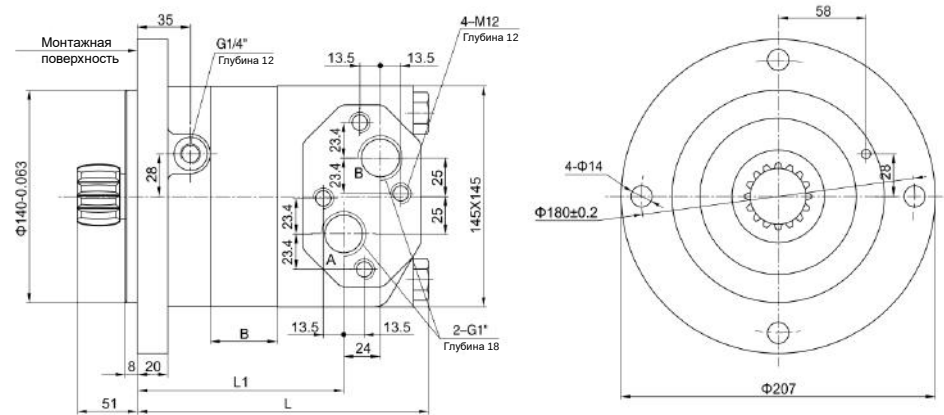
P: Вал плоской шпонки 50, плоская шпонка 14x9x70

Z: ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B 16x10x32



◁ : Монтажная поверхность мотора

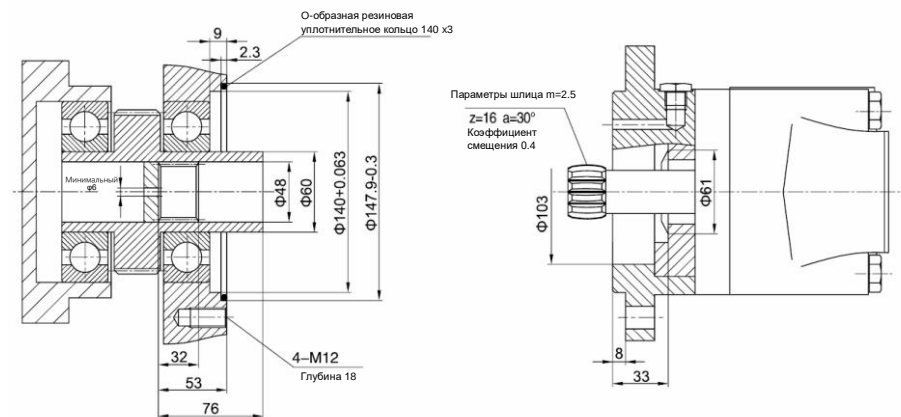
■ Габаритная монтажная схема BM5S



Модель	BM5S-315	BM5S-400	BM5S-500	BM5S-630	BM5S-800	BM5S-985
L	168	175	183	193	207	222
L1	110	117	125	135	149	164
B	19	26	34	44	58	73

■ Габаритный соединительный размер BM4S

(размеры только для справки)



