

ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ФЛАНЦЕВЫЕ НА ГИДРОМОТОРЫ DANFOSS OMP/OMR

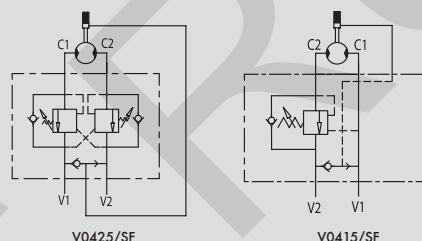
ТИП
VBCDF DE OMP/OMR



ТИП
VBCDF SE
OMP/OMR



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА (с растормаживанием — SF)



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Модель SE — одностороннего действия, модель DE — двухстороннего действия. Устанавливаются непосредственно на гидромоторы Danfoss серий OMP и OMR. Кроме того, обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка);
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Идеально подходят для моторов Danfoss OMP и OMR и обеспечивают максимальную безопасность за счет низких перепадов давления и фланцевой установки.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

- Корпус: оцинкованная сталь;
- Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная;
- Уплотнения: BUNA-N стандарт;
- Тип запорного элемента: тарельчатый;
- Стандартная настройка: 320 бар.

Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Односторонний клапан: подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

Двухсторонний клапан: подключить V1 и V2 к линии нагнетания, а C1 и C2 к гидроприводу.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки;
- защитный колпак (КОД/P000) и колпак для пломбировки (КОД/PP);
- встроенный клапан растормаживания (КОД/SF).

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость рабочей жидкости: 30 сСт