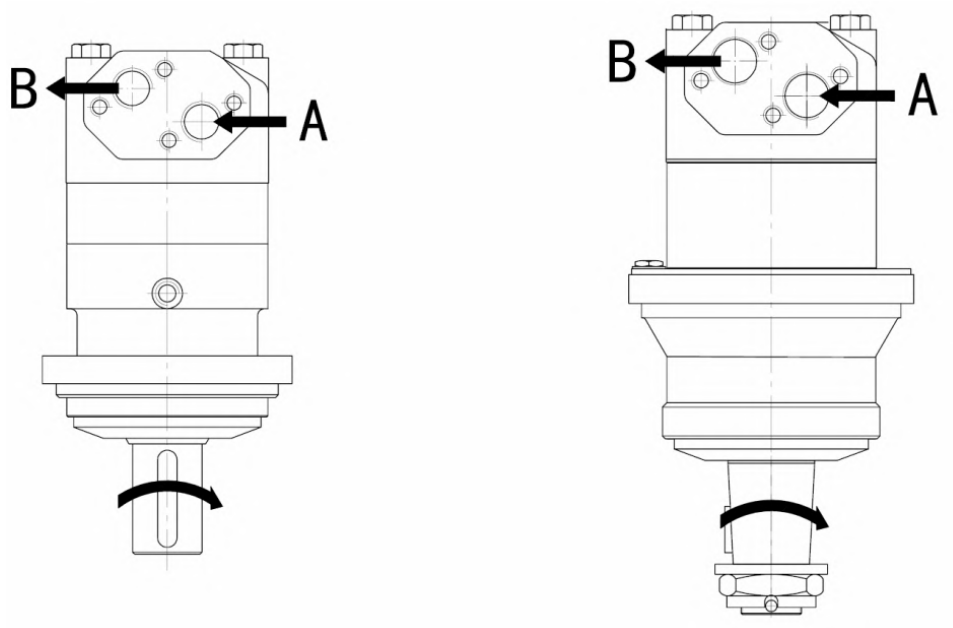
■ Моторы серии BM5, BM5W, BM5S

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■Значение модели BM5, BM5W, BM5S

1	2	3	4	5	6	7
BM5	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производи- тельность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM5	315	P	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A	4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф160	Y	G1(18)	G1/4(12)	Пропус- тить	Стандарт	Пропус- тить L	Стандарт Наоборот
		P1	Вал плоской шпонки ф40, плоская шпонка 12x8x45									
		P12	Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x57									
	400	P99	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14x9x70	A1	4- малым квадратный ф14, установочное отверстие ф125	Y1	G3/4(18)	G1/4(12)				
	500	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф40, 8-40x35x7			Y2	M33X2(18)	M14X1,5(12)				
		H5	прямоугольный шлицевой вал Ф40, 6-40x35x10									
	630	K2	Эвольвентный шлицевой вал ф44, m2,5,z16,a=30°			Y3	M27X2(18)	M14X1,5(12)				
		K3	Эвольвентный шлицевой вал ф24,5, m2,5,z17,a=30°									
	800	K5	Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°	A7	4- малым квадратный ф15,4, установочное отверстие ф127	Y8	1 5/16-12UN(8)	9/16-18UNF(12)				
	985	K12	Эвольвентный шлицевой вал ф53,975, 16-DP8/16 a=30°									

■Значение моделиBM5, BM5W, BM5S

1 2 3 4 5 6 7

BM5W	-					/		-	
------	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM5W	315 400 500 630 800 985	P	Вал плоской шпонки ф50, плоская шпонка 14х9х70	A	4- Большой квадратный ф18, установочное отверстие ф180	Y	G1(18)	G1/4(12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		Z	Конический вал ф60, степень конусности 1:10, плоская шпонка B16х10х32									

1 2 3

BM5S	-		/	
------	---	--	---	--

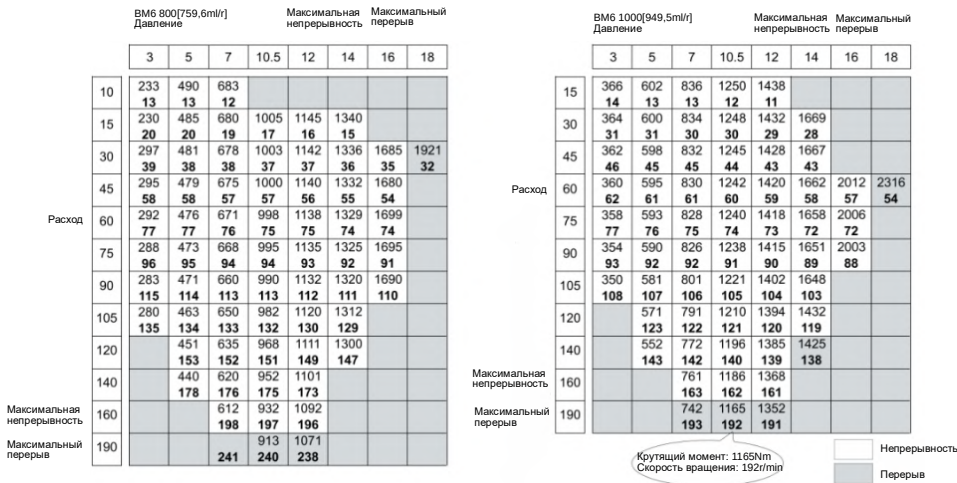
Pos,1	2	3	
Серийный номер	Производительность	Особые требования	
BM5S	315 400 500 630 800 985	Пропустить	Стандарт

Технические параметры BM6

Модель		BM6-800	BM6-1000	BM6-1250
Производительность(ml/r)		759,6	949,5	1186,8
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	16	16	16
	Прерыв	18	18	18
	Пик	21	21	21
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	1690	2160	2650
	Прерыв	1903	2379	2973
	Пик	2220	2774	3469
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.)(r/min)		5-200	5-160	5-130
Максимальный расход потока (Непрерыв.)(L/min)		160	160	160
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.)(Kw)		35	35	35
Вес(Kg)		54	56	58

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

■ Характеристические параметры BM6



■ Характеристики параметры BM6

BM6 1250 [1186,8ml/r] Давление		Максимальная непрерывность		Максимальный перерыв			
3	5	7	10.5	12	14	16	18
30	468 25	770 24	1070 23	1602 22			
45	465 37	767 36	1068 35	1599 34	1826 33		
60	462 50	763 49	1065 48	1596 47	1822 45		
75	460 62	760 61	1062 60	1592 58	1818 57	2123 57	2654 56
90	456 74	758 73	1060 72	1590 71	1816 70	2118 68	2652 67
105	453 87	756 86	1058 85	1587 84	1814 82	2116 82	2650 81
120		751 98	1050 97	1582 96	1802 95	2110 93	2641 92
140		742 113	1041 112	1561 111	1792 109	2008 107	
160			1032 129	1550 128	1782 127	1986 126	
190			1020 153	1532 152	1770 151		

Расход

Максимальная непрерывность

Максимальный перерыв

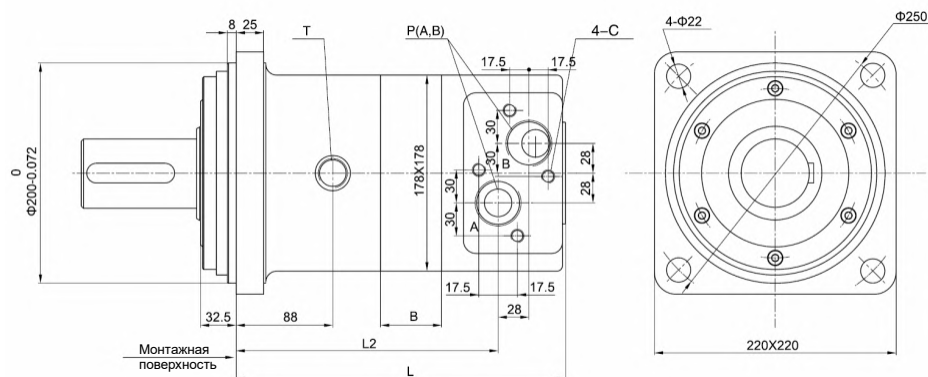
Крутящий момент: 1532Nm
Скорость вращения: 152r/min

Непрерывность

Перерыв

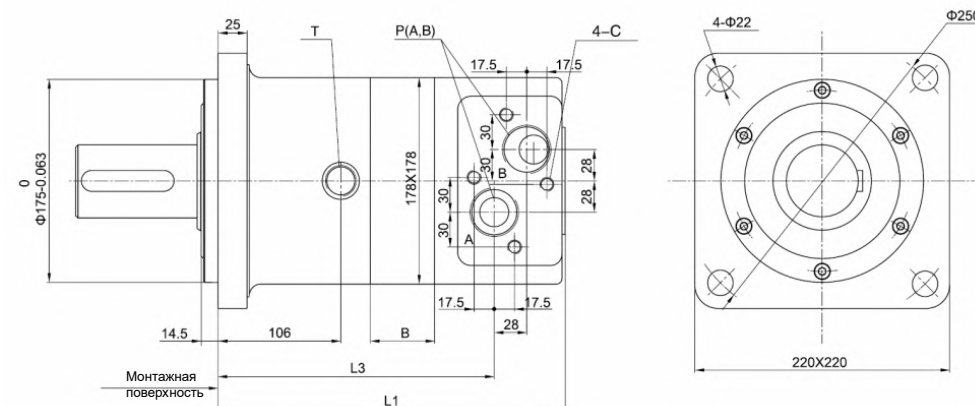
■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A



■ Габаритная монтажная схема BM6

Квадратный фланец типа 4 отверстиями A1



Модель	BM6-800	BM6-1000	BM6-1250
L	278	288	300
L1	296	306	318
L2	217	227	239
L3	235	245	257
B	33	43	55,5

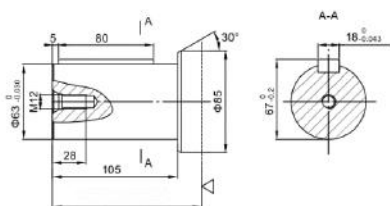
■ Код масляного отверстия BM6

Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y	G1-1/4(20)	M12(12)	G3/8"(12)
Y1	φ36(20)	M12(12)	G3/8"(12)

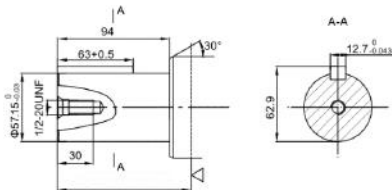
Примечание: Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры BM6-выходной вал

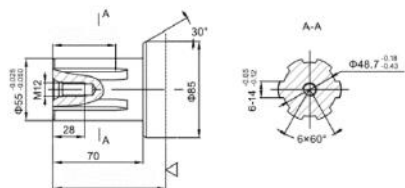
P: Вал плоской шпонки ф63, плоская шпонка 18x11x80



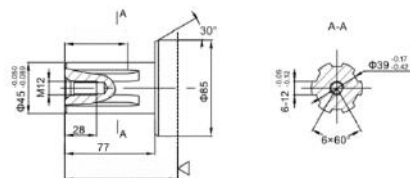
P1: Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63



H1: ф55 прямоугольный шлицевой вал, 6-55X48,7X14



H2: ф45 прямоугольный шлицевой вал, 6-45X39X12



◁ : Монтажная поверхность мотора

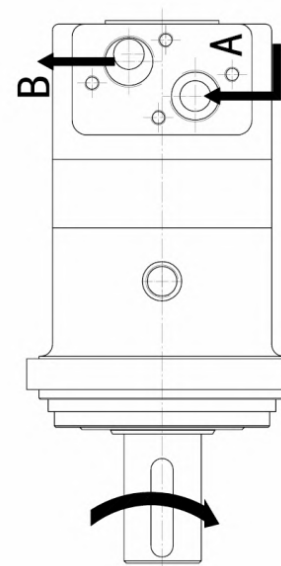
■ Моторы серии BM6

Направление вращения выходного вала: стандартное

Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Значение модели BM6

1	2	3	4	5	6	7
BM6	-			/	-	

Pos,1	2	3		4		5			6		7	
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BM6	800	P	Вал плоской шпонки ф63, плоская шпонка 18x11x80	A	4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф200	Y	G1 1/4(20)	G3/8" (12)	Пропустить	Стандарт	L	Наоборот
		P1	Вал плоской шпонки ф57,15, плоская шпонка 12,7x12,7x63									
	1000	H1	прямоугольный шлицевой вал Ф55, 6-55 x 48,7 x 14	A1	4- Квадратный фланец ф22, установочное отверстие ф175	Y1	ф36(20)	G3/8" (12)				
		H2	прямоугольный шлицевой вал Ф45, 6-45 x 39 x 12									
	1250											

■ **равнительная таблица**

	BMP	BMR	BM3	BM3S	BM4	MB4S	BM5	BM5S	BM6
Danfoss	OMP	OMR	OMS	OMSS	OMT	OMTS	OMV	OMVS	—
M+S	EPM	EPRM	EPMS	—	EPMT	—	EPMV	—	—

■ **Эксплуатация и меры предосторожности**

1. Выбирайте гидромотор по предусмотренным техническим параметрам.
2. Во время монтажа мотора, его аксиальный вывод должен сохранять соосность с приводимым аксиальным выводом, монтажный кронштейн мотора должен обладать достаточной прочностью.
3. Рекомендуем использовать гидравлическое масло с кинематической вязкостью (25-70)mm²/s(50°C), оптимальная рабочая температура мотора находится в диапазоне между 25°C-55°C, максимальная температура масла не превышает 65°C. Жировая смесь должна быть чистой, точность фильтрования не должна быть ниже 20 μm.
4. Внешнее маслосливное отверстие типа BM4-6 должно быть оснащено разъемом для внешнего слива внешнего утекающего масла, необходимо подключить к внешнему маслосливному отверстию перепускную коробку; обратное давление типов BMR, BMP, BM3 должно быть меньше 0,7 Мпа, когда обратное давление превышает 1,0 Мпа, необходимо подключить маслосливную трубку.
5. При выборе мотора, например, если необходимо использовать мотор с нестандартным подключением, или имеются особые требования к мотору, пожалуйста, свяжитесь и проконсультируйтесь с нашей компанией.

■ **Часто используемые единицы измерения и их перевод**

Физическая величина	Ед.	Обозначение	Перевод единицы измерения
Сила	Н	N	1N=10 ⁻³ KN
	кгс	kgf	1kgf=9,81N
	фунт	lbf	1lbf=4,45N
Давление	бар	bar	1 bar=105Pa=14,5Psi
	Па	Pa	1Pa=1N/m ² =10 ⁻⁶ MPa
Крутящий момент	Нм	N•m	
	кгсм	kgf•m	1kgf•m=9,81 N•m

■ **Соответствующая расчетная формула**

I Фактическая скорость вращения n	II Фактический крутящий момент	III Фактическая выходная мощность мотора
-----------------------------------	--------------------------------	--

$$n = \frac{q_s}{V} \eta_v \quad (r/min)$$

Где, q_s — фактический расход
 V —производительность мотора
 η_v —коэффициент заполнения

$$T_s = \frac{\Delta p V}{2\pi} \eta_m \quad (N \cdot m)$$

Где, Δp —рабочий перепад давления
 η_m —механическая эффективность

$$P_s = n \cdot T_s / 9550$$

	BHP	400	-	400	-	216	-	VB	-	00	
Героторный насос с внутренним зацеплением ООО Компания по производству гидромоторов «Чукунь»											Специальная модель (требования клиентов к типу проводов масляного насоса)
Мощность электродвигателя											Тип управления (VB – внутреннее управление, VK – внешнее управление)
Напряжение электродвигателя											Производительность (состоит из трехзначного числа, первая цифра обозначает серийный номер производительности; последние две цифры обозначают производительность)

Модель	Производительность	толщина ротора	Отверстие для подачи и отвода масла	1500min-1		
				Мощность		
	(ml/r)	mm	Rc	200w	400w	750w
				рабочего давления		
206	6	10	1/2	0,7	1,8	
208	8	14		0,5	1,3	
210	10	17	3/4	0,4	1,1	2,5
212	12	20			0,9	2,0
216	16	27			0,7	1,5
220	20	34				1,2

[illegible]

Модель	A	B	C	D	E	F	I	J	K	L	Φd	ΦD
200w	297	218,5	112,5	106	40	102	50	135	63	128	118	127
400w	312	233,5	120,5	113	45	115	56	150	71	136	134	140
750w	348	262	135	122	50	130	62,5	165	80	145	150	153

ООО Нинбоская компания по производству гидромоторов «Чжунъи»
NINGBO ZHONGYI HYDRAULIC MOTOR CO., LTD.



■ Описание продукции

Гидромотор с тормозом ZBMR состоит из циклоидального мотора BMR и многодискового фрикционного тормоза, к настоящему мотору прилагается челночный клапан, встроена цепь управления, он обладает компактной конструкцией, малым радиальным размером, и имеет такие преимущества, как малый габарит, небольшой вес, легкость в эксплуатации и монтаже и др. Применяется в строительстве, судах, подъемно-транспортном оборудовании, порту, рудничных машинах, металлургии и в оборудовании других отраслях строительной техники.

■ Значение модели

	1	2	3	4	5
ZBMR	-				/

1.Производительность мотора

2.Тип выходного вала

P1-стандартная плоская шпонка H1-стандартный шлиц

3.Крепежный фланец

4.Масляное отверстие

5.Особые требования

■ Технические параметры

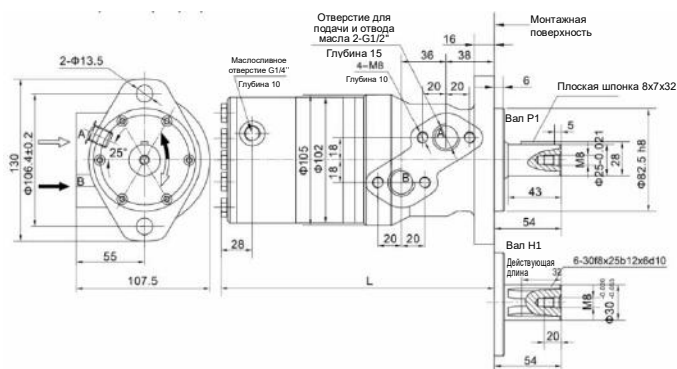
Модель	Производительность	максимального рабочего давления	Момент максимального рабочего давления	Диапазон скорости вращения	Давление открытия	Статистический тормозной момент	комплектующий мотор	Вес	длина
ZBMR-80	80.5	14	152	20-500	1.3-1.7	250-300	BMR-80	12.3	240
ZBMR-100	100.5	14	194	20-450	1.3-1.7	250-300	BMR-100	12.5	244
ZBMR-125	126.3	14	237	20-400	1.3-1.7	250-300	BMR-125	12.8	248
ZBMR-160	160.8	14	310	20-300	2.6-3.2	450-500	BMR-160	13	254
ZBMR-200	200.9	14	369	20-250	2.6-3.2	450-500	BMR-200	13.5	261
ZBMR-250	252.6	11	380	15-200	2.6-3.2	450-500	BMR-250	14	270
ZBMR-315	321.5	9	380	15-180	2.6-3.2	450-500	BMR-315	14.5	282

Примечание:

1. Мотор ZBMR только годен для статистического тормоза

2. При торможении мотора, относительно мотора с внутренним управление, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента. Относительно мотора с внешним управлением, на отверстии для подачи и отвода масла не должно иметься давление, иначе, это приведет к уменьшению тормозного момента.

■ Габаритная монтажная схема ZBMR-80(80-315)P1(H1)A II



■ Описание продукции

Гидромотор с механическим тормозом ZBM состоит из циклоидального гидромотора BM и многодискового фрикционного тормоза. К настоящему мотору прилагается челночный клапан, во время подачи масла во впускное отверстие мотора, может автоматически включиться тормоз, чтобы привести во вращение мотор, при прекращении подачи масла во впускное отверстие мотора, срабатывает тормоз, после чего осуществляется торможение мотора. Пользователю необходимо лишь провести монтаж как и гидромотора, и можно будет достичь цель торможения во время выключения мотора. Порт управления тормоза также подключается к другим цепям управления, чтобы удовлетворить разные потребности, применяется в системах со сравнительно высоким давлением.

■ Технические параметры

Модель	Производительность	максимального рабочего давления	Момент максимального рабочего давления	Диапазон скорости вращения	Тормоз		Гидромотор	Вес
					Давление открытия	Тормозной момент		
ZBM380	80.5	16	156	15-620	2.6	245	BM3-80	18
ZBM3100	100.5	16	193	15-500	2.6	245	BM3-100	18
ZBM3125	126.3	16	243	15-400	2.6	245	BM3-125	18
ZBM4160	158.8	16	307	15-500	2.6	590	BM4-160	37
ZBM4200	200.8	16	387	12-400	2.6	824	BM4-200	37
ZBM4250	252.2	16	513	12-320	2.6	824	BM4-250	37
ZBM4320	317.5	16	613	10-250	2.6	824	BM4-320	37
ZBM4400	401.6	12.5	685	10-200	2.6	824	BM4-400	38
ZBM5400	399.7	16	770	10-250	2.6	824	BM5-400	46
ZBM5500	496.6	16	960	10-200	2.6	1060	BM5-500	46
ZBM5630	617.8	13	983	10-160	2.6	1060	BM5-630	46
ZBM5B630	617.8	16	1250	30-200	3.0	1450	BM5-630	55
ZBM5B800	787.4	16	1600	30-150	3.0	1680	BM5-800	55
ZBM5B1250	1186.9	16	2250	20-100	3.6	2330	BM5-1250	70

■ Значение модели

ZBM							
1	2	3	4	5	6	7	

1.Циклоидальный гидромотор с тормозом

2.Серийный номер

3.Производительность

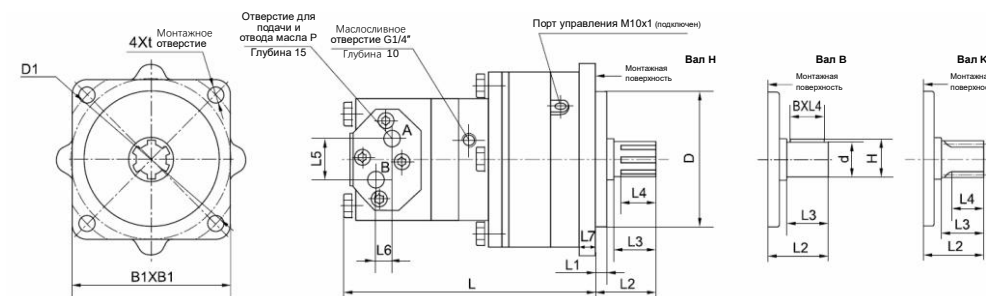
4.Код крепежного фланца F – вертикальный передний фланец

5.Тип выходного вала H-стандартный прямоугольный шлиц B-стандартная плоская шпонка

6.Встроенная гидравлическая система управления

7.Размер отверстия для подачи и отвода масла (ссылайтесь на размер масляного отверстия сочетаемого гидромотора)

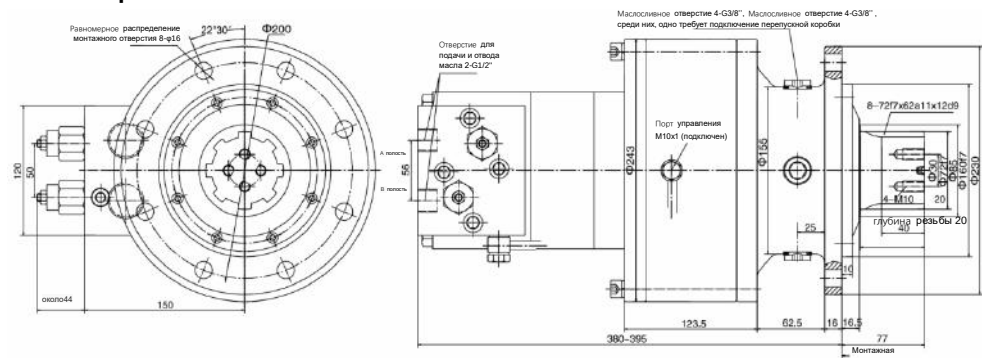
■ Габаритная монтажная схема ZBM */*-F-H-K1Y



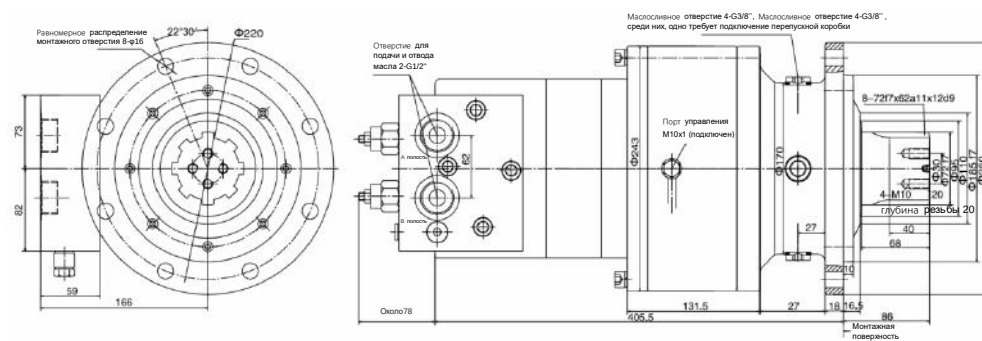
■ Габаритный монтажный размер ZBM

Модель	Габарит и интерфейс маслопровода				Установочное отверстие и размер монтажной поверхности							Размер выходного вала						
	L	L5	L6	P	D	D1	B1* B1	L1	ext	L7	Модель	d	L2	L3	L4	B	H	
ZBM380-125	189-230	32	22	G1/2"	Φ100P	Φ132	124	6.5	4+φ 10.5	16	Тип В (Плоская шпонка)	Φ32P	62.5	54	45	10h9	3	
											Тип Н (Шлиц)	Φ32P	50	43.5	30	—	—	
ZBM4160-400	249-285	40	23	G3/4"	φ125P	φ200	178	15	4+φ 17	18	Тип В (Плоская шпонка)	Φ40P	75	58	50	12h9	4	
											Тип Н (Шлиц)	Φ38P	75	58	40	—	—	
ZBM5400-630	271-300	50	24	G1"	φ160P	φ200	178	15	4+φ 17	18	Тип В (Плоская шпонка)	Φ40P	73.5	55	45	12h9	4	
											Тип Н (Шлиц)	Φ45P	98	77.5	55	—	—	
												Ext 17*2.5*30p						

■ Габаритная монтажная схема ZM5B/630-800-F-H-K3Y



■ Габаритная монтажная схема ZM5B/630-800-F-H-K3Y



■ Описание продукции

Гидротормоз нормально закрытого типа серии ZDM главным образом состоит из фрикционной пластины и высокопрочной пружины. Торможение осуществляется посредством падения давления присоединенную цепь управления, ввод мощности преимущественно используется в сочетании с циклоидальным гидромотором, обладает такими особенностями, как отсутствие шума, высокая надежность, компактная конструкция, легкость в монтаже и др. Применяется в строительной технике, перевозочных механизмах, сельхозтехнике и др.

Внимание: данный тормоз используется только для статистического торможения, не рекомендуем использовать на динамическом торможении.

■ Значение модели

1	2	3	4	5	6					
ZDM2	/	430	-	F	-	B	-	B	/	T

1. Серия продукции
2. Тормозной момент
3. Крепежный фланец
4. Выходной вал
5. Форма ввода
6. Особые требования

■ Технические параметры

Модель	Статистический тормозной момент	Давление открытия	Максимальное давление управления маслом	Максимальное давление на маслянивом отверстии	Вес	Объем смазочного масла в полости	Диапазон скорости вращения
ZDM2-430	410-450	2,2-2,7	20	0,05	9	50-100	0-800
ZDM2-230	210-230	2,2-2,7	20	0,05	9	50-100	0-800

■ Габаритная монтажная схема ZDM2-430-F-B-B

